

ภาคผนวก 1ก

หนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส.๑๐๐๔.๔/ ๘ ๗ ๕ ๑ .

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒๐/๓ ซอยพินิจวัฒนา ๗ ถนนพชรพรมที่ ๒
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ
จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๓๔/๑๐๗๗๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทรานส์ เอเซีย
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และ
ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดดังกล่าว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามคลองตุ จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
อื่นๆ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ต่อไป อนึ่ง ขอให้ กรมทางหลวงชนบท จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามคลองตุ จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ฉบับหลัก จำนวน ๓๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม
พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ
Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ
ได้แจ้งบริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวมณฑิรา เทตจำปา)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(นางรวิวรรณ ฤทธิเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๖



ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๕/ว ๘ ๘ ๑ ๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๕/ว ๖๒๔๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ แล้ว มาเพื่อโปรดทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๔ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กมล ธานีเนน
- 12 ส.ค. 12 ทก

(นายดรณ แสงฉาย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษมสันต์ จิณณาโส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

กรมทางหลวงชนบท
วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘ ๑๙/๓๘
ที่ ๓๒๐

สำนักงานอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่รับ ๕๐.๖.๓
วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘

กองแผนงาน
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๕๕๒.๓๔
วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘

กลุ่มวิศวกรรมโยธา
กองแผนงาน
เลขที่ ๕๐๖๑๑
วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

วันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๓. นางอรรชกา สีบุญเรือง
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๔. นายวิมล จันทโรทัย
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๕. นายอำนาจ ปรีมนวงศ์
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๖. นายกมล ศิริบรรณ
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. นายระพี ผ่องบุพกิจ
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๘. นายแพทย์ พรเทพ ศิริวนารังสรรค์
อธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๙. พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๑๐. นางสาวดาวัลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |

๑๑. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
๑๒. นางวีรวรรณ ลือสุทธิวิบูลย์
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรรมการ
๑๓. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๔. นายชัยม อรรถภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๕. นายสุวิทย์ รัศมิภูมิ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๖. นายพิจิตต รัตตกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๗. นายประเสริฐ ตปนียางกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๘. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๙. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๒๐. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส กรรมการและเลขานุการ
เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ล่าประชุม

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. พล.ต.อ. วีรพล ประสารราชกิจ รองเลขานุการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
๓. นายไพศาล พิษมงคล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
๔. พล.ท. วิทยา จินตนาบุตร รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

๕. นายวิจารณ์ สิมานายา	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นางรวิวรรณ ภูริเดช	ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นายบุญจง จรัสดำรงนิทย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นางอรรณฎา เพ็องสวัสดิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๙. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๐. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑. นางปิยนันท์ ไศภณคณาภรณ์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๒. นางอัมภาพร ไกรพานนท์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. นายพฤกษ์ โสโน	ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๔. นายโสฬส ชันธะเครือ	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๕. นายทรงธรรม สุขสว่าง	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่า แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๖. นายสมชาย ทรัพย์ปริญญาพร	ผู้อำนวยการส่วนประสานการจัดการ กองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๗. นางสมนา ขจรวัดนกุล	นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมประมง	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๗ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. ศาสตราจารย์กิตติคุณ
นายแพทย์ชัยเวช นุชประยูร
ผู้ช่วยเลขาธิการสภาการศึกษา
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี
ณ ศรีราชา
๒. นายแพทย์สมพร เตชะพะโลกุล
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
๓. นางสาวกนกกาญจน์ วงษ์พสุเสถียร
ที่ปรึกษาด้านบริหารโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
๔. รศ.ดร.เคช วัฒนชัยยิ่งเจริญ
ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยนเรศวร
๕. นายแพทย์สมพงษ์ ยุงทอง
อาจารย์/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์ มหาวิทยาลัยมหิดล
๖. นางจิรวรรณ จันลา
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์
มหาวิทยาลัยมหิดล
๗. รศ.ดร.อรพินท์ เอี่ยมศิริ
ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยมหิดล
๘. นายสุรงค์ บุณกุล
ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๙. นายโชษิต ปิ่นสุวรรณ
ผู้จัดการฝ่าย สังกัดผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและ
บริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๐. นายศรีภูมิ บุญสิทธิ์
หัวหน้าวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๑. นายวิศว์ รัตนโชติ
รักษาการวิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๑๒. นายโกศล กาญจนภาส
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล
๑๓. ผศ.ดร.วีรัชย์ อาจหาญ
ผู้อำนวยการเทคโนโลยีธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๔. นายธนภัทร บัวลอย
ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีวมวล
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๕. นายศุภฤกษ์ ณ สงขลา
อาจารย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๖. นายโชคชัย เดชอมรธัญ
รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๗. นายชัยพัฒน์ ไชยสวัสดิ์
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมี
ส่วนร่วม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๘. นางสาวรรณา จุ่งรุ่งเรือง
รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร
๑๙. นางศิริพร ตันตวิณชัย
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรุงเทพมหานคร
๒๐. นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๑. นายจเร รุ่งฐานี
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๒. นายวรรณนพ ไพศาลพงศ์
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๓. นาวาอากาศโท สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายวิศวกรรมและการ
ก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒๔. นายวีระชัย ปิยะพันธุ์พงศ์

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๔ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท เป็นสะพานเชื่อมต่อบ้านสุโงโม๊ะ ซึ่งมีสภาพเป็นเกาะ และบ้านตันหยงละโน้ บนแผ่นดินใหญ่ สภาพพื้นที่สองฝั่งคลองเป็นป่าชายเลน แนวเส้นทางดังกล่าว อยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ เขตเศรษฐกิจประเภท ก และ ข ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ ให้ระงับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนโดยเด็ดขาด และระงับการพิจารณาอนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนของทางราชการ โครงการก่อสร้างสะพานฯ มีระยะทางประมาณ ๓.๑๐๖ กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ๑.๓ กิโลเมตร และอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าชายเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑ เข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งกำหนดให้โครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ ต้องจัดทำรายงาน EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีมติให้นำรายงาน ฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) ด้านทรัพยากรป่าชายเลน กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ ๕ เมตร และกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการจัดระบบประมาณ สำหรับปลูกป่าชายเลนทดแทน ๒) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ลดการฟุ้งกระจายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง ๓) ด้านระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ สร้างทางระบายน้ำเป็นบล็อกริวดินเสริมเหล็ก (Box Convert) เพื่อให้กระแสน้ำสามารถไหลผ่านท่อในช่วงน้ำขึ้น-น้ำลง และ ๔) การมีส่วนร่วมของประชาชน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การขอใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรีนั้น กรมทางหลวงชนบทจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อขอความเห็นชอบกับการดำเนินโครงการ และขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ รวมทั้ง จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เช่น

พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ เนื่องจาก พื้นที่ดำเนินโครงการฯ เป็นที่จับสัตว์น้ำที่เป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ ต้องได้รับใบอนุญาต หรือหนังสืออนุญาต จากพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

๒. สัตวแพทย์หญิงนันทริกา ชันชื้อ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีความเห็นว่า การดำเนินโครงการฯ อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อความอุดมสมบูรณ์ของป่าชายเลน และกระทบต่อระบบนิเวศอย่างต่อเนื่อง เห็นควรให้หลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ป่าชายเลนให้มากที่สุด ที่ประชุมจึงเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น ทั้งทางเคมี และชีวภาพ และดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยให้กรมทางหลวงชนบท ประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อร่วมกันดำเนินการในเรื่องดังกล่าว พร้อมกับการฟื้นฟูป่าชายเลนให้คงความอุดมสมบูรณ์ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กรมทางหลวงชนบท ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการดำเนินการตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อระบบนิเวศและป่าชายเลน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบ

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู จังหวัดสตูล

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - เป็นการก่อสร้าง โครงสร้างบนพื้นที่ราบไม่จำเป็นต้องดัดแปลงลักษณะภูมิฐานของพื้นที่ ไม่มีการทำลายรูปลักษณะทางสัณฐานของพื้นที่ ให้มีการเปลี่ยนแปลงในอาณาเขตที่กว้างขวาง <u>ระยะดำเนินการ</u> - การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิฐานทั้งหมดจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เมื่อการก่อสร้างเสร็จสิ้น สภาพภูมิประเทศจะเปลี่ยนแปลงไปโดยมีโครงการเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ ซึ่งจะคงระดับของผลกระทบตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<u>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</u> - จัดทำฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างแนวเส้นทางและสะพาน โดยกำหนดจำนวนเสาเข็มรองรับน้ำหนักของโครงสร้างเป็นการถ่ายเทน้ำหนักกดของโครงสร้างที่อยู่เหนือดิน รวมทั้งน้ำหนักของยานพาหนะที่สัญจรผ่าน ลงสู่ชั้นดินรองรับน้ำหนักจากระดับพื้น จนถึงดินชั้นล่างที่จุดสิ้นสุดระยะความลึกของเสาเข็มเป็นการรองรับน้ำหนักในแนวตั้ง สามารถป้องกันการเลื่อนไหลหรือการทรุดตัวของพื้นที่ข้างเคียงได้ <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการฯ - ไม่มีมาตรการฯ	- พิจารณารวมอยู่ในแผนการติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน

1ก-10

ลงนามเจ้าของโครงการ

.....

.....

ลงนามผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

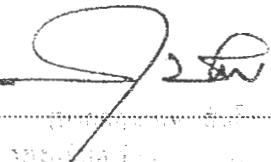
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและ การชะล้างพังทลายของดิน	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเลื่อนไหล หรือหลุดตัวของพื้นที่ข้างเคียง จากภาระน้ำหนักของพื้นที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ - พื้นที่โครงการเป็นบริเวณที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก หรืออยู่ในช่วง 0-2 ดัน/ไร่/ปี ซึ่งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู เป็นการก่อสร้างสะพานและแนวเส้นทางเชื่อมต่อ จึงไม่มีความสัมพันธ์ต่อผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินบริเวณโครงการ <u>ระยะดำเนินการ</u> - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบต่อการสูญเสียหน้าดินและการชะล้างพังทลายของดินจะลดลง เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรเป็นคอนกรีต ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระยะนี้จึงไม่มีนัยสำคัญ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - การก่อสร้างเสาตอม่อจะใช้ระบบครนเลื่อนเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งลักษณะการก่อสร้างจะเริ่มก่อสร้างเสาตอม่อบนพื้นที่ฝั่งก่อนเพื่อเป็นแท่นวางครนเลื่อน หลังจากนั้นจึงทำการก่อสร้างเสาตอม่อที่อยู่บริเวณชายเลน โดยการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างผ่านครนเลื่อนเพื่อไม่กระทบกับพื้นที่ป่าชายเลน หากในกรณีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในระยะที่มีน้ำทะเลหนุนก็สามารถใช้แพควงูไปด้วย สำหรับในการใช้วัสดุประเภทคอนกรีตผสมเสร็จนั้น ถ้าผู้ก่อสร้างมีรถปั๊มคอนกรีตที่สายส่งมีระยะทางส่งถึงก็สามารถใช้ได้ แต่ในกรณีที่สายส่งของปั๊มคอนกรีตมีระยะทางไม่เพียงพอ ก็สามารถใช้วิธีลำเลียงโดยครนเลื่อนควงูไปได้เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติของวัสดุให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรฐานอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก. 15 เล่ม 1-2547 ประเภทห้า และมาตรฐานอเมริกัน ASTM C-150 TYPE 5	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้ตลอดเส้นทาง ว่ามีการตายหรือไม่สมบูรณ์หรือไม่ - ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะหรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะและการชะล้างพังทลายของดินทางวิศวกรรมบริเวณไหล่ทางทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ติดตามตรวจสอบในระหว่างการเปิดใช้ทาง โดยติดตามตรวจสอบอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง <u>ระยะดำเนินการ</u> ดำเนินการเช่นเดียวกับในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง

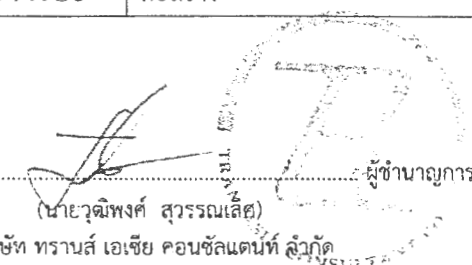
4ก-11

ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย.....
อธิบดี

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ 1)		เป็นปูนที่เหมาะสมสำหรับงานโครงสร้างที่อยู่ในทะเล หรือในบริเวณที่มีดินเค็ม - ให้มีร่องระบายน้ำตลอดความยาวของสะพานเพื่อรับน้ำจากสะพานมารวมกันที่ปลายสะพานทั้งสองด้าน และก่อสร้างบ่อดักทรายและตะกั่วทรายก่อนปล่อยน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันการชะล้างเศษซีเมนต์หลังจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ป่าชายเลน <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการฯ	
1.3 คุณภาพอากาศ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ปริมาณฝุ่นละอองและมลสารที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ โดยฝุ่นละอองส่วนใหญ่จะเกิดจากการแผ้วถางปรับพื้นที่ และ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) 2. จัดให้มีผ้าใบคลุมหลังรถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกคัน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและการรบกวนของดินหรือวัสดุต่างๆ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ 1)	การตัดลมดินซึ่งความเข้มข้นของฝุ่นละอองเท่ากับ 57.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐานฝุ่นละอองในบรรยากาศที่กำหนดไว้ (120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตรใน 24 ชั่วโมง) <u>ระยะดำเนินการ</u> - หลังจากเปิดใช้เส้นทางโครงการ ปริมาณมลสารที่จะเกิดจากการจราจรบนแนวเส้นทางโครงการพบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์มีค่าความเข้มข้นสูงสุดต่ำกว่า 0.05 ppm. ในขณะที่ค่าตรวจวัดสูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.38 ppm. ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ (30 ppm. ใน 1 ชั่วโมง) ดังนั้นผลกระทบจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เพิ่มขึ้นจากการจราจรค่อนข้างน้อย ผลกระทบจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	3. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ก่อให้เกิด คvdnค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด 4. ล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถยนต์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง 5. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นแก่คนงานในพื้นที่ก่อสร้าง 6. กำหนดให้พนักงานตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ก่อนการทำงานเพื่อลดปริมาณฝุ่นและควันค่าสู่บรรยากาศ 7. กำจัดดิน ทราย ที่ตกลงมาอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	<u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะการก่อสร้างโครงการเป็นเวลา 2 ปี <u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ดัชนีที่ตรวจวัดในระยะดำเนินการ</u> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน เป็นเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้พิจารณาจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วง 5 ปีแรกที่เปิดใช้เส้นทาง

1ก-13

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

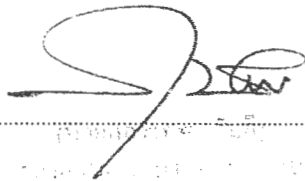
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 4)

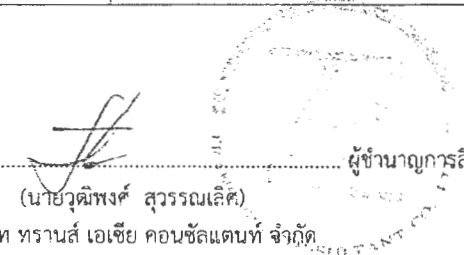
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ 2)	- ระดับความเข้มข้นของ ไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าเท่ากับ 0.005 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ซึ่งกำหนดไว้ (0.17 ppm. ใน 1 ชั่วโมง) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ดูแลรักษาดินไม้ที่ปลูกบริเวณสองฝั่งทางให้อยู่ในสภาพเจริญเติบโตดี หากพบการตายต้องรีบปลูกซ่อม/ปลูกเสริมให้แล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน 2. ประสานงานกับตำรวจทางหลวง ในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง	หากต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศให้ตรวจวัดทุก 5 ปี แต่ถ้าเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ตรวจวัดทุกปีหรือทุกๆ 2 ปี <u>สถานีตรวจวัด</u> การติดตามตรวจสอบทั้งในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - มัสยิดบ้านคันหยงละไน้ (ใหม่) - โรงเรียนบ้านคันหยงละไน้ - มัสยิดอัลมุดคีน
1.4 ระดับเสียง	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ผลการวิเคราะห์ระดับเสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรโดยประเมินโอกาสก่อให้เกิดเสียงดังมากที่สุด คือ เสียงจากอุปกรณ์เจาะหิน (Rock Drill) ซึ่งมีระดับเสียงที่ระยะห่าง 15 เมตร มีค่าเท่ากับ 98 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงในขณะมีการใช้อุปกรณ์ Rock Drill ที่ระยะห่างน้อยกว่า	<u>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</u> - ออกแบบให้มีการปรับลดระดับความลาดชันของแนวเส้นทาง โดยกำหนด Longitudinal Profile Grade ไว้ไม่เกิน 12% ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดผลกระทบของเสียงจากการเร่งเครื่องรถที่ใช้ทาง	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านระดับเสียง 2. ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้ ตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่อง 24 ชม. เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)

ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย
ตำแหน่ง

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ 1)	500 เมตร มีค่าระดับเสียง $L_{eq} 24$ ชั่วโมง สูงกว่า 70 เดซิเบล(เอ) ซึ่งสูงเกินค่ามาตรฐานแต่ทั้งนี้ในสภาพความเป็นจริงระดับเสียงจากอุปกรณ์จะเกิดขึ้นเพียงระยะเวลาหนึ่ง ดังนั้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจึงเกิดขึ้นเพียงระยะเวลานั้น ๆ คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงในระยะก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ <u>ระยะดำเนินการ</u> ค่าระดับความดังของเสียง $L_{eq} 24$ ชั่วโมง บริเวณด้านข้างของโครงการในปี 2577 ซึ่งเป็นปีที่มิปริมาณจราจรหนาแน่นสูงที่สุดในการศึกษานี้ มีค่าเท่ากับ 71.3 เดซิเบล(เอ) ณ บริเวณมีสียดอัลมุดกิน ที่ระยะห่าง 24 เมตร ทั้งนี้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะมีค่าลดลงตามระยะห่างจากขอบถนนของโครงการ โดยระดับเสียงจากแบบจำลองฯ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงรบกวนในบริเวณพื้นที่หน้ามัสยิดอัลมุดกิน กม.ที่ 3+106 จุดสิ้นสุดโครงการ ผังบ้านทุ่งใหญ่โละ - กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังต้องหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืนและดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. - ต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ดีตลอดเวลาเพื่อให้ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด - เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 dB(A) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกคลุมเหล็กหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์หรือใช้แผ่นรองดอกเพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม	และรายงานค่าระดับเสียงเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ($L_{eq}-24$) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่า L_{90} ในหน่วย dB(A) <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 2 ปี <u>สถานีตรวจวัด</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านระดับเสียง - ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้

ลงนาม เจ้าของโครงการ

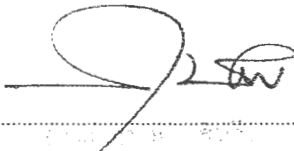
ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

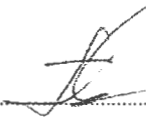
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

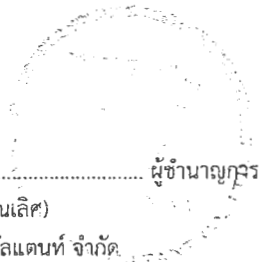
รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 6)

1ก-16

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ 2)	รวมกับค่าการตรวจวัดปัจจุบันที่ตำแหน่งระยะห่างของชุมชน Sensitive receptor จากแนวสายทางโครงการที่ระยะต่ำกว่า 24 เมตร จะมีค่าสูงเกินกว่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ซึ่งในสภาพการดำเนินการจริงของโครงการจะมีปริมาณพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการหนาแน่นและเบาบางต่างกันในแต่ละชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ที่เกิดขึ้นในสภาพการดำเนินการจริง จึงคาดว่าค่าต่ำกว่าระดับเสียงในชั่วโมงสูงสุด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงต่อพื้นที่ด้านข้างตามแนวเส้นทางโครงการในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับปานกลาง	5. จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน 6. กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 dB(A)เป็นเวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง <u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	<u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> ระดับเสียงเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และค่า L90 ในหน่วย dB(A) <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ <u>สถานีตรวจวัด</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

ลงนาม

 เจ้าของโครงการ

ลงนาม

 (นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
 บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ระดับผลกระทบของความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ระยะห่าง 10 เมตร จากแหล่งกำเนิด จะมีผลทำให้มนุษย์เกิดความรำคาญหากเกิดความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องและไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไปหรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม ทั้งนี้ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ ในแต่ละช่วงของโครงการ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ โดยระยะห่างจากกิจกรรมการก่อสร้างตั้งแต่ 100 เมตร จะไม่ก่อให้เกิดการรับรู้และมีผลต่อโครงสร้างอาคารแต่อย่างใด	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. การก่อสร้างและขนส่งวัสดุต้องไม่ทำในเวลากลางวัน เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง 2. พื้นถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการหากชำรุดเนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีการปรับปรุงและซ่อมแซมโดยด่วน เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นได้ <u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ผิวหน้าของถนนต้องได้รับการดูแลรักษา เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น 2. ควบคุมรถบรรทุกที่เข้ามาใช้เส้นทางโดยจำกัดน้ำหนักการบรรทุกและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. มีป้ายแสดงการจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อความสั่นสะเทือน	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 2. ติดตามตรวจสอบการสั่นสะเทือน ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) (PPV, Peak Particle Velocity) อย่างต่อเนื่อง 24 ชม. เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบเช่นเดียวกับคุณภาพอากาศ <u>ระยะดำเนินการ</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบเช่นเดียวกับในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม เจ้าของโครงการ
นาย วิชาญ วิชาญ วิชาญ
ประธานกรรมการ

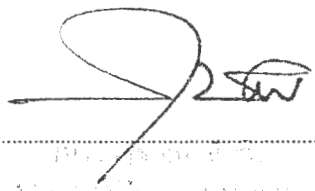
พฤษภาคม พ.ศ. 2557 หน้า 8/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ 1)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้นบริเวณพื้นดิน ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการในระยะ 24 เมตร พบว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นมนุษย์สามารถ รับรู้ได้แต่ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อ โครงสร้างทุกประเภท ดังนั้นผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการจะอยู่ใน ระดับต่ำ		
1.6 คุณภาพน้ำ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - การก่อสร้าง/ขยายความยาวสะพาน การแผ้วถาง ปรับพื้นที่ และการตัดดินจะทำให้มีการชะล้าง ของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำจนอาจทำให้คุณภาพ น้ำมีค่าความขุ่นสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ได้ แต่ เป็นผลกระทบในช่วงก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งต่อม่อ จะมีผลในการกีดขวางการไหลของน้ำ ซึ่งจะ ทำให้ความเร็วกระแสน้ำในช่วงที่ไหลผ่านตอม่อ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. การจัดหา/ปลูกสร้างชุมชนที่พิกัดของพนักงานก่อสร้างฯ ให้น้ำเสนอขอความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท และ ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย/ระเบียบของหน่วยงานท้องถิ่นใน การก่อสร้างที่พิกัดอย่างเคร่งครัดหรือตามพ.ร.บ.ควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 หรือตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 55 พ.ศ. 2543	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 12 ดัชนี ได้แก่

ลงนาม เจ้าของโครงการ



พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 9/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

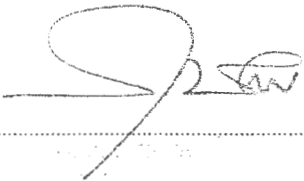
รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ 1)	จะมีค่าสูงขึ้นกว่าเดิมก่อนมีโครงการและจะทำให้ระดับน้ำในแม่น้ำด้านเหนือน้ำของตอม่อมีระดับสูงขึ้นกว่าเดิมก่อนมีโครงการ แต่จากการวิเคราะห์ระดับน้ำด้านเหนือน้ำของตอม่อจะมีค่าสูงขึ้น กว่าเดิมก่อนมีโครงการ แต่จะเพิ่มสูงขึ้นไม่มากนัก - นอกจากนี้ ความเร็วกระแสน้ำที่เกิดจากน้ำขึ้นน้ำลง มีค่าตั้งแต่ศูนย์ตลอดเวลาไปจนถึงประมาณ 0.8 เมตร/วินาที ซึ่งแสดงว่าในช่วงที่น้ำขึ้นน้ำลงในแต่ละวันจะเกิดทั้งการกัดเซาะและการตกตะกอนตลอดเวลา ทั้งนี้การกัดเซาะและการตกตะกอนจะอยู่ในสมดุล จึงทำให้ห้องน้ำคงสภาพเดิม - บริเวณที่คาดว่า จะเกิดการกัดเซาะเป็นระยะทางประมาณ 110 เมตร จากแนวศูนย์กลางตอม่อ	2. ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดินซึ่งเป็นการเพิ่มความขุ่นให้แก่แหล่งน้ำผิวดิน 3. กิจกรรมก่อสร้างสำคัญ ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เช่น การขุด/ปรับถมพื้นที่ หรือการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างสะพาน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการเพิ่มความขุ่นจากการกัดเซาะและชะล้างหน้าดินหรือการปนเปื้อนของน้ำมัน/สารหล่อลื่นที่เหลือใช้จากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง 4. ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 2 ลบ.ม./ใบ จำนวน 5 ใบ คิดรวมปริมาณบำบัดน้ำเสียได้ 10.0 ลบ.ม./วัน เพื่อใช้ใน	อุณหภูมิ, ความเป็นกรดเป็นด่าง, ความเค็ม, ความขุ่น, ปริมาณสารแขวนลอยออกซิเจนละลาย (DO), ความสกปรก (BOD), ไนเตรต, ฟอสเฟต, ไขมันและน้ำมัน, โคลิฟอร์มทั้งหมด, ฟีคอลโคลิฟอร์ม <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ทุก 3 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง สถานิตรวจัด - คลองย่านซื่อ (คลองคูกัง) บริเวณสะพานข้ามคลอง - คลองคู บริเวณเหนือพื้นที่ก่อสร้างสะพานประมาณ 500 เมตร - คลองคู บริเวณใต้พื้นที่ก่อสร้างสะพานประมาณ 500 เมตร

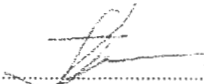
1ก-19

ลงนาม



เจ้าของโครงการ

ลงนาม



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ 2)	ทั้ง 2 ด้านของลำน้ำ ความลึกของการกัดเซาะตรงจุดที่ลึกที่สุดจะมีค่าประมาณ 1.0-2.0 เมตร ตรงกลางของบริเวณพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะจะมีความลึกมากที่สุด และจะค่อยๆ น้อยลงเมื่อห่างจากตรงกลางออกมา โดยระยะของผลกระทบไม่ถึงบริเวณริมตลิ่งคลองคู ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อแนวชายฝั่งจริงที่อยู่ห่างออกไปอีก 20-40 เมตร จากแนวชายฝั่งที่กำหนดในการศึกษา <u>ระยะดำเนินการ</u> - เมื่อมีการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ พื้นท้องน้ำระหว่างคอม่อและด้านท้ายน้ำของสะพานจะเกิดการกัดเซาะลึกลงไปจากเดิมเรื่อยๆ และเมื่อการกัดเซาะลึกลงไปถึงระดับหนึ่งก็จะหยุด และคงสภาพลิกอยู่เช่นนั้น	การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วมหรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ จำนวน 20 คน/วัน ภายในสำนักงานโครงการ 5. ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.25 ลบ.ม. จำนวน 8 ถัง โดยกำหนดตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่าง ๆ เป็นกลุ่ม ๆ ละ 4 ถังภายในสำนักงานโครงการฯ เพื่อรอให้องค์การบริหาร ส่วนตำบลแหลมสนเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 6. ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างสะพาน เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่องการล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะต่าง ๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในสำนักงานโครงการ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องในช่วง 5 ปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการตรวจวัดทุก 5 ปี ในปีที 10, 15 และ 20 <u>สถานที่ตรวจวัด</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง

1ก-20

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

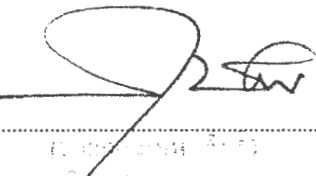
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ 3)		ความจุ 6 ลบ.ม./ใบ จำนวน 1 ใบ คิดรวมปริมาตรบำบัดน้ำเสียได้ 6 ลบ.ม. เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น 7. พื้นที่ตั้งสำนักงานโครงการฯ จะต้องขุดวางระบายน้ำชั่วคราว ขนาด 0.60x0.60 เมตร ไว้โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และมีบ่อดักตะกอนขนาด 1.00x1.00x1.00 เมตร จำนวน 1 บ่อไว้ที่ตอนปลายของรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรองรับปริมาณน้ำทั้งจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ (เช่น การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะต่าง ๆ) หรือใช้ดักปริมาณตะกอนดินที่ไหลปะปนมากับปริมาณน้ำ/น้ำฝนไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่ระบายน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ลุ่มต่ำได้โดยตรง 8. ดัดตั้งม่านดักตะกอนรอบคอม่อ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอน	

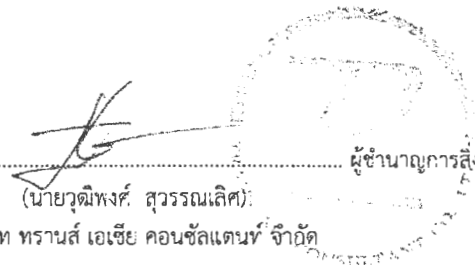
ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย
ตำแหน่ง
บริษัท/หน่วยงาน

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 12/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ 4)		9. การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินซึ่งเก็บไว้ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุมและจัดวาง กองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลง ไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่อนน้ำหรือลำน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร <u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ดูแลรักษาพืชคลุมดินให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ และจะต้องบำรุงรักษามิให้ดินนและระบบป้องกันการกัดเซาะไหลลงทางชำรุดเสียหาย หากพบการชำรุดต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมทันที 2. ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการบำรุงรักษาพิเศษ การบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหล่ทางชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที	

1ก-22

ลงนาม เจ้าของโครงการ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริกุล
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่งานถมคันทาง และงานก่อสร้างโครงสร้างทางจะทำให้เกิดการชะล้างหน้าดินและทำให้มีตะกอนความขุ่นปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำจำนวนมากในช่วงฤดูฝนแต่ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะส่งผลในระยะเวลาสั้นๆ ในช่วงการก่อสร้างโครงการเท่านั้น - กิจกรรมการตอกเสาเข็มในคลอง จะทำให้ตะกอนจากท้องน้ำขึ้นมา และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทำให้เกิดความขุ่นในแหล่งน้ำ รวมถึงอาจจะก่อให้เกิดการรบกวนต่อกลุ่มปลาและสัตว์หน้าดินในช่วงระยะการก่อสร้างเท่านั้น ความเข้มข้นของตะกอนจะมีมากเฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เลยออกไปความเข้มข้นของตะกอนจะน้อยลงมาก จึงถือได้ว่าน้อยมากจนไม่มีนัยสำคัญ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน <u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ 2. ติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ 2 ปี <u>สถานที่ตรวจวัด</u> - คลองย่านซื่อ (คลองคูกัง) บริเวณสะพานข้ามคลอง

ลงนาม เจ้าของโครงการ

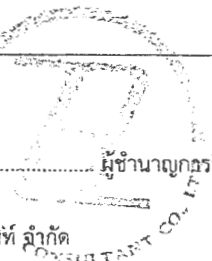
นายวิวัฒน์ สุวรรณเลิศ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 14/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวิวัฒน์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ 1)	<u>ระยะดำเนินการ</u> การก่อสร้างสะพานไม่ได้มีโครงสร้างที่ปิดกั้นลำน้ำ ดังนั้นเสาและตอม่อสะพานจะไม่มีผลในการกีดขวางการเคลื่อนที่ของกลุ่มปลาหายากหรือสัตว์น้ำที่อาจมีการเคลื่อนที่ไปมาระหว่างแหล่งหากินที่อยู่ต้นน้ำและปลายน้ำของสะพานข้ามคลองคู		- คลองคู บริเวณเหนือพื้นที่ก่อสร้างสะพาน ประมาณ 500 เมตร - คลองคู บริเวณใต้พื้นที่ก่อสร้างสะพาน ประมาณ 500 เมตร <u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องในช่วง 5 ปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการตรวจวัดทุก 5 ปี ในปีี่ 10, 15 และ 20

ลงนาม เจ้าของโครงการ

(นายสุวิทย์ วัฒนกิจ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

พศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 15/38

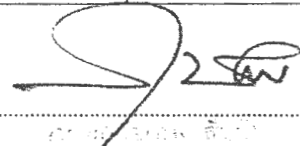
ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ 2)			<u>สถานีดตรวจวัด</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. <u>ทรัพยากรป่าไม้</u> แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ดังนี้ - กม.ที่ 0+600 ถึง กม.ที่ 1+050 บ้านคันทรงละไม - กม.ที่ 1+390 ถึง กม.1+900 บ้านสุโหงบุ๋ม ไร่จะ อาจจะส่งผลกระทบต่อพรณ ไม้ชายเลนที่เป็น ไม้พื้นล่างได้ 2. <u>ทรัพยากรสัตว์ป่า</u> กิจกรรมการตัดไม้อาจจะทำให้เกิดการอพยพโยกย้ายของสัตว์ป่าที่เคยอยู่อาศัย แต่อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าจะไม่อาศัยอยู่ในสภาพป่าที่เสื่อมโทรม รวมถึงสามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพสิ่งแวดล้อมใหม่ได้ จึงนับว่ากิจกรรมในช่วงระยะเตรียมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะสั้น - การปรับถมที่ทำแนวถนน ต้องตัดฟันไม้รกทึบที่จำเป็นเท่านั้น และภายหลังจากการดำเนินงานต้องกำจัดขยะและสิ่งตกค้างจากการก่อสร้าง ออกจากพื้นที่ให้หมดสิ้น 2. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากปัญหาในระยะยาว - ปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป (สูญเสีย 3.6 ไร่) เพื่อรักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าชายเลน โดยกำหนดพื้นที่ให้ปลูกป่าทดแทนจำนวน 72 ไร่ ในบริเวณพื้นที่เลนงอก จำนวน 66 ไร่ รวมกับพื้นที่ป่าในแนวกันชนจำนวน 6 ไร่ และให้กรมทางหลวงชนบท จัดตั้งงบประมาณ ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นผู้ดำเนินการปลูกป่าชายเลน	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากรป่าชายเลน 2. ติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าชายเลน ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจสอบ</u> - สำรวจจำนวนต้นไม้ ชนิดพันธุ์ไม้ ความสูง และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ข้อมูลที่ได้ให้นำมาวิเคราะห์ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาตรไม้ ความเด่นของพรรณไม้ ความหนาแน่นของพรรณไม้ ความถี่ของพรรณไม้ ดัชนีความสำคัญและความหลากหลายของชนิด เพื่อให้ทราบถึงสภาพนิเวศป่าไม้ในพื้นที่โครงการ และนำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้มีการศึกษาก่อนหน้าการก่อสร้าง

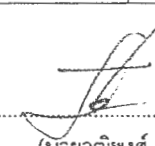
ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย อดิศักดิ์ วัฒนกุล
นาย อดิศักดิ์ วัฒนกุล

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 16/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

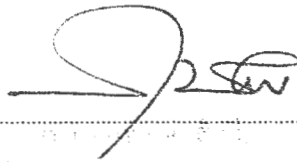
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 15)

องค์ประกอบทางลึงแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลน และสัตว์ป่า (ต่อ 1)	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. <u>ทรัพยากรป่าไม้</u> เมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ ทรัพยากรป่าชายเลน เนื่องจากมีการศึกษาและ กำหนดมาตรการ ในการลดและหลีกเลี่ยง ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ป่าไม้ 2. <u>ทรัพยากรสัตว์ป่า</u> คาดว่าสัตว์ป่าจะมีการปรับตัวตั้งแต่ในระยะ ก่อสร้างแล้ว จึงจัดเป็นการส่งผลกระทบในระดับ ที่น้อยมาก	- ต้องมีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อ ช่วยกันอนุรักษ์ และหยุดยั้งการบุกรุกทำลายพื้นที่ ป่าชายเลน 3. ต้องกำหนดแนวเขตที่จะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ให้ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า ให้น้อยที่สุด 4. กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ผังจากแนวเส้นทางถนน โครงการ เพื่อเป็นแนว กันชนป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต 5. หากพบสัตว์ป่า ผู้รับเหมากำชับให้คนงานช่วยเหลือในการ อพยพ หรือประสานงานให้เจ้าหน้าที่ป่าไม้ในพื้นที่เข้ามา ช่วยดำเนินการให้ รวมทั้งจะต้องมีกฎข้อบังคับห้ามไม่ให้ คนงานทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบ 7/ มีกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานและคนงานกระทำการ 6 ลักลอบตัดต้นไม้ พร้อมกำหนดบทลงโทษให้ชัดเจน และ ประชาสัมพันธ์ให้คนงานร่วมมือในการอนุรักษ์ป่าชายเลน	- ตรวจสอบการปฏิบัติงานในการปลูกต้นไม้ สองฝั่งทาง เพื่อปรับปรุงและฟื้นฟูระบบ นิเวศ โดยตรวจสอบพื้นที่ปลูก และชนิด พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก <u>ระยะเวลาคำเนินการ/ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี) <u>ระยะดำเนินการ</u> - ดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าและศึกษาสภาพนิเวศ ของพื้นที่ตามแนวทางโครงการเป็นระยะเวลา 5 ปีต่อเนื่อง ภายหลังการปรับปรุงขยายเส้นทาง แล้วเสร็จและเปิดใช้งาน โดยดำเนินการติดตาม ตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นให้ทำการ สำรวจทุก ๆ 5 ปี

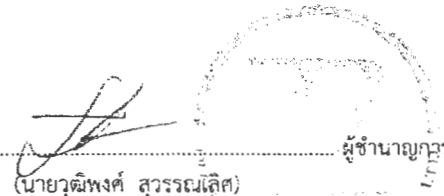
1ก-26

ลงนาม



เจ้าของโครงการ

ลงนาม



ผู้ชำนาญการลึงแวดล้อม

รายงานการแสดงผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู จังหวัดสตูล (ต่อ 16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลน และสัตว์ป่า (ต่อ 2)		8. การก่อสร้างสำนักงานหรือบ้านพักคนงาน/พนักงาน ต้องหลีกเลี่ยงการตั้งที่พักคนงานและ บริเวณชายฝั่งทะเล รวมทั้งห้ามก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ป่าชายเลน <u>ระยะดำเนินการ</u> - ดำเนินการปลูกป่าชายเลนทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป เพื่อรักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าชายเลน ตามมาตรการปลูกป่าทดแทน ทั้งหมดจำนวน 72 ไร่ ในบริเวณพื้นที่เลนออกจำนวน 66 ไร่ รวมกับพื้นที่ป่าในแนวกันชนจำนวน 6 ไร่ พร้อมประสานความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่น และชุมชน ในการปลูกป่าชายเลนและอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนร่วมกัน	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้สูญเสียพื้นที่เพียงบางส่วนจากการใช้เป็นพื้นที่ต่อมอ สะพานและทางยกระดับ จึงยังไม่สูญเสียพื้นที่ไปอย่างสิ้นเชิง	<u>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</u> - พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1 ประเภทป่าเศรษฐกิจ ก และ ข จึงต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าจากกรมป่าไม้ รวมถึงสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล	

ลงนาม เจ้าของโครงการ

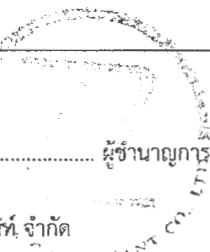
นาย
ผู้แทนโครงการ

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 18/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ 1)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดิน เพราะถูกจำกัดอยู่ในเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่โครงการ <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมในการก่อสร้าง การกองวัสดุก่อสร้าง และโรงเก็บอุปกรณ์ เครื่องจักรกลจะต้องจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ - ต้องมีข้อบังคับห้ามมิให้รบกวนพื้นที่ทางโครงการได้รับการอนุมัติดำเนินการ <u>ระยะดำเนินการ</u> ต้องมีการวางแผนการใช้ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและกำหนดเป็นมาตรการหรือข้อบังคับใช้สำหรับโครงการ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	

ลงนาม เจ้าของโครงการ

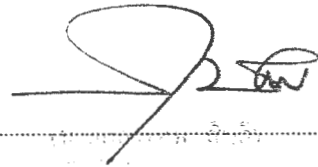
พฤษภาคม พ.ศ. 2557 หน้า 19/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบล้างเวทีล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมจากสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานในการใช้ไฟฟ้าเพื่อควบคุมระบบเครื่องมือหรืออุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการก่อสร้างผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงระยะเวลาดังนั้น ในช่วงของการก่อสร้างโครงการเท่านั้น จึงไม่ได้รับผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ถนนที่สร้างแล้วเสร็จ จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างหมู่บ้านของประชาชนให้มีความปลอดภัยและสะดวกรวดเร็วมากขึ้น	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - สำนักงานและที่พักคนงานต้องมีการใช้สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาระบบหรือแหล่งสาธารณูปโภคสำรองไว้เพื่อการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการ - เคลื่อนย้ายหรือขนส่งระบบสาธารณูปการต่าง ๆ ในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่เวลา 07.00 น. แต่ไม่เกิน 17.00 น. และต้องมีการแจ้งหรือประกาศเตือนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน - ต้องมีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนย้ายระบบสาธารณูปการต่าง ๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และการขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> มาตรการในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ - ดัดตั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายทั้งทางบกและทางน้ำ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> ตรวจสอบผลกระทบจากโครงการ โดย 1. รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ และสำรวจปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบพื้นที่

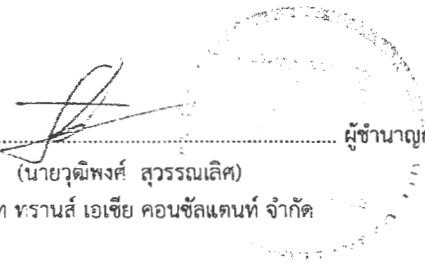
ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย วิวัฒน์ วัฒนศิริ
ผู้อำนวยการโครงการ

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 20/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ 1)	เข้าสู่พื้นที่โครงการจะส่งผลกระทบต่อถนนทางหลวงชนบทในพื้นที่ ดังนี้ - ทางหลวงชนบทหมายเลข สด.3002 บ้านวังดง-บ้านท่าศิลา - ทางหลวงชนบทหมายเลข สด.5018 สายบ้านท่าศาลา-บ้านราไ อาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางสัญจรร่วมกับประชาชนในท้องถิ่นทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดได้ในบางช่วงของถนน แต่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่เพียงระยะการก่อสร้างเท่านั้น <u>ระยะดำเนินการ</u> - การก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลองระหว่างหมู่บ้านคันหยงละ ไม้กับ ชาวบ้านบนเกาะบ้านสุไหงมุโจะ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนทั้งสองหมู่บ้านเป็นอย่างมาก	- กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ชัดเจน - มีการทำทางเบี่ยงเพื่อให้สามารถเข้าไปใช้ถนนด้านในได้เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ - การบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ต้องมีการคลุมผ้าใบเพื่อกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด - ให้มีการปรับปรุงพื้นที่ผิวและขยายช่องทางการจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น - ให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืน ในขณะที่มีการก่อสร้างโครงการในลำน้ำเพื่อความปลอดภัยของเรือประมงที่สัญจรผ่านเข้าออกบริเวณคลองคู - ให้มีการจัดฝึกอบรมเรื่องการจราจรให้กับประชาชนในท้องถิ่น - ให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการซึ่งได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 416. ทางหลวงชนบทหมายเลข สด.3002 และ สด.5018 ปีละ 2 ครั้ง 2. รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงและทางหลวงชนบทที่อยู่โดยรอบพื้นที่ปีละ 2 ครั้ง 3. สำรวจความเสียหายบนถนนทางหลวงและทางหลวงชนบทปีละ 2 ครั้ง <u>ระยะดำเนินการ</u> - ทำการรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดอุบัติเหตุและสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนโครงการ ปีละ 2 ครั้ง

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

รายงานการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ 2)		- ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอและหากพบว่าเกิดจากรถบรรทุกของโครงการผู้รับเหมาดังดำเนินการซ่อมแซมในทันที - กรณีขนย้ายวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้าง จะต้องมิสถานที่ภายในเขตก่อสร้างสำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่น ๆ กีดขวางผิวจราจรรวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแกไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ต้องจัดให้มีป้ายข้อความบริเวณข้างตัวรถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ แสดงชื่อโครงการ/หน่วยงาน ผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการคั่นโครงการและกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างแจ้งปัญหาเข้าสู่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้	

ลงนาม เจ้าของโครงการ

(นาย.....)
.....

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 22/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดลอม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ 3)		<u>ระยะดำเนินการ</u> - เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ วัสดุทุกชั้นที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องขนย้ายออกไปจากเส้นทาง เพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย - บริเวณสะพาน ต้องมีเครื่องหมายบอกตำแหน่งและระดับบนสะพาน - ทำแนวทูน พร้อมไฟล้อมรอบบริเวณฐานรากให้มองเห็นอย่างชัดเจนในระยะ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานฯ ให้สามารถมองเห็นช่องทางสัญจรได้อย่างชัดเจน - ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอและอยู่ในสภาพดี มีความชัดเจน เพื่อผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการใช้ช่องจราจรที่เหมาะสม - ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์และสัญญาณช่วยในการจราจรและความปลอดภัย ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของราษฎรเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการจะอยู่ภายในเขตทางเดิม ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อที่ดินของราษฎรมิเฉพาะสิ่งปลูกสร้าง (รั้ว) และพืชผลทางการเกษตรบางส่วนที่ปลูกภายในเขตทางเท่านั้น ที่จะต้องถูกรื้อย้าย/แผ้วถางออกไป แต่เป็นผลกระทบระดับต่ำ - กิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนท้องถิ่นบ้างเล็กน้อย เนื่องจากอาจจะกระทบกระทั่งหรือเกิดความขัดแย้งได้ เช่น ปัญหาการทะเลาะวิวาท การลักขโมย การแพร่ระบาดของโรคและยาเสพติด แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น	<u>ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด</u> - การก่อสร้างโครงการจะต้องพิจารณาถึงความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทาง/การเดินทางติดต่อระหว่างพื้นที่สองฝั่งของประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งพิจารณาให้สอดคล้องกับการใช้ทางที่เกี่ยวข้องกับการประกอบอาชีพของประชาชน เช่น ความสูงของสะพานข้ามพื้นที่ป่าชายเลน 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ กรมทางหลวงชนบทและผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางทราบล่วงหน้า โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาว่าจ้างคนงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทาง 3. กำหนดระเบียบเพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อราษฎรท้องถิ่น ซึ่งหากฝ่าฝืนจะต้องมีบทลงโทษที่ชัดเจน	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม 2. ติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้ <u>ดัชนีที่ตรวจสอบ</u> - กลุ่มตัวอย่าง: สสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ตัวอย่างแบบวิธีการสุ่มตัวอย่างและสัมภาษณ์ประชาชนโดยใช้แบบสอบถาม รวมจำนวนตัวอย่างอย่างน้อย 300 ตัวอย่าง

ลงนาม เจ้าของโครงการ

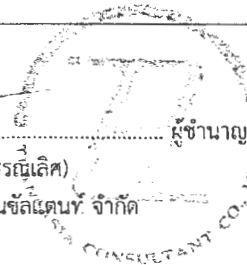
นาย
ตำแหน่ง

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 24/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

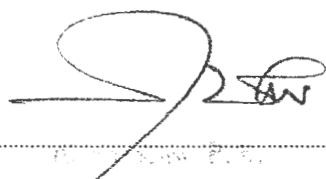


โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ถ่อ 23)

องค์ประกอบทางลึงแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ถ่อ 1)	- ผลกระทบในด้านความเดือดร้อนรำคาญจากปริมาณฝุ่นละอองเสิชงรบกวน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการค้ารงชีวิตประจำวันได้ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ส่งผลกระทบทางสังคมและวิถีชีวิต เกิดผลกระทบทางบวกเกิดการเปลี่ยนแปลงในทางบวกทำให้คุณภาพชีวิตของคนในชุมชนดีขึ้น	4. การก่อสร้างในช่วงที่เป็นทางเชื่อมหรือทางแยกจะต้องจัดให้มีทางเข้า-ออกชั่วคราวและควบคุมไม่ให้มีการกองวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางเข้า-ออก 5. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ และต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน <u>ระยะดำเนินการ</u> - มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ	- เนื้อหาแบบสอบถาม: ประกอบด้วยการศึกษา อาชีพหลัก/รอง รายได้จากการประกอบอาชีพ รายจ่ายในครัวเรือน จำนวนสมาชิกในครัวเรือน การโยกย้ายถิ่นฐานสภาพบ้านที่อยู่อาศัย การถือครองที่ดินและทรัพย์สิน และภาวะหนี้สิน เป็นต้น การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ <u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้างโครงการ (3 ปี) <u>สถานที่ดำเนินการ</u> ชุมชนตลอดสองฝั่งแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณใกล้เคียง

1ก-34

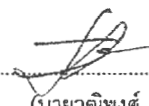
ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย.....

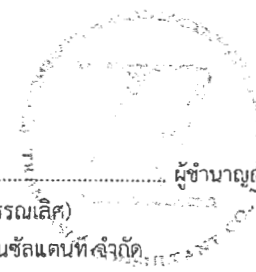
พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 25/38

ลงนาม ผู้อำนวยการลึงแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ 2)			<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม <u>ดัชนีที่ตรวจสอบ</u> - กลุ่มตัวอย่าง : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง กลุ่มตัวอย่างอย่างน้อย 300 ตัวอย่าง - เนื้อหาแบบสอบถาม : ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไป การเปรียบเทียบสภาพก่อนมีโครงการ และภายหลังเปิดดำเนินการใช้เส้นทาง ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการใช้เส้นทาง สภาพปัญหาและความต้องการหรือการเสนอแนะการแก้ไขปัญหา

ลงนาม เจ้าของโครงการ

นายสุวิทย์ ธรรมรัตน์
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 26/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

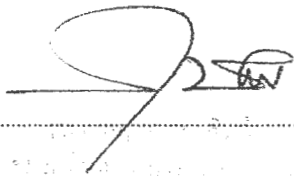
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ 3)			<u>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</u> ดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง เป็น เวลา 5 ปีต่อเนื่อง <u>สถานที่ดำเนินการ</u> เช่นเดียวกับการติดตามตรวจสอบในระยะ เตรียมการและระยะก่อสร้าง
4.2 การโยกย้ายและ การเวนคืน	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่ส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชนใน พื้นที่โครงการ <u>ระยะดำเนินการ</u> - เมื่อเปิดใช้โครงการ จะทำให้การคมนาคม ระหว่างหมู่บ้านตันหยงละไน้และบ้านสุโหงมุไซะ เกิดความปลอดภัยสะดวก และประหยัดเวลามาก ยิ่งขึ้น	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ

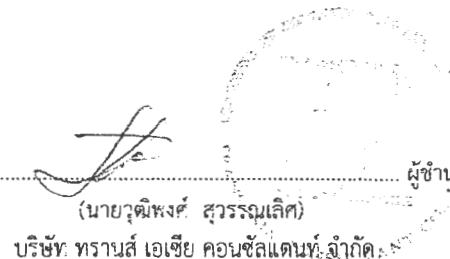
1ก-36

ลงนาม เจ้าของโครงการ



พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 27/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ในระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะมีแรงงานท้องถิ่นและแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงาน และพักอาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการ อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานและชุมชน เช่น การแพร่กระจายโรคติดต่อที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ ซึ่งคาดว่าผลกระทบคือสุขภาพอนามัยก็เกิดขึ้นน้อยมากหรืออยู่ในระดับต่ำมาก นอกจากนี้อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในระหว่างการขนส่งอุปกรณ์และเครื่องจักรผ่านแหล่งชุมชน ซึ่งผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะอยู่ในระยะก่อสร้าง โครงการเท่านั้น	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. การลดความเสี่ยงในการเกิดภาวะเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีมลพิษทางอากาศฟุ้งกระจายอย่างต่อเนื่อง จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 2. การลดความเสี่ยงจากการเป็นโรคระบบการได้ยิน (เช่น หูหนวก หูบอด หูตึง เยื่อแก้วหูทะลุ ฯลฯ) ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง 8 ชม. ติดต่อกันจึงกำหนดให้กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านระดับเสียงดังใน ระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

รายงานการแสดงผลกระทบบังคับแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและความ ปลอดภัย (ต่อ 1)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การเปิดให้บริการเส้นทางโครงการ จะไม่มีผลกระทบทางด้านสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากผิวทางถนนได้รับการออกแบบให้เป็นคอนกรีตตลอดทั้งเส้นทาง ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และผลการประเมินคุณภาพอากาศจากยานพาหนะภายหลังเปิดดำเนินการก็มีค่าไม่เกินมาตรฐาน	3. ในการก่อสร้างจะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานขึ้นเสมอ ๆ หากผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังและประมาทและเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุมิให้เกิดขึ้นในระดับรุนแรงผู้รับจ้างฯ ต้องดำเนินการดังนี้ - ต้องจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การกำหนดแผนงานการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัย การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือกฎหมายความปลอดภัย การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดเหตุอันตรายต่าง ๆ และการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ฯลฯ	

1ก-38

ลงนาม เจ้าของโครงการ

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 29/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 2)		- ต้องจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบอย่างน้อย 3 คน/พื้นที่ก่อสร้างเพื่อดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา - กำหนดให้พนักงานและคนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุก ๆ ครั้ง ระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือและหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง หรือสวมใส่เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) เพื่อป้องกันเสียงดัง และรองเท้าบูท ฯลฯ	

ลงนาม เจ้าของโครงการ

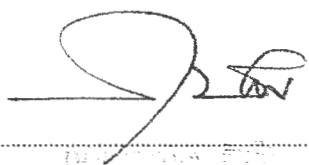
ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 3)		- ควบคุม ดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งห้ามมิให้เล่นการพนัน และต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง (เช่น พักการปฏิบัติงานไม่มีกำหนด เงินเดือน 50% หรือไล่ออก) ฯลฯ - ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถขนพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 40 กม./ชม. โดยเฉพาะช่วงที่แล่นผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานศึกษาโรงเรียน สถานพยาบาล หรือศาสนสถาน ฯลฯ - ต้องจัดทำป้ายสัญญาณเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างฯ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ (เช่น	

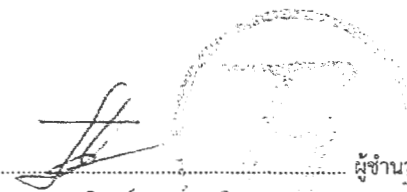
ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย วิชาญ วัฒนศิริ
ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 31/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

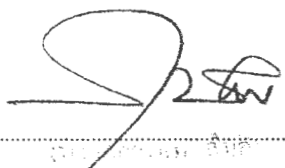


(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
4.3 สาธารณสุขและความ ปลอดภัย (ต่อ 4)		ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุชุมชน ฯลฯ) เพื่อให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาได้รับทราบกรณีจะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติ เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต ฯลฯ - กำหนดมาตรการควบคุมดูแลพื้นที่ก่อสร้าง โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้ามาสอดส่องรักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างฯ เข้าใกล้หรือสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องสร้างเครื่องป้องกันหรือนำตาข่ายหรือผ้าใบมาบังกันบริเวณที่จะก่อสร้าง โครงสร้างสะพานและส่วนประกอบอื่น ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการรกล่นของวัสดุหรืออุปกรณ์จากการก่อสร้างโดยเฉพาะเศษหิน เศษเหล็ก เศษคอนกรีต/	

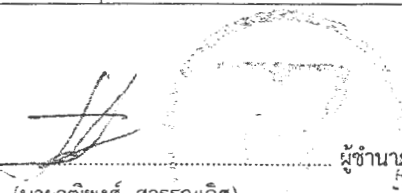
ลงนามเจ้าของโครงการ



นาย อดิศักดิ์ นามนอ
ผู้อำนวยการโครงการ

พฤษภาคม พ.ศ. 2557 หน้า 32/38

ลงนามผู้อำนวยการสิ่งแวดลอม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

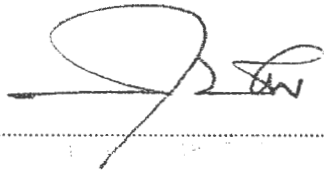
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

TRANS ASIA CONSULTANT CO., LTD.

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 5)		เศษปูนหรือเศษโลหะจากสะเก็ดไฟที่เกิดจากการเชื่อมด้วยไฟฟ้า ฯลฯ กรณีมีประชาชนทั่วไปหรือผู้ได้รับความเสียหายร้องเรียนมายังศูนย์กลางการรับข้อมูลและเรื่องราวร้องเรียนต่าง ๆ ผู้รับแจ้งฯ ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความเสียหายและต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมหรือตามความเป็นจริง - ต้องจัดให้มีแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกะพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน 4. ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน ป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างเกิดการทะเลาะวิวาท และต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง	

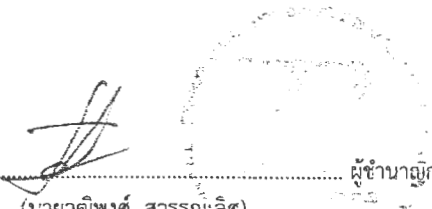
ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย อดิศักดิ์ วัฒนวิเศษ
ผู้อำนวยการโครงการ

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 33/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

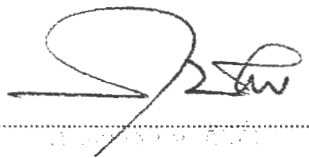


(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

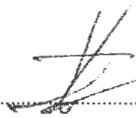
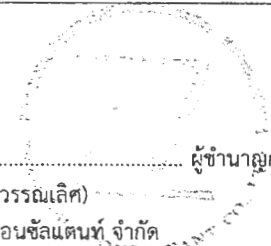
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 6)		5. กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ดำเนินการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการโดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขึ้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที) เช่น สถานีอนามัยบ้านปากบารา สถานีอนามัยบ้านต้นหยงละไน โรงพยาบาลละงู ฯลฯ 6. ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการ ให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข ดังนี้ - ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำดื่ม (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่มีความสะอาดให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงาน	

ลงนาม เจ้าของโครงการ

 พลตรี อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
 พลตรี อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

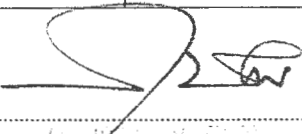
พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 34/38

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

 (นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
 บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด


รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 7)		ภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการ โดยแหล่งน้ำดื่มน้ำใช้ได้จากการซื้อจากบริษัทเอกชน และจัดให้มีที่เก็บกักสำรองน้ำดื่ม น้ำใช้ ให้เพียงพอสำหรับ 3 วัน - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม (10 คน/ห้อง) ที่มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ภายในสำนักงานโครงการให้เพียงพอ - จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการให้เพียงพอโดยแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ถังรองรับขยะมูลฝอยแห้ง (สีเหลือง) และถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย (สีแดงหรือสีส้ม) - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเสมอ และทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดทุกๆ 3 เดือน - กำหนดที่ตั้งของสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ให้อยู่ห่างจากที่ตั้งของบ่อบาดาล เกินกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน	

ลงนาม เจ้าของโครงการ


นาย
ตำแหน่ง
บริษัท จำกัด

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 35/38

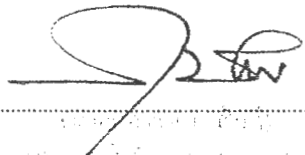
ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม


(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
CONSULTANT

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ 8)		- ติดตั้งองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน หรือที่มีระบบกำจัดขยะซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อนำขยะไปกำจัดทุกสัปดาห์ 7. ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดผงเคมีแห้งหรือชนิดคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อช่วยในการดับเพลิงขนาดเล็กมิให้ลุกลามต่อ โดยการทำการติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถหยิบใช้ได้สะดวก และตั้งอยู่ในระยะที่เหมาะสม ตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ	
4.4 แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีแหล่งโบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จึงไม่เกิด ผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ

ลงนาม เจ้าของโครงการ



นาย วิชาญ วัฒนศิริ
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 36/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 35)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 แหล่งท่องเที่ยวและ สุนทรียภาพ	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. <u>ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว</u> ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยว เนื่องจาก สถานที่ท่องเที่ยว คือ หาดราไวซึ่งอาจจะส่งผล กระทบต่อทางเข้าไปยังหาดราไวในช่วงถนนทาง หลวงชนบทสาย สต.5018 บ้านท่าศาลา-บ้านรา ไว อาจทำให้เกิดฝุ่นหรือเสียงรบกวนต่อ บ้านเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางการสัญจร แต่ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบเพียง ระยะการก่อสร้างโครงการเท่านั้น 2. <u>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ</u> อาจจะทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ป่าชายเลน เช่น ลูกไม้หรือไม้พื้นล่าง จากการแผ้วถางปรับพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ และการคัดลอกดินบริเวณลาด คันทาง	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> 1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทางชั่วคราวและป้ายบอกทางใน บริเวณที่เป็นทางแยกไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ 2. ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการ คมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <u>ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ

ลงนาม เจ้าของโครงการ

ลงนาม ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

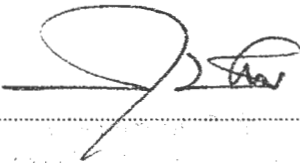
(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล (ต่อ 36)

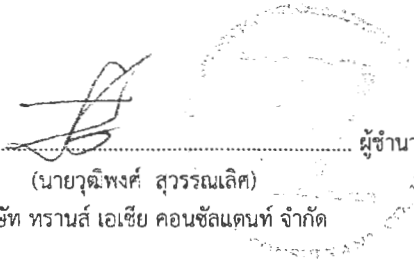
องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
4.5 แหล่งท่องเที่ยวและ สุนทรียภาพ (ต่อ 1)	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. <u>ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว</u> การพัฒนาโครงการจะมีประ โยชน์ต่อการ ท่องเที่ยว โดยเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และ สถานที่ตกปลาจึงส่งผลกระทบในด้านบวกต่อ ชุมชน 2. <u>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ</u> ในกรณีที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จมีการปลูก ป่าชายเลน เพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป ซึ่ง จะคงไว้และเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลน	3. เศษกิ่งไม้ และเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง จะต้อง นำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันทีหลังจากการก่อสร้างแล้ว เสร็จ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่ เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีคัน กันล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกัน ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ ที่อยู่ใกล้เคียง 4. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการปรับสภาพพื้นที่ บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้ง บริเวณกองวัสดุก่อสร้าง โรงผสม คอนกรีต สำนักงานควบคุมงานและบริเวณบ้านพักคนงาน ให้กลับคืนสภาพธรรมชาติ ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้ง ไว้ตามแนวเส้นทาง	

ลงนาม เจ้าของโครงการ



พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 หน้า 38/38

ลงนาม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



(นายวุฒิพงศ์ สุวรรณเลิศ)
บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการตรวจวัด
ควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์
และรถจักรยานยนต์

ที่ ศค.๐๓๐๗.๒/ ๑๓๑๒๕



กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๔ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจวัดควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์

เรียน ขนส่งจังหวัดสตูล

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามคลองคู ตั้งอยู่ที่บ้าน
คันหยงละโน้ หมู่ที่ ๑ - บ้านสุโงมูโ๊ะ หมู่ที่ ๕ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล ความยาวรวม
๓,๐๖๑.๕๗๐ เมตร แล้วเสร็จ ปัจจุบันได้เปิดให้ประชาชนใช้สัญจรตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๖

กรมทางหลวงชนบทจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขนส่งจังหวัดสตูลตรวจวัดควันดำและตรวจวัด
ระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สัญจรบนถนนทางเข้าสะพานข้ามคลองคู บริเวณกม.ที่ ๐+๔๐๐
เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบด้านคุณภาพอากาศและด้านเสียงต่อประชาชนในพื้นที่บริเวณ
โครงการ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวศรัณย์รักษ์ จิตสุภาพ ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์
๐๘๑ ๕๓๘ ๓๗๖๑ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอลิษัฏ ราชประภากรพงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างสะพาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำนักก่อสร้างสะพาน

กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ ๑

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๕๑๘ (ณจณรียา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Saraban@dr.go.th

www.drr.go.th

"ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม บำรุงความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"



ที่ สด ๐๐๑๒/ ๖ ๕๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล
ถนนคลองขุด-นาแค สด ๙๑๐๐๐

ค ๑ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ตรวจวัดควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์
เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๐๗.๒/๑๓๓๐๘ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล ดำเนินการตรวจวัดควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สัญจรบนถนนทางเข้าสะพานข้ามคลองคู บริเวณ กม.ที่ ๐+๕๐๐ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและด้านเสียงต่อประชาชนในพื้นที่บริเวณโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล มีความยินดีที่จะดำเนินการตรวจวัดควันดำ แต่การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากไม่มีเครื่องมือวัดระดับเสียงแบบพกพา ทั้งนี้ หากกรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูลลงพื้นที่ตรวจวัดควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในช่วงเวลาใด กรุณาแจ้งให้ทราบด้วย โดยได้มอบหมายให้นายสุนทร มุ่งเริ่ม ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๗๘ ๔๗๒๓ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเทพฤทธิ์ แก้วสุวรรณ)
ขนส่งจังหวัดสตูล

เรียน ☐ มล. ส. ☐ ...
☒ ... ☐ ...

เพื่อ ☒พิจารณา ☐ดำเนินการ ☐ทราบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๗๔๗๒ ๒๓๔๔
โทรสาร ๐ ๗๔๗๓ ๑๑๗๐

2 ต.ค. 67

2 ต.ค. 67
5 ต.ค. 67

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางบก ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สำนักก่อสร้างสะพาน



ที่ คค ๐๓๐๗.๒/ ๑๐๗๕

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๒๓ มี.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ร่วมตรวจจับควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์
ในพื้นที่โครงการ งานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามคลองคู อำเภอลงู จังหวัดสตูล

เรียน ขนส่งจังหวัดสตูล

อ้างถึง ๑) สัญญาจ้างเลขที่ สกส.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

๒) หนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล ที่ สด ๐๐๑๒/๑๕๔ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

ตามที่กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินงานติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามคลองคู อำเภอลงู จังหวัดสตูล ตามที่อ้างถึง ๑) นั้น

ในงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามคลองคู อำเภอลงู จังหวัดสตูล มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และระดับเสียง ได้กำหนดให้โครงการต้องดำเนินการตรวจจับยานพาหนะที่
ก่อให้เกิดมลพิษสูง และตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และกรมทางหลวงชนบทได้รับหนังสือตอบกลับ
จากสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล ตามที่อ้างถึง ๒) แล้วนั้น สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท จึงขอ
ความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ร่วมตรวจจับควันดำและตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในพื้นที่
โครงการ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ พื้นที่โครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอลงู จังหวัดสตูล
โดยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท มอบหมายให้ นางสาวเมธาวี แสนสุริวงศ์ เจ้าหน้าที่บริษัท
เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๙๔๘ ๕๖๕๓ โทรศัพท์มือถือ ๐๙ ๖๙๘๒ ๒๒๙๖ เป็น
ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นายวิชาญ วัฒนกุล

ผู้อำนวยการกองสะพาน กรมทางหลวงชนบท

(ผู้รับทราบและดำเนินการ)

กุ่มควมคุมการก่อสร้างที่ ๑

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๕๑๘ (ณจรรยา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bridge@dr.go.th

www.drr.go.th

ภาคผนวก 5ก

ประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่อง
กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงาน
ของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายในป่าสงวนแห่งชาติ



ประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ..... กรมทางหลวงชนบท..... ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบล/แขวง..... อนุสาวรีย์..... อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ..... ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑..... ในท้องที่ตำบล..... แหหลมสน..... อำเภอ..... ละงู..... จังหวัด..... สตูล..... เพื่อ..... ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู..... เนื้อที่..... ๓๑..... ไร่..... งาน..... ๙๔.๖๘..... ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่..... (จนกว่าจะหมดความจำเป็น)..... ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด.....	รายละเอียดปรากฏ.....	วัดได้.....	เมตร
ทิศตะวันออก	จด.....	ตามแผนที่แนบท้าย.....	วัดได้.....	เมตร
ทิศใต้	จด.....	ประกาศกรมทรัพยากร.....	วัดได้.....	เมตร
ทิศตะวันตก	จด.....	ทางทะเลและชายฝั่งฉบับนี้.....	วัดได้.....	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....

(นายโสภณ ทองดี)

อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่...../..... ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่กระทำการหรือยินยอมให้ตัวแทน คนงาน หรือลูกจ้าง กระทำการหรือ ละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่านอกเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด หากมีการกระทำผิดกฎหมาย ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน กฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ใน ขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมาย เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้ประกาศ ไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับกรณีพื้นที่ที่ไม่มีแนวเขตชัดเจน ให้ปลูกต้นไม้ชนิดพันธุ์ท้องถิ่น ที่เหมาะสมเป็นแนวเขตให้ชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้ ประกาศให้เห็นได้ชัดเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐x๒๔๐ เซนติเมตร โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อนุญาตให้..... กรมทางหลวงชนบท..... เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขต ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑ ท้องที่ตำบล แหม่มสน อำเภอ ละงู จังหวัด สตูล แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติแล้ว เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู เนื้อที่ ๓๑ ไร่ ๙๔.๖๘ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป (จนกว่าจะหมดความจำเป็น)” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ตามประกาศและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในวัตถุประสงค์หรือกิจการอื่นมิได้

หากมีความประสงค์จะก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวร หรือมีแผนจะดำเนินกิจการใด ๆ เพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประกาศ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กรมทราบ และให้อธิบดีให้ความเห็นชอบก่อน

๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ ประกาศได้ในวัน และเวลาราชการ และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้อื่นใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับ มอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้ส่งเป็น หนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ประกาศ ถ้ามีการ กระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบมีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะ ทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

กรณี...

กรณี ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายข้างต้น ให้ผู้ใช้พื้นที่แจ้งเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายพร้อมหลักฐานยืนยันการแจ้งที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรหรือวิธีการอื่นใด และหากเจ้าหน้าที่ตรวจพบมีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้อื่นผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่กรมมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ต้องยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมจะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หรือมอบให้กรมดูแลต่อไป

๙. เมื่อครบกำหนดอายุการให้ใช้พื้นที่ตามประกาศฉบับนี้หรือถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศ ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกยกเลิกการให้ใช้พื้นที่

๑๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ดำเนินการตามวัตถุประสงค์นับแต่วันที่ได้ประกาศเกินกว่า ๓ ปี จะถือว่าไม่ประสงค์ที่จะใช้ประโยชน์อีกต่อไป ทั้งนี้ หากยังมีความจำเป็นที่จะใช้อยู่ขอให้ชี้แจงเหตุผลด้วย

๑๑. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ใช้พื้นที่

๑๒. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ หรือฉบับอื่น ๆ

๑๓. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ใช้พื้นที่ไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ที่ให้ใช้ หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมทันที

๑๔. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากวัตถุประสงค์หรือกิจการที่ให้ใช้พื้นที่ ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที และหากตรวจสอบพบว่า มีเหตุอันเชื่อได้ว่าก่อให้เกิดผลกระทบและความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้พักใช้การใช้พื้นที่ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามสมควรแก่กรณี บำรุงดูแลรักษาสภาพป่า ป้องกันและควบคุมไฟป่าในบริเวณที่ได้ประกาศ และบริเวณติดต่อก่อให้เกิดความเหมาะสม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องมีแผนการใช้ประโยชน์สำหรับเป็นพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ที่มีศักยภาพที่สามารถดำเนินการได้ หรือตามความเหมาะสม และจะต้องดูแลรักษาและมีการปลูกป่าเพิ่มให้เหมาะสมตามศักยภาพของพื้นที่ที่ให้ใช้

๑๗. ให้ผู้ใช้...

๑๗. ให้ผู้ใช้พื้นที่มีการจัดการระบบน้ำทิ้ง น้ำเสีย ขยะ สิ่งปฏิกูล ให้มีระบบคัดแยกขยะและจัดการขยะให้ถูกหลักสุขาภิบาล

๑๘. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม / รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น / รายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด (สำหรับกรณีส่วน ราชการขอใช้พื้นที่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (Zone C))

๑๔. หากกรมหรือหน่วยงานที่อธิบดีกำหนด ออกไปตรวจสอบการดำเนินการตามเงื่อนไข แล้วพบว่าผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอันอาจเป็นการเสียหายอย่างร้ายแรง ขอสงวนสิทธิที่จะระงับการอนุญาต และไม่พิจารณาการอนุญาตในครั้งต่อไป

๒๐. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศจนเกิดความเสียหายขึ้น และเมื่อเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขแล้วยังไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามเวลาที่เจ้าหน้าที่กำหนด อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ สั่งยกเลิกการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่เสียก็ได้ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๒๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๒๑.๑ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรป่าชายเลน ให้ผู้ได้รับอนุญาตก่้างและดูแลพื้นที่ที่ต้องถางพื้นที่ป่าชายเลน ห้ามมีการถมดิน และต้องไม่กีดขวางทางน้ำ พร้อมประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่าชายเลนทดแทนพื้นที่ที่ถางเพื่อดำเนินโครงการฯ

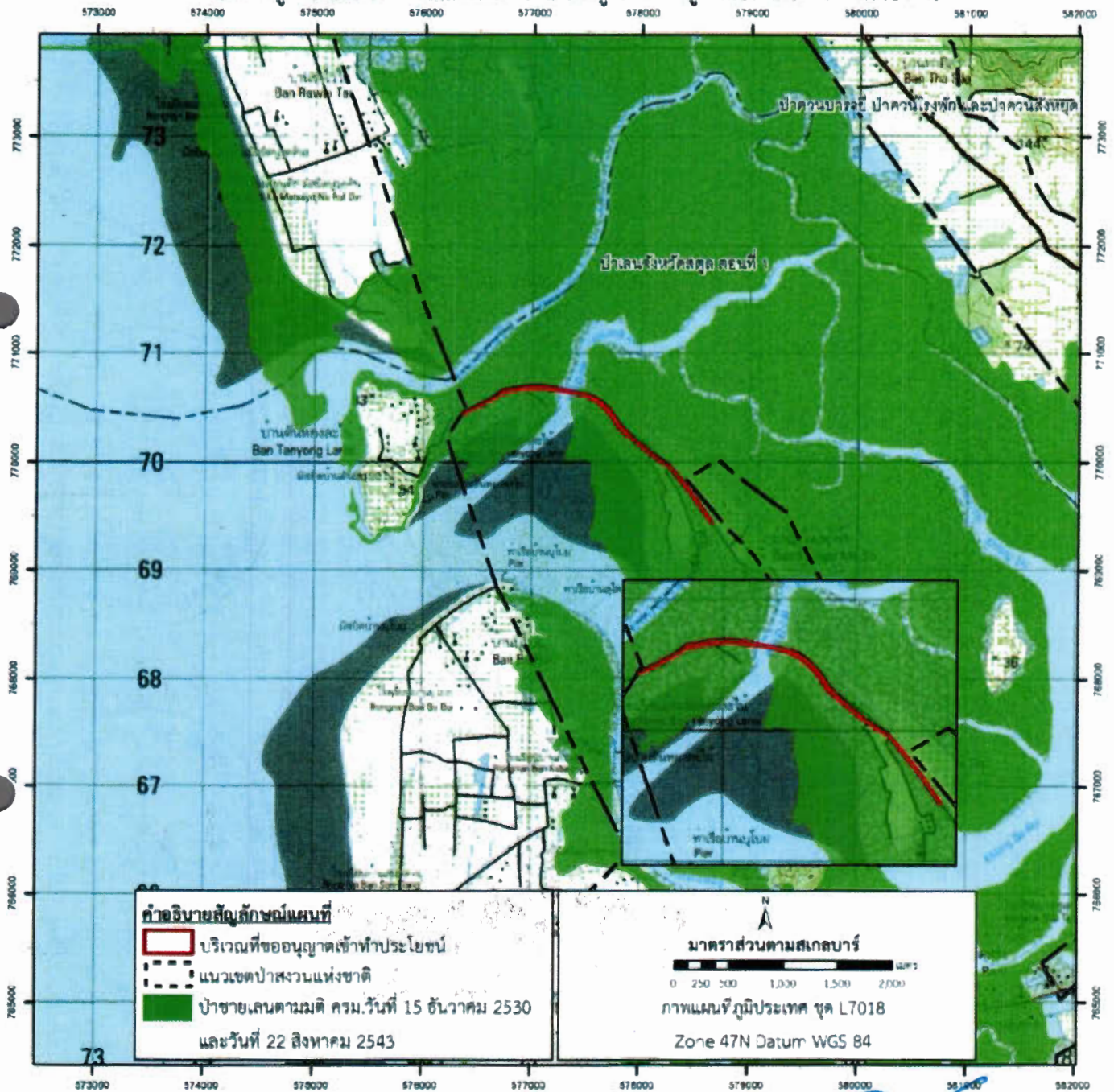
๒๓.๒ ห้ามมิให้มีการถมดิน และภายหลังการก่อสร้างเสร็จให้ปลูกต้นไม้ฟื้นฟูระบบนิเวศในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่ที่รับอนุญาต และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแบบท้าย EIA อย่างเคร่งครัด

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(นายโสภณ ทองดี)
อธิบดีกรมการไฟฟ้าทางทะเลและชายฝั่ง

(ลงชื่อ) (นายวโรภาส แสงพายุพิ) ผู้ใช้พื้นที่
(วิทยากรโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาปลาวงจรนาทิตตคุณ
ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการศูนย์พัฒนาปลาวงจรนาทิตตคุณ

แผนที่สังเขปแบบท้ายหนังสืออนุญาต
ให้เข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
เล่มที่.....ฉบับที่.....๒/๒๕๖๔.....ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ให้กรมทางหลวงชนบท เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ ๑
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู
ท้องที่ หมู่ที่ ๑ และ ๕ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล เนื้อที่ ๓๑ - ๐ - ๙๔.๖๘ ไร่



(ลงชื่อ) นายวิชาญ ผู้รับอนุญาต
(นายวิชาญ แสงพยับ)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
ตำแหน่ง...
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล
ปฏิบัติราชการที่...
สำนักงานทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ) นายโสภณ ทองดี ผู้อนุญาต
(นายโสภณ ทองดี)
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ตำแหน่ง...
ตำแหน่ง...

ภาคผนวก 5ก.1

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

Physical Properties

: บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกีรติรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอดง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Surface Water Sampling

: คลองเปาน้อย (คลองคูวัง) สะพานข้ามคลอง

: -

: -

: -

: Grab

: Customer

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Clear, Light Yellow, No Sediment, Odorless

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AA840-001

: March 2, 2026

: March 2-7, 2026

: 2026-RAAD883

: March 11, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis ^{1'}	Result	Standard ^{2'}	
				Class 3	Class 4
Temperature ^{3'}	°C	Certified Thermometer	31.7	n'	n'
pH	-	Electrometric	7.7	5.0-9.0	5.0-9.0
Dissolved Oxygen ^{3'}	mg/L	Membrane Electrode	6.1	≥4.0	≥2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	5-Day BOD Test, Membrane Electrode	<1.0	2.0	4.0
Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	79	20,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	33	4,000	-
Nitrate as Nitrogen	mg/L	Brucine	<0.01	5.0	5.0
Conductivity	µs/cm	Electrochemical Sensor	49,800	-	-
Fat Oil and Grease	mg/L	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	<1.0	-	-
Phosphate	mg/L	Ascorbic Acid	0.02	-	-
Salinity	ppt	Electrochemical Sensor	33	-	-
Total Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	37,800	-	-
Total Suspended Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	6.6	-	-
Turbidity	NTU	Nephelometric	7.3	-	-

Remark : ^{1'} Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023.

^{2'} Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)

^{3'} Analyzed Sample by Customer

n' = naturally but changing not more than 3°C



(Ms. Yuwadee Na Ranong)
Laboratory Reviewer





(Mr. Virat Hemvannanukul)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู ย่านลาดพร้าว จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Sampling Source : Surface Water Sampling
Sampling Point : คลองคูก่อนผ่านพื้นที่ก่อสร้างสะพาน
GPS. Coordinate : -
Sampling Date : -
Sampling Time : -
Sampling Method : Grab
Sampling By : Customer
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Physical Properties : Clear, Light Yellow, No Sediment, Odorless

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA840-002
Received Date : March 2, 2026
Analytical Date : March 2-7, 2026
Report No. : 2026-RAAD885
Report Date : March 11, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis ^{1'}	Result	Standard ^{2'}	
				Class 3	Class 4
Temperature ^{3'}	°C	Certified Thermometer	30.3	n'	n'
pH	-	Electrometric	7.5	5.0-9.0	5.0-9.0
Dissolved Oxygen ^{3'}	mg/L	Membrane Electrode	5.1	≥4.0	≥2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	5-Day BOD Test, Membrane Electrode	<1.0	2.0	4.0
Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	49	20,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	13	4,000	-
Nitrate as Nitrogen	mg/L	Brucine	<0.01	5.0	5.0
Conductivity	µs/cm	Electrochemical Sensor	49,300	-	-
Fat Oil and Grease	mg/L	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	<1.0	-	-
Phosphate	mg/L	Ascorbic Acid	0.02	-	-
Salinity	ppt	Electrochemical Sensor	32	-	-
Total Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	37,800	-	-
Total Suspended Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	6.6	-	-
Turbidity	NTU	Nephelometric	9.0	-	-

Remark : ^{1'} Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023.

^{2'} Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)

^{3'} Analyzed Sample by Customer

n' = naturally but changing not more than 3°C




(Ms. Yuwadee Na Ranong)
Laboratory Reviewer



(Mr. Virat Hemvannanukul)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดัก จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Sampling Source : Surface Water Sampling
Sampling Point : คลองคูน้ำผ่านพื้นที่ก่อสร้างสะพาน
GPS. Coordinate : -
Sampling Date : -
Sampling Time : -
Sampling Method : Grab
Sampling By : Customer
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Physical Properties : Clear, Light Yellow, Sediment, Odor

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA840-003
Received Date : March 2, 2026
Analytical Date : March 2-7, 2026
Report No. : 2026-RAAD886
Report Date : March 11, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis ^{1'}	Result	Standard ^{2'}	
				Class 3	Class 4
Temperature ^{3'}	°C	Certified Thermometer	30.0	n'	n'
pH	-	Electrometric	7.8	5.0-9.0	5.0-9.0
Dissolved Oxygen ^{3'}	mg/L	Membrane Electrode	5.7	≥4.0	≥2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	5-Day BOD Test, Membrane Electrode	<1.0	2.0	4.0
Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	23	20,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	7.8	4,000	-
Nitrate as Nitrogen	mg/L	Brucine	<0.01	5.0	5.0
Conductivity	µs/cm	Electrochemical Sensor	49,500	-	-
Fat Oil and Grease	mg/L	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	<1.0	-	-
Phosphate	mg/L	Ascorbic Acid	0.02	-	-
Salinity	ppt	Electrochemical Sensor	32	-	-
Total Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	37,400	-	-
Total Suspended Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	9.3	-	-
Turbidity	NTU	Nephelometric	8.6	-	-

Remark : ^{1'} Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023.
^{2'} Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)
^{3'} Analyzed Sample by Customer
n' = naturally but changing not more than 3°C


(Ms. Yuwadee Na Ranong)
Laboratory Reviewer


(Mr. Virat Hemvannanukul)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

Physical Properties

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกีรติทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Surface Water Sampling

: คลองย่านซื่อ (คลองคูกัง) สะพานข้ามคลอง

: -

: May 16, 2026

: 16:00

: Grab

: Customer

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Clear, Light Yellow, Sediment, Odorless

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC508-001

: May 18, 2026

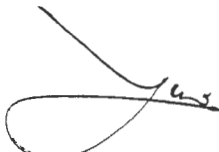
: May 18-26, 2026

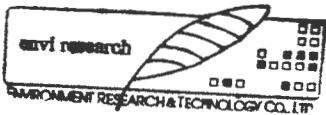
: 2026-RAAL407

: May 27, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis ^{1'}	Result	Standard ^{2'}	
				Class 3	Class 4
Temperature ^{3'}	°C	Certified Thermometer	30.6	n'	n'
pH	-	Electrometric	7.7	5.0-9.0	5.0-9.0
Dissolved Oxygen ^{3'}	mg/L	Membrane Electrode	5.2	≥4.0	≥2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	5-Day BOD Test, Membrane Electrode	1.2	2.0	4.0
Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	49	20,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	11	4,000	-
Nitrate as Nitrogen	mg/L	Brucine	0.02	5.0	5.0
Conductivity	µs/cm	Electrochemical Sensor	47,900	-	-
Fat Oil and Grease	mg/L	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	<1.0	-	-
Phosphate	mg/L	Ascorbic Acid	0.09	-	-
Salinity	ppt	Electrochemical Sensor	31	-	-
Total Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	36,920	-	-
Total Suspended Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	39	-	-
Turbidity	NTU	Nephelometric	23	-	-

Remark : 1' Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023.
2' Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)
3' Analyzed Sample by Customer
n' = naturally but changing not more than 3°C


(Ms. Yuwadee Na Ranong)
Laboratory Reviewer




(Mr. Virat Hemvannanukul)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

Physical Properties

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Surface Water Sampling

: คลองคูก่อนผ่านพื้นที่ก่อสร้างสะพาน

: -

: May 16, 2026

: 15:00

: Grab

: Customer

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Clear, Light Yellow, No Sediment, Odorless

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC508-002

: May 18, 2026

: May 18-26, 2026

: 2026-RAAL408

: May 27, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis ^{1'}	Result	Standard ^{2'}	
				Class 3	Class 4
Temperature ^{3'}	°C	Certified Thermometer	31.0	n'	n'
pH	-	Electrometric	7.7	5.0-9.0	5.0-9.0
Dissolved Oxygen ^{3'}	mg/L	Membrane Electrode	5.4	≥4.0	≥2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	5-Day BOD Test, Membrane Electrode	1.1	2.0	4.0
Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	23	20,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	4.5	4,000	-
Nitrate as Nitrogen	mg/L	Brucine	0.18	5.0	5.0
Conductivity	µs/cm	Electrochemical Sensor	48,000	-	-
Fat Oil and Grease	mg/L	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	<1.0	-	-
Phosphate	mg/L	Ascorbic Acid	0.01	-	-
Salinity	ppt	Electrochemical Sensor	31	-	-
Total Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	36,670	-	-
Total Suspended Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	45	-	-
Turbidity	NTU	Nephelometric	34	-	-

Remark : ^{1'} Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023.
^{2'} Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)
^{3'} Analyzed Sample by Customer
n' = naturally but changing not more than 3°C


(Ms.Yuwadee Na Ranong)
Laboratory Reviewer




(Mr.Virat Hemvannanukul)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

Physical Properties

: บริษัท เอ็นแคด คอนซิลแดนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 7

: จังหวัดสุโขทัย

: Surface Water Sampling

: คลองคูหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้างสะพาน

: -

: May 16, 2026

: 14:00

: Grab

: Customer

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Clear, Light Yellow, Sediment, Odorless

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC508-003

: May 18, 2026

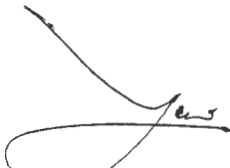
: May 18-26, 2026

: 2026-RAAL409

: May 27, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis ^{1'}	Result	Standard ^{2'}	
				Class 3	Class 4
Temperature ^{3'}	°C	Certified Thermometer	30.8	n'	n'
pH	-	Electrometric	7.6	5.0-9.0	5.0-9.0
Dissolved Oxygen ^{3'}	mg/L	Membrane Electrode	5.1	≥4.0	≥2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	5-Day BOD Test, Membrane Electrode	2.1	2.0	4.0
Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	23	20,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Most Probable Number	4.5	4,000	-
Nitrate as Nitrogen	mg/L	Brucine	0.21	5.0	5.0
Conductivity	µs/cm	Electrochemical Sensor	48,100	-	-
Fat Oil and Grease	mg/L	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	<1.0	-	-
Phosphate	mg/L	Ascorbic Acid	<0.01	-	-
Salinity	ppt	Electrochemical Sensor	31	-	-
Total Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	36,830	-	-
Total Suspended Solids	mg/L	Dried at 103-105°C	53	-	-
Turbidity	NTU	Nephelometric	44	-	-

Remark : 1' Standard Method for Examination of Water and Wastewater, 24th Edition, 2023.
2' Notification of the National Environment Board, No.8, B.E.2537 (1994), issued under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.111 Part 16, dated February 24, B.E.2537 (1994). (Standard Value of Surface Water for Class 3, 4)
3' Analyzed Sample by Customer
n' = naturally but changing not more than 3°C



(Ms. Yuwadee Na Ranong)
Laboratory Reviewer



(Mr. Virat Hemvannanukul)
Laboratory Supervisor

ภาคผนวก 5ข

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 24-27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

:บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

:เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

:โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

:จังหวัดสตูล

:Ambient Air Quality

:โรงเรียนบ้านต้นหมงละไ้ หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล

:UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N

:February 19-22, 2026

:10:20

:U.S. EPA 40 CFR Part 50

:Mr.Sittiporn Wongkham

:Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AA813

: February 24, 2026

: February 24-March 5, 2026

: 2026-RAAD906

: March 6, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard ^{1'}
			Feb 19-20, 26	Feb 20-21, 26	Feb 21-22, 26	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	µg/m³	High-Volume, Gravimetric	31	29	32	200
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	µg/m³	PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric	15	14	16	100

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).




(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer


(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

:บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

:เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนวินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

:โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอดง จังหวัดสุล รอบปีที่ 7

:จังหวัดสุล

:Ambient Air Quality

:โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสน อำเภอดง จังหวัดสุล

:UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N

:February 19-22, 2026

:14:10

:U.S. EPA 40 CFR Part 50

:Mr.Sittiporn Wongkham

:Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AA813

: February 24, 2026

: February 24-March 5, 2026

: 2026-RAAD907

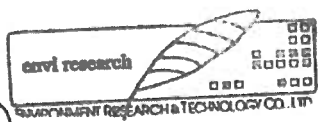
: March 6, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard ¹
			Feb 19-20, 26	Feb 20-21, 26	Feb 21-22, 26	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	µg/m³	High-Volume, Gravimetric	37	33	29	200
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	µg/m³	PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric	17	15	12	100

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Not. 

(Ms.Natricha Sermmatwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู ลำเกลือฯ จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ambient Air Quality

: มัสยิดในมูไย๊ะ (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N

: February 19-22, 2026

: 12:50

: U.S. EPA 40 CFR Part 50

: Mr.Sittiporn Wongkham

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AA813

: February 24, 2026

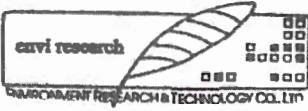
: February 24-March 5, 2026

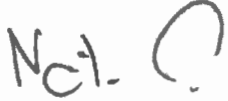
: 2026-RAAD909

: March 6, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard ¹⁾
			Feb 19-20, 26	Feb 20-21, 26	Feb 21-22, 26	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	µg/m³	High-Volume, Gravimetric	52	53	50	200
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	µg/m³	PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric	26	27	24	100

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).





(Ms.Natcha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Ramita Taengthal)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

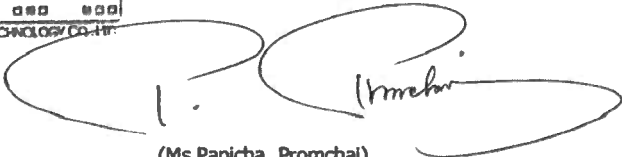
Customer Name : บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ขอบกักรัษฎา ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดสระบุรี รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสระบุรี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนบ้านสันหนองไผ่ หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสน อำเภอคลองหลวง จังหวัดสระบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N
Measured Date : February 19-22, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer API Model 200A Serial Number 2245

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-001
Report No. : 2026-RAAD767
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Result NO ₂ (mg/m ³)			Standard ^{1'}
	Feb 19-20, 26	Feb 20-21, 26	Feb 21-22, 26	
10:00-11:00	0.0239	0.0145	0.0109	
11:00-12:00	0.0192	0.0102	0.0107	
12:00-13:00	0.0152	0.0109	0.0100	
13:00-14:00	0.0164	0.0111	0.0109	
14:00-15:00	0.0186	0.0120	0.0094	
15:00-16:00	0.0237	0.0094	0.0113	
16:00-17:00	0.0215	0.0111	0.0122	
17:00-18:00	0.0201	0.0115	0.0137	
18:00-19:00	0.0295	0.0137	0.0143	
19:00-20:00	0.0230	0.0149	0.0156	
20:00-21:00	0.0254	0.0141	0.0154	
21:00-22:00	0.0231	0.0154	0.0135	
22:00-23:00	0.0230	0.0143	0.0145	
23:00-00:00	0.0205	0.0151	0.0141	
00:00-01:00	0.0245	0.0130	0.0132	
01:00-02:00	0.0241	0.0134	0.0141	
02:00-03:00	0.0258	0.0122	0.0143	
03:00-04:00	0.0233	0.0135	0.0132	
04:00-05:00	0.0284	0.0130	0.0128	
05:00-06:00	0.0252	0.0134	0.0135	
06:00-07:00	0.0179	0.0139	0.0122	
07:00-08:00	0.0250	0.0122	0.0186	
08:00-09:00	0.0088	0.0194	0.0149	
09:00-10:00	0.0190	0.0154	0.0103	
24 Hours Average	0.0219	0.0132	0.0131	-
1 Hour Maximum	0.0295	0.0194	0.0186	≤ 0.23

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกัทรวิทย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอดง จัหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนบ้านสันหนองไผ่ หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสน อำเภอดง จัหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N
Measured Date : February 19-22, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number 3VJ73T6X
Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-001
Report No. : 2026-RAAD768
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Result CO (mg/m³)						Standard¹
	Feb 19-20, 26		Feb 20-21, 26		Feb 21-22, 26		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
10:00-11:00	0.7	-	1.0	0.7	0.8	0.5	
11:00-12:00	0.8	-	0.9	0.7	0.7	0.5	
12:00-13:00	0.8	-	0.9	0.8	0.7	0.6	
13:00-14:00	0.9	-	0.6	0.8	0.3	0.6	
14:00-15:00	1.0	-	0.6	0.8	0.6	0.6	
15:00-16:00	0.6	-	0.5	0.8	0.5	0.6	
16:00-17:00	0.5	-	0.5	0.8	0.5	0.6	
17:00-18:00	0.5	0.7	0.3	0.7	0.5	0.6	
18:00-19:00	0.6	0.7	0.3	0.6	0.3	0.5	
19:00-20:00	0.6	0.7	0.5	0.5	0.3	0.5	
20:00-21:00	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	
21:00-22:00	0.3	0.6	0.3	0.4	0.5	0.5	
22:00-23:00	0.3	0.5	0.3	0.4	0.5	0.4	
23:00-00:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.5	0.4	
00:00-01:00	0.3	0.4	0.2	0.3	0.5	0.4	
01:00-02:00	0.3	0.4	0.2	0.3	0.5	0.4	
02:00-03:00	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.4	
03:00-04:00	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.4	
04:00-05:00	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.4	
05:00-06:00	0.5	0.4	0.3	0.2	0.3	0.4	
06:00-07:00	0.5	0.4	0.3	0.2	0.5	0.4	
07:00-08:00	0.6	0.5	0.5	0.3	0.6	0.4	
08:00-09:00	0.8	0.5	0.6	0.3	0.6	0.4	
09:00-10:00	1.0	0.6	0.8	0.4	0.7	0.4	
24 Hours Average	0.6	-	0.5	-	0.5	-	-
1 Hour Maximum	1.0	-	1.0	-	0.8	-	≤ 34.2
8 Hours Maximum	-	0.7	-	0.8	-	0.6	≤ 10.26

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer
(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name	: บริษัท เอ็นแอด คอนซัลแตนท์ จำกัด	Quotation No.	: AR2026-00127
Address	: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230	Analysis No.	: 2026-AA813-004
Project Name	: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น ย่านลาดพร้าว จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7	Report No.	: 2026-RAAD769
Project Location	: จังหวัดสตูล	Report Date	: March 9, 2026
Measured Source	: Ambient Air Quality		
Measured Point	: โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล		
GPS. Coordinate	: UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N		
Measured Date	: February 19-22, 2026		
Measured By	: Mr.Sittiporn Wongkham		
Analyzed By	: Environment Research & Technology Co., Ltd.		
Measured Instrument	: NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number J6GUBA4N		

Interval Time	Result NOx (mg/m³)			Standard¹
	Feb 19-20, 26	Feb 20-21, 26	Feb 21-22, 26	
14:00-15:00	0.0109	0.0126	0.0124	
15:00-16:00	0.0103	0.0124	0.0124	
16:00-17:00	0.0100	0.0120	0.0122	
17:00-18:00	0.0102	0.0117	0.0117	
18:00-19:00	0.0109	0.0119	0.0119	
19:00-20:00	0.0111	0.0122	0.0120	
20:00-21:00	0.0120	0.0122	0.0126	
21:00-22:00	0.0122	0.0124	0.0126	
22:00-23:00	0.0122	0.0124	0.0126	
23:00-00:00	0.0122	0.0122	0.0124	
00:00-01:00	0.0122	0.0122	0.0122	
01:00-02:00	0.0124	0.0124	0.0128	
02:00-03:00	0.0120	0.0122	0.0126	
03:00-04:00	0.0119	0.0124	0.0119	
04:00-05:00	0.0122	0.0122	0.0124	
05:00-06:00	0.0119	0.0120	0.0126	
06:00-07:00	0.0120	0.0119	0.0122	
07:00-08:00	0.0120	0.0120	0.0119	
08:00-09:00	0.0119	0.0120	0.0115	
09:00-10:00	0.0119	0.0120	0.0117	
10:00-11:00	0.0120	0.0122	0.0119	
11:00-12:00	0.0122	0.0119	0.0119	
12:00-13:00	0.0124	0.0124	0.0122	
13:00-14:00	0.0126	0.0126	0.0122	
24 Hours Average	0.0117	0.0122	0.0122	-
1 Hour Maximum	0.0126	0.0126	0.0128	≤ 0.23

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 7
Project Location : จังหวัดปทุมธานี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพ็ญพาส 4) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสน อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N
Measured Date : February 19-22, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number WNTLD9N8

Interval Time	Result CO (mg/m³)						Standard ^{1'}
	Feb 19-20, 26		Feb 20-21, 26		Feb 21-22, 26		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
14:00-15:00	0.5	-	0.6	0.5	0.6	0.6	
15:00-16:00	0.6	-	0.6	0.5	0.6	0.6	
16:00-17:00	0.5	-	0.6	0.6	0.6	0.6	
17:00-18:00	0.5	-	0.5	0.6	0.5	0.6	
18:00-19:00	0.5	-	0.5	0.6	0.5	0.6	
19:00-20:00	0.5	-	0.5	0.6	0.5	0.6	
20:00-21:00	0.3	-	0.5	0.6	0.5	0.6	
21:00-22:00	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
22:00-23:00	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
23:00-00:00	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
00:00-01:00	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
01:00-02:00	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
02:00-03:00	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	0.5	
03:00-04:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	
04:00-05:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	
05:00-06:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	
06:00-07:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	
07:00-08:00	0.3	0.3	0.5	0.4	0.3	0.4	
08:00-09:00	0.3	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	
09:00-10:00	0.5	0.3	0.5	0.4	0.5	0.3	
10:00-11:00	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	
11:00-12:00	0.5	0.4	0.6	0.4	0.5	0.4	
12:00-13:00	0.6	0.4	0.6	0.5	0.6	0.4	
13:00-14:00	0.6	0.4	0.6	0.5	0.6	0.4	
24 Hours Average	0.4	-	0.5	-	0.5	-	-
1 Hour Maximum	0.6	-	0.6	-	0.6	-	≤ 34.2
8 Hours Maximum	-	0.5	-	0.6	-	0.6	≤ 10.26

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name	:บริษัท เอ็นแอด คอนซัลแตนท์ จำกัด		
Address	:เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10230		
Project Name	:โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น ย่านคลองจั่น จังหวัดสกลนคร		
Project Location	:จังหวัดสกลนคร		
Measured Source	:Ambient Air Quality		
Measured Point	:มัสยิดสุโสมหาวิทยาลัย (มัสยิดอัลมุตกิม) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสนม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดสกลนคร		
GPS. Coordinate	:UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N	Quotation No.	:AR2026-00127
Measured Date	:February 19-22, 2026	Analysis No.	:2026-AA813-007
Measured By	:Mr.Sittiporn Wongkham	Report No.	:2026-RAAD771
Analyzed By	:Environment Research & Technology Co., Ltd.	Report Date	:March 9, 2026
Measured Instrument	:NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number M4286P23		

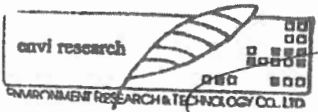
Interval Time	Result NO ₂ (mg/m ³)			Standard ^{1'}
	Feb 19-20, 26	Feb 20-21, 26	Feb 21-22, 26	
13:00-14:00	0.0096	0.0085	0.0088	
14:00-15:00	0.0090	0.0083	0.0087	
15:00-16:00	0.0088	0.0083	0.0085	
16:00-17:00	0.0085	0.0083	0.0085	
17:00-18:00	0.0083	0.0083	0.0083	
18:00-19:00	0.0083	0.0083	0.0081	
19:00-20:00	0.0081	0.0083	0.0085	
20:00-21:00	0.0083	0.0087	0.0090	
21:00-22:00	0.0083	0.0088	0.0092	
22:00-23:00	0.0087	0.0088	0.0088	
23:00-00:00	0.0085	0.0087	0.0088	
00:00-01:00	0.0085	0.0087	0.0090	
01:00-02:00	0.0085	0.0088	0.0094	
02:00-03:00	0.0085	0.0092	0.0092	
03:00-04:00	0.0085	0.0094	0.0087	
04:00-05:00	0.0085	0.0094	0.0090	
05:00-06:00	0.0083	0.0092	0.0090	
06:00-07:00	0.0083	0.0090	0.0087	
07:00-08:00	0.0083	0.0090	0.0087	
08:00-09:00	0.0088	0.0090	0.0087	
09:00-10:00	0.0083	0.0087	0.0094	
10:00-11:00	0.0083	0.0087	0.0092	
11:00-12:00	0.0083	0.0083	0.0090	
12:00-13:00	0.0083	0.0087	0.0088	
24 Hours Average	0.0085	0.0087	0.0088	-
1 Hour Maximum	0.0096	0.0094	0.0094	≤ 0.23

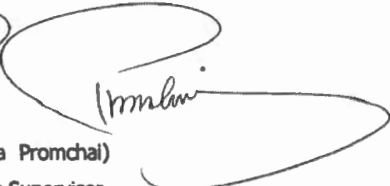
Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 200 dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer





(Ms.Panicha Promchal)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

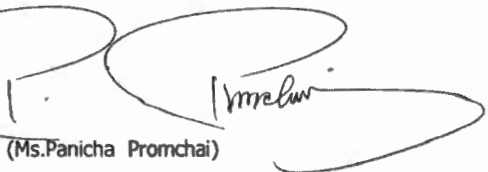
Customer Name : บริษัท เอ็มแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอดง จังหวัดสุพรรณบุรี 7
Project Location : จังหวัดสุพรรณบุรี
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : มัสยิดสุโนงูไย (มัสยิดอัลมุตตकिन) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสน อำเภอดง จังหวัดสุพรรณบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N
Measured Date : February 19-22, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number GFB0BLNC

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-007
Report No. : 2026-RAAD772
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Result CO (mg/m³)						Standard¹
	Feb 19-20, 26		Feb 20-21, 26		Feb 21-22, 26		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
13:00-14:00	0.5	-	0.5	0.4	0.5	0.4	
14:00-15:00	0.6	-	0.5	0.4	0.3	0.4	
15:00-16:00	0.7	-	0.3	0.4	0.3	0.4	
16:00-17:00	0.6	-	0.3	0.4	0.3	0.4	
17:00-18:00	0.5	-	0.3	0.4	0.3	0.4	
18:00-19:00	0.5	-	0.3	0.4	0.3	0.4	
19:00-20:00	0.5	-	0.3	0.4	0.3	0.3	
20:00-21:00	0.5	0.6	0.3	0.4	0.3	0.3	
21:00-22:00	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3	
22:00-23:00	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	
23:00-00:00	0.3	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	
00:00-01:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
01:00-02:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
02:00-03:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
03:00-04:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
04:00-05:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
05:00-06:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
06:00-07:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
07:00-08:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
08:00-09:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
09:00-10:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	
10:00-11:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.4	
11:00-12:00	0.3	0.3	0.5	0.3	0.5	0.4	
12:00-13:00	0.5	0.3	0.3	0.3	0.5	0.4	
24 Hours Average	0.4	-	0.3	-	0.3	-	-
1 Hour Maximum	0.7	-	0.5	-	0.5	-	≤ 34.2
8 Hours Maximum	-	0.6	-	0.4	-	0.4	≤ 10.26

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


 (Ms.Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer


 (Ms.Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกีรติทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละโว่ จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ambient Air Quality

: โรงเรียนบ้านต้นยางละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละโว่ จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N

: May 24-27, 2026

: 08:30

: U.S. EPA 40 CFR Part 50

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903

: May 29, 2026

: May 29-June 12, 2026

: 2026-RAAN985

: June 15, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard ^{1'}
			May 24-25, 26	May 25-26, 26	May 26-27, 26	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	µg/m³	High-Volume, Gravimetric	29	35	46	200
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	µg/m³	PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric	13	15	22	100

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Na.



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Natnicha Sermmatiwong)

Laboratory Reviewer



(Ms.Ramita Taengthai)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อ่าเภอละยูง จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ambient Air Quality

: โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อ่าเภอละยูง จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N

: May 24-27, 2026

: 11:50

: U.S. EPA 40 CFR Part 50

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903

: May 29, 2026

: May 29-June 12, 2026

: 2026-RAAN986

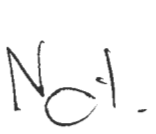
: June 15, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard ^{1'}
			May 24-25, 26	May 25-26, 26	May 26-27, 26	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	µg/m³	High-Volume, Gravimetric	33	39	36	200
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	µg/m³	PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric	14	18	16	100

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Ms.Natnicha Sermmatiwong

Laboratory Reviewer







(Ms.Ramita Taengthai)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Sampling Source

Sampling Point

GPS. Coordinate

Sampling Date

Sampling Time

Sampling Method

Sampling By

Analyzed By

:บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซิลแตนท์ จำกัด

:เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรมพิทย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

:โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองดู อำเภอลำทะลุ จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

:จังหวัดสตูล

:Ambient Air Quality

:มัสยิดสุไหงมิโซ๊ะ (มัสยิดอัลมุดดิกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำทะลุ จังหวัดสตูล

:UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N

:May 24-27, 2026

:10:00

:U.S. EPA 40 CFR Part 50

:Mr.Siwakorn Wongsutal

:Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No.

Analysis No.

Received Date

Analytical Date

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903

: May 29, 2026

: May 29-June 12, 2026

: 2026-RAAN987

: June 15, 2026

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard ^{1'}
			May 24-25, 26	May 25-26, 26	May 26-27, 26	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	µg/m³	High-Volume, Gravimetric	31	35	41	200
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	µg/m³	PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric	14	15	18	100

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Ncl.

(Ms.Natnicha Sermmatiwong)

Laboratory Reviewer





(Ms.Ramita Taengthai)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

:บริษัท เอ็นแคด คอนซิลแตนท์ จำกัด

:เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

:โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละยูง จังหวัดสุรินทร์ รอบปีที่ 7

:จังหวัดสุรินทร์

:Ambient Air Quality

:โรงเรียนบ้านต้นยางละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละยูง จังหวัดสุรินทร์

:UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N

:May 24-27, 2026

:Mr.Siwakorn Wongsutal

:Environment Research & Technology Co., Ltd.

:NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number NKDVYFRX

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

:AR2026-00127

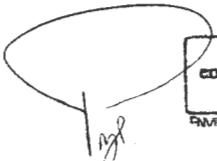
:2026-AC903-001

:2026-RAAO031

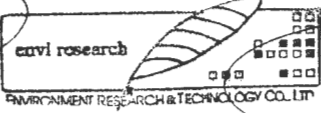
:June 18, 2026

Interval Time	Result NO ₂ (mg/m ³)			Standard ^{1'}
	May 24-25, 26	May 25-26, 26	May 26-27, 26	
09:00-10:00	0.0130	0.0141	0.0141	
10:00-11:00	0.0183	0.0164	0.0158	
11:00-12:00	0.0184	0.0173	0.0171	
12:00-13:00	0.0156	0.0154	0.0154	
13:00-14:00	0.0160	0.0151	0.0156	
14:00-15:00	0.0173	0.0166	0.0162	
15:00-16:00	0.0152	0.0171	0.0147	
16:00-17:00	0.0141	0.0154	0.0135	
17:00-18:00	0.0132	0.0132	0.0128	
18:00-19:00	0.0128	0.0124	0.0122	
19:00-20:00	0.0126	0.0122	0.0119	
20:00-21:00	0.0132	0.0119	0.0107	
21:00-22:00	0.0124	0.0113	0.0103	
22:00-23:00	0.0115	0.0109	0.0100	
23:00-00:00	0.0111	0.0107	0.0102	
00:00-01:00	0.0109	0.0100	0.0092	
01:00-02:00	0.0100	0.0100	0.0088	
02:00-03:00	0.0098	0.0092	0.0092	
03:00-04:00	0.0103	0.0094	0.0103	
04:00-05:00	0.0105	0.0098	0.0105	
05:00-06:00	0.0113	0.0103	0.0109	
06:00-07:00	0.0117	0.0109	0.0113	
07:00-08:00	0.0124	0.0113	0.0117	
08:00-09:00	0.0132	0.0122	0.0126	
24 Hours Average	0.0131	0.0126	0.0123	-
1 Hour Maximum	0.0184	0.0173	0.0171	≤ 0.23

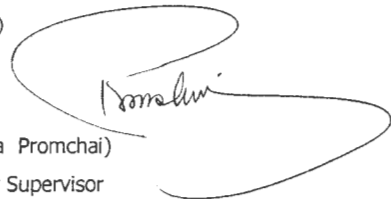
Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575922 E, 0770083 N
Measured Date : May 24-27, 2026
Measured By : Mr.Siwakorn Wongsutal
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number C06YT0NC

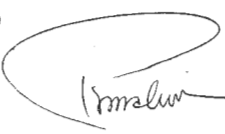
Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AC903-001
Report No. : 2026-RAAO032
Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Result CO (mg/m³)						Standard ¹
	May 24-25, 26		May 25-26, 26		May 26-27, 26		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
09:00-10:00	0.3	-	0.3	0.6	0.6	0.7	
10:00-11:00	0.3	-	0.5	0.5	0.5	0.6	
11:00-12:00	1.0	-	0.5	0.5	0.5	0.6	
12:00-13:00	1.0	-	0.6	0.5	0.6	0.6	
13:00-14:00	1.3	-	0.6	0.5	0.6	0.6	
14:00-15:00	1.1	-	0.5	0.5	0.7	0.6	
15:00-16:00	1.4	-	0.7	0.5	0.7	0.6	
16:00-17:00	1.3	1.0	0.6	0.5	0.7	0.6	
17:00-18:00	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.6	
18:00-19:00	0.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.6	
19:00-20:00	0.5	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	
20:00-21:00	0.5	1.0	0.9	0.7	0.8	0.6	
21:00-22:00	0.6	0.9	0.8	0.7	0.7	0.7	
22:00-23:00	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	
23:00-00:00	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	
00:00-01:00	0.6	0.6	0.8	0.8	0.7	0.7	
01:00-02:00	0.6	0.6	0.8	0.8	0.7	0.7	
02:00-03:00	0.6	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	
03:00-04:00	0.6	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	
04:00-05:00	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8	0.7	
05:00-06:00	0.7	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	
06:00-07:00	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	
07:00-08:00	0.5	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	
08:00-09:00	0.5	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	
24 Hours Average	0.7	-	0.7	-	0.7	-	-
1 Hour Maximum	1.4	-	0.9	-	0.8	-	≤ 34.2
8 Hours Maximum	-	1.1	-	0.8	-	0.8	≤ 10.26

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

:บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

:เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

:โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลง จังหวัดสุล รอบปีที่ 7

:จังหวัดสุล

:Ambient Air Quality

:โรงเรียนสโงมูโยะ (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอลง จังหวัดสุล

:UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N

:May 24-27, 2026

:Mr.Siwakorn Wongsutal

:Environment Research & Technology Co., Ltd.

:NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number J6GUBA4N

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

:AR2026-00127

:2026-AC903-004

:2026-RAAO033

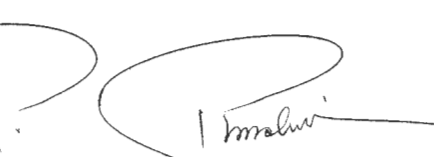
:June 18, 2026

Interval Time	Result NO ₂ (mg/m ³)			Standard ^{1'}
	May 24-25, 26	May 25-26, 26	May 26-27, 26	
12:00-13:00	0.0190	0.0203	0.0243	
13:00-14:00	0.0198	0.0205	0.0254	
14:00-15:00	0.0209	0.0213	0.0231	
15:00-16:00	0.0184	0.0220	0.0220	
16:00-17:00	0.0164	0.0199	0.0209	
17:00-18:00	0.0179	0.0177	0.0199	
18:00-19:00	0.0164	0.0160	0.0201	
19:00-20:00	0.0158	0.0152	0.0184	
20:00-21:00	0.0152	0.0143	0.0183	
21:00-22:00	0.0143	0.0145	0.0160	
22:00-23:00	0.0119	0.0137	0.0152	
23:00-00:00	0.0107	0.0134	0.0143	
00:00-01:00	0.0102	0.0128	0.0135	
01:00-02:00	0.0096	0.0117	0.0134	
02:00-03:00	0.0109	0.0111	0.0103	
03:00-04:00	0.0119	0.0119	0.0117	
04:00-05:00	0.0128	0.0135	0.0128	
05:00-06:00	0.0149	0.0141	0.0137	
06:00-07:00	0.0156	0.0149	0.0134	
07:00-08:00	0.0183	0.0139	0.0184	
08:00-09:00	0.0192	0.0156	0.0190	
09:00-10:00	0.0190	0.0192	0.0213	
10:00-11:00	0.0218	0.0203	0.0224	
11:00-12:00	0.0211	0.0231	0.0228	
24 Hours Average	0.0159	0.0163	0.0179	-
1 Hour Maximum	0.0218	0.0231	0.0254	≤ 0.23

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

:บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

:เลขที่ 123/726 ซอยศิริทรัพย์ ถนนวชิรธร แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

:โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองดู อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

:จังหวัดสตูล

:Ambient Air Quality

:โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

:UTM (WGS84) 47N 0579804 E, 0768000 N

:May 24-27, 2026

:Mr.Siwakorn Wongsutal

:Environment Research & Technology Co., Ltd.

:CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number Y05LRYAD

Quotation No. : AR2026-00127

Analysis No. : 2026-AC903-004

Report No. : 2026-RAA0034

Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Result CO (mg/m³)						Standard ^{1'}
	May 24-25, 26		May 25-26, 26		May 26-27, 26		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
12:00-13:00	0.6	-	1.7	1.1	1.5	0.8	
13:00-14:00	0.6	-	1.1	1.2	1.5	0.9	
14:00-15:00	1.6	-	1.0	1.2	1.3	1.0	
15:00-16:00	1.6	-	1.0	1.2	2.1	1.2	
16:00-17:00	1.4	-	1.0	1.2	1.3	1.3	
17:00-18:00	1.1	-	0.6	1.2	0.6	1.3	
18:00-19:00	0.8	-	0.3	1.0	0.3	1.2	
19:00-20:00	0.8	1.1	0.3	0.9	0.6	1.2	
20:00-21:00	0.6	1.1	0.3	0.7	0.5	1.0	
21:00-22:00	0.7	1.1	0.5	0.6	0.5	0.9	
22:00-23:00	0.8	1.0	0.5	0.6	0.3	0.8	
23:00-00:00	0.8	0.9	0.5	0.5	0.3	0.6	
00:00-01:00	0.8	0.8	0.5	0.4	0.5	0.4	
01:00-02:00	0.9	0.8	0.5	0.4	0.5	0.4	
02:00-03:00	0.7	0.8	0.5	0.4	0.3	0.4	
03:00-04:00	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.4	
04:00-05:00	1.0	0.8	0.3	0.5	0.6	0.4	
05:00-06:00	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.4	
06:00-07:00	0.7	0.8	0.5	0.5	0.6	0.5	
07:00-08:00	0.8	0.8	0.3	0.4	0.7	0.5	
08:00-09:00	0.9	0.8	0.6	0.5	0.8	0.6	
09:00-10:00	1.3	0.9	0.9	0.5	0.8	0.6	
10:00-11:00	1.4	1.0	1.0	0.6	0.9	0.7	
11:00-12:00	1.5	1.0	1.0	0.6	0.7	0.7	
24 Hours Average	1.0	-	0.7	-	0.8	-	-
1 Hour Maximum	1.6	-	1.7	-	2.1	-	≤ 34.2
8 Hours Maximum	-	1.1	-	1.2	-	1.3	≤ 10.26

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ambient Air Quality

: มัสยิดสุโหนงมุฮิยะ (มัสยิดอัลมุดตกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอละงู จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N

: May 24-27, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutai

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number S581UWS0

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-007

: 2026-RAA0035

: June 18, 2026

Interval Time	Result NO ₂ (mg/m ³)			Standard ^{1'}
	May 24-25, 26	May 25-26, 26	May 26-27, 26	
10:00-11:00	0.0192	0.0201	0.0188	
11:00-12:00	0.0207	0.0183	0.0190	
12:00-13:00	0.0196	0.0201	0.0207	
13:00-14:00	0.0222	0.0196	0.0201	
14:00-15:00	0.0228	0.0224	0.0228	
15:00-16:00	0.0222	0.0231	0.0237	
16:00-17:00	0.0224	0.0218	0.0220	
17:00-18:00	0.0196	0.0203	0.0203	
18:00-19:00	0.0186	0.0192	0.0192	
19:00-20:00	0.0183	0.0186	0.0183	
20:00-21:00	0.0169	0.0169	0.0173	
21:00-22:00	0.0166	0.0164	0.0160	
22:00-23:00	0.0158	0.0160	0.0156	
23:00-00:00	0.0154	0.0156	0.0152	
00:00-01:00	0.0145	0.0156	0.0152	
01:00-02:00	0.0137	0.0145	0.0149	
02:00-03:00	0.0132	0.0135	0.0143	
03:00-04:00	0.0130	0.0128	0.0134	
04:00-05:00	0.0134	0.0132	0.0132	
05:00-06:00	0.0141	0.0137	0.0139	
06:00-07:00	0.0149	0.0143	0.0147	
07:00-08:00	0.0164	0.0152	0.0160	
08:00-09:00	0.0171	0.0164	0.0166	
09:00-10:00	0.0179	0.0175	0.0177	
24 Hours Average	0.0174	0.0173	0.0175	-
1 Hour Maximum	0.0228	0.0231	0.0237	≤ 0.23

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
5๗-17

ANALYSIS REPORT

Customer Name

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

Project Name

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละลุ จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

Project Location

: จังหวัดสตูล

Measured Source

: Ambient Air Quality

Measured Point

: มัสยิดสุไหงมิยะ (มัสยิดอัลมุดกิบ) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอละลุ จังหวัดสตูล

GPS. Coordinate

: UTM (WGS84) 47N 0578650 E, 0769420 N

Measured Date

: May 24-27, 2026

Measured By

: Mr.Siwakorn Wongsutal

Analyzed By

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

Measured Instrument

: CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number WNTLD9N8

Quotation No.

: AR2026-00127

Analysis No.

: 2026-AC903-007

Report No.

: 2026-RAAO036

Report Date

: June 18, 2026

Interval Time	Result CO (mg/m³)						Standard ^{1'}
	May 24-25, 26		May 25-26, 26		May 26-27, 26		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
10:00-11:00	0.5	-	0.5	0.4	0.5	0.4	
11:00-12:00	0.3	-	0.5	0.4	0.5	0.4	
12:00-13:00	0.3	-	0.5	0.4	0.6	0.4	
13:00-14:00	0.3	-	0.5	0.4	0.6	0.4	
14:00-15:00	0.5	-	0.6	0.5	0.6	0.5	
15:00-16:00	0.5	-	0.6	0.5	0.6	0.5	
16:00-17:00	0.5	-	0.5	0.5	0.5	0.6	
17:00-18:00	0.5	0.4	0.3	0.5	0.3	0.5	
18:00-19:00	0.5	0.4	0.3	0.5	0.3	0.5	
19:00-20:00	0.5	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	
20:00-21:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	
21:00-22:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	
22:00-23:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	
23:00-00:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
00:00-01:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
01:00-02:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
02:00-03:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
03:00-04:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
04:00-05:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
05:00-06:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
06:00-07:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
07:00-08:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
08:00-09:00	0.5	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	
09:00-10:00	0.5	0.4	0.5	0.3	0.5	0.4	
24 Hours Average	0.4	-	0.4	-	0.4	-	-
1 Hour Maximum	0.5	-	0.6	-	0.6	-	≤ 34.2
8 Hours Maximum	-	0.4	-	0.5	-	0.6	≤ 10.26

Remark :

^{1*} Notification of National Environmental Board, B.E.2569 (2026), published in the Royal Government Gazette No.143 Special Part 20D dated January 21, B.E.2569 (2026) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

5๗-18

ภาคผนวก 5ค

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียง

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 24-27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เฮ็นแอด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสกลนคร รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสกลนคร
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมองละโป หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสกลนคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575880 E, 0770046 N
Measured Date : February 19-20, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820963

Quotation No. : AR2026-00127

Analysis No. : 2026-AA813-010

Report No. : 2026-RAAD773

Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00-11:00	51.7	76.1	54.3	52.9	44.2	40.3
11:00-12:00	50.1	61.9	54.7	53.2	48.7	44.4
12:00-13:00	51.8	68.7	56.4	54.8	49.5	45.6
13:00-14:00	51.0	64.2	55.3	54.2	49.5	44.9
14:00-15:00	50.5	67.2	55.2	53.9	48.6	44.9
15:00-16:00	51.1	68.3	56.0	54.6	49.1	44.1
16:00-17:00	51.0	65.9	55.9	54.3	48.7	44.2
17:00-18:00	51.5	72.1	56.6	54.6	48.6	44.5
18:00-19:00	57.2	75.6	62.2	60.4	54.2	47.9
19:00-20:00	55.5	68.1	62.1	61.4	49.2	43.0
20:00-21:00	50.1	74.5	53.8	51.4	46.0	42.8
21:00-22:00	46.8	63.9	51.2	49.4	45.2	42.0
22:00-23:00	45.2	58.0	49.8	47.9	43.2	40.7
23:00-00:00	44.2	60.3	48.9	46.4	42.3	39.9
00:00-01:00	43.3	56.5	47.4	46.3	41.9	38.6
01:00-02:00	46.2	62.2	50.7	48.8	44.8	41.8
02:00-03:00	41.1	64.4	43.5	41.7	38.0	36.1
03:00-04:00	40.3	67.4	40.9	40.7	36.6	35.5
04:00-05:00	45.9	69.4	51.6	46.8	38.3	37.0
05:00-06:00	53.6	73.0	61.2	57.1	39.5	36.9
06:00-07:00	56.8	79.2	62.9	61.1	45.3	40.4
07:00-08:00	54.2	77.9	60.0	55.9	45.5	41.7
08:00-09:00	50.1	77.0	54.0	50.5	44.3	41.1
09:00-10:00	51.0	75.6	54.3	53.0	47.9	43.9
24 Hours Measurement	51.6	79.2	62.2	59.4	45.4	36.9
Standard ¹	70	115	-	-	-	-
Ldn	56.8	-	-	-	-	-

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดสระบุรี รอบปี 7
Project Location : จังหวัดสระบุรี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านสันหนองละโน หมู่ที่ 1 ตำบลหนองสน อำเภอคลองหลวง จังหวัดสระบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575880 E, 0770046 N
Measured Date : February 20-21, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820963

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-010
Report No. : 2026-RAAD773
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00-11:00	55.9	71.5	60.0	59.0	54.2	50.5
11:00-12:00	55.9	83.8	59.9	58.7	54.4	50.9
12:00-13:00	57.1	78.1	61.3	60.0	54.8	50.4
13:00-14:00	52.6	68.1	56.9	55.6	51.0	46.9
14:00-15:00	54.6	67.3	58.9	57.6	52.9	49.0
15:00-16:00	54.6	66.8	59.2	57.8	52.8	48.4
16:00-17:00	54.3	73.5	58.9	57.4	52.0	48.5
17:00-18:00	53.3	78.0	58.1	56.4	51.2	46.7
18:00-19:00	55.0	73.1	60.2	58.3	52.0	45.7
19:00-20:00	54.8	66.4	63.1	61.6	43.9	40.3
20:00-21:00	45.3	68.9	52.1	49.4	39.9	38.0
21:00-22:00	39.3	55.4	42.7	41.0	38.0	36.5
22:00-23:00	38.9	55.0	42.1	41.0	37.5	36.0
23:00-00:00	37.8	53.4	40.5	39.2	36.8	35.9
00:00-01:00	38.7	62.9	40.7	39.5	36.0	35.3
01:00-02:00	38.1	66.1	40.3	38.9	35.7	35.1
02:00-03:00	38.0	64.5	40.2	38.5	35.7	35.1
03:00-04:00	41.5	65.6	44.7	42.4	35.9	35.2
04:00-05:00	47.2	68.1	51.9	48.2	37.1	36.1
05:00-06:00	51.4	68.7	58.8	54.6	40.4	37.2
06:00-07:00	56.9	84.3	62.7	57.3	46.6	41.4
07:00-08:00	54.4	81.2	59.0	55.4	43.2	40.0
08:00-09:00	48.2	75.5	52.9	49.9	43.3	39.7
09:00-10:00	47.7	65.1	51.5	50.1	46.1	42.9
24 Hours Measurement	52.6	84.3	62.5	58.9	43.6	35.2
Standard ¹	70	115	-	-	-	-
Ldn	56.6	-	-	-	-	-

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น สาเกอดะงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านสันหมงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลหนองมน สาเกอดะงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575880 E, 0770046 N
Measured Date : February 21-22, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820963

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-010
Report No. : 2026-RAAD773
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
10:00-11:00	50.8	70.7	54.6	53.3	48.8	45.0
11:00-12:00	49.9	69.7	54.7	52.7	46.4	42.3
12:00-13:00	48.4	73.8	52.6	50.8	45.9	42.2
13:00-14:00	47.8	64.1	52.1	50.7	46.4	43.3
14:00-15:00	45.9	66.5	50.5	49.0	44.0	40.4
15:00-16:00	46.8	61.7	51.3	49.5	44.8	41.2
16:00-17:00	47.0	61.6	51.4	49.6	45.2	41.7
17:00-18:00	50.3	71.4	55.2	50.9	44.3	40.5
18:00-19:00	47.3	70.0	52.0	49.5	42.7	39.6
19:00-20:00	52.7	66.5	60.9	59.8	39.5	37.6
20:00-21:00	44.4	64.6	51.9	48.6	39.1	37.9
21:00-22:00	39.7	56.6	42.7	41.2	38.4	37.1
22:00-23:00	38.0	50.8	39.7	39.3	37.6	36.0
23:00-00:00	38.2	59.8	40.1	39.1	37.5	36.0
00:00-01:00	37.1	49.6	38.4	37.7	36.7	36.0
01:00-02:00	37.3	64.9	38.4	38.0	36.9	36.2
02:00-03:00	39.4	61.9	42.5	41.4	37.1	36.2
03:00-04:00	43.4	65.1	45.5	44.0	37.6	36.8
04:00-05:00	48.1	69.7	53.6	49.7	38.7	37.3
05:00-06:00	52.8	70.1	60.5	56.6	43.0	39.4
06:00-07:00	56.3	80.5	61.5	58.3	48.3	44.3
07:00-08:00	51.1	76.9	55.6	52.1	45.0	41.4
08:00-09:00	46.9	72.6	50.7	47.6	42.1	39.5
09:00-10:00	45.6	64.7	51.0	48.2	41.6	38.7
24 Hours Measurement	48.8	80.5	60.8	55.6	42.4	36.1
Standard¹⁾	70	115	-	-	-	-
Ldn	55.5	-	-	-	-	-

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueng)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยศิริพงษ์ ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 7
Project Location : จังหวัดปทุมธานี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพิ่มพูนวิชา 4) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสน อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N
Measured Date : February 19-20, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820863

Quotation No. : AR2026-00127

Analysis No. : 2026-AA813-011

Report No. : 2026-RAAD774

Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	51.5	79.7	53.5	51.8	46.8	42.4
14:00-15:00	50.5	73.6	55.2	53.1	47.6	43.0
15:00-16:00	49.1	66.7	54.3	52.2	45.8	40.3
16:00-17:00	50.6	69.7	56.0	53.2	46.2	41.2
17:00-18:00	49.3	70.1	53.8	51.3	45.7	41.5
18:00-19:00	53.6	66.3	60.3	59.8	42.1	39.0
19:00-20:00	41.4	64.8	45.3	43.3	38.7	36.4
20:00-21:00	43.9	61.3	48.0	46.2	40.6	37.7
21:00-22:00	42.0	67.0	45.8	44.3	40.0	37.0
22:00-23:00	40.1	58.1	43.5	42.1	38.7	36.9
23:00-00:00	38.2	60.5	40.6	39.2	36.7	34.4
00:00-01:00	39.0	59.6	41.9	40.7	37.9	35.9
01:00-02:00	37.4	48.1	40.3	39.4	36.7	34.8
02:00-03:00	39.5	53.4	45.2	42.2	37.1	35.4
03:00-04:00	41.3	53.4	46.6	44.6	39.2	37.4
04:00-05:00	42.6	58.9	48.3	45.0	39.5	37.1
05:00-06:00	53.7	69.0	65.7	58.4	40.4	38.2
06:00-07:00	51.5	70.0	57.6	54.9	45.9	39.7
07:00-08:00	57.4	77.0	64.2	60.5	49.7	42.2
08:00-09:00	53.7	72.7	59.4	57.2	49.9	43.1
09:00-10:00	49.6	65.0	54.3	52.7	47.7	42.8
10:00-11:00	53.1	75.7	58.5	56.2	49.7	45.3
11:00-12:00	57.8	78.6	63.0	61.1	54.7	50.0
12:00-13:00	55.9	76.1	61.0	59.3	52.8	47.8
24 Hours Measurement	51.4	79.7	64.0	59.6	43.9	35.6
Standard¹⁾	70	115	-	-	-	-
Ldn	54.9	-	-	-	-	-

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunnrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ขอยกทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 7

: จังหวัดปทุมธานี

: Ambient Noise

: โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพิ่มพูนผล 4) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสน อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

: UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N

: February 20-21, 2026

: Mr.Sittiporn Wongkham

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820863

Quotation No. : AR2026-00127

Analysis No. : 2026-AA813-011

Report No. : 2026-RAAD774

Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	53.9	76.5	58.9	56.3	50.5	46.1
14:00-15:00	54.5	75.5	59.5	57.3	51.3	46.7
15:00-16:00	54.1	75.6	59.3	57.2	51.3	46.8
16:00-17:00	53.0	69.6	58.1	55.8	50.3	45.3
17:00-18:00	48.3	68.8	53.7	51.5	44.6	39.1
18:00-19:00	52.7	64.5	59.1	58.5	41.0	35.8
19:00-20:00	39.2	61.3	40.5	39.5	37.2	35.7
20:00-21:00	39.0	65.5	41.1	40.3	37.5	36.2
21:00-22:00	38.9	56.7	41.5	41.0	36.9	35.0
22:00-23:00	39.9	53.5	42.3	41.7	39.7	35.4
23:00-00:00	39.9	51.7	42.6	42.1	39.8	35.1
00:00-01:00	38.9	46.1	42.3	41.6	38.0	34.7
01:00-02:00	41.7	52.6	46.9	44.0	39.7	37.6
02:00-03:00	40.4	53.3	43.0	42.2	39.3	37.3
03:00-04:00	40.1	55.8	43.4	42.1	38.8	35.0
04:00-05:00	40.0	55.8	44.4	40.5	37.3	35.3
05:00-06:00	50.7	70.3	58.8	56.6	39.9	36.7
06:00-07:00	49.7	71.0	54.6	52.6	45.1	39.2
07:00-08:00	45.8	69.2	50.8	48.8	41.9	36.8
08:00-09:00	45.9	63.5	50.8	49.4	43.2	38.2
09:00-10:00	47.9	68.1	52.2	50.5	45.5	41.3
10:00-11:00	50.4	67.3	55.4	53.3	47.9	43.3
11:00-12:00	48.4	65.1	53.3	51.4	45.8	40.7
12:00-13:00	47.3	76.5	52.2	50.0	43.4	37.9
24 Hours Measurement	49.0	76.5	59.3	57.0	41.4	35.0
Standard ¹⁾	70	115	-	-	-	-
Ldn	52.7	-	-	-	-	-

Remark :

¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Supawan Suwannapa)

Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunnrungrueang)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/3

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

5ก-5

ANALYSIS REPORT

Customer Name	: บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด	
Address	: เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนวินนทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230	
Project Name	: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู ลำโกละงู จังหวัดสุลุด รอบปีที่ 7	
Project Location	: จังหวัดสุลุด	
Measured Source	: Ambient Noise	
Measured Point	: โรงเรียนสุโงมโพธิ์ (โรงเรียนเพ็ญกลาง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสุลุด	
GPS. Coordinate	: UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N	Quotation No. : AR2026-00127
Measured Date	: February 21-22, 2026	Analysis No. : 2026-AA813-011
Measured By	: Mr.Sittiporn Wongkharn	Report No. : 2026-RAAD774
Analyzed By	: Environment Research & Technology Co., Ltd.	Report Date : March 9, 2026
Measured Instrument	: Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820863	

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	46.1	71.4	50.5	49.0	43.6	38.4
14:00-15:00	46.4	64.6	50.9	49.5	44.5	39.5
15:00-16:00	49.2	68.3	55.1	54.2	44.2	38.1
16:00-17:00	43.4	63.0	48.3	46.5	40.6	36.1
17:00-18:00	44.4	65.3	50.6	45.8	37.1	32.8
18:00-19:00	48.5	61.2	56.1	54.8	36.5	32.7
19:00-20:00	36.6	57.9	39.9	37.8	34.4	32.5
20:00-21:00	36.6	54.1	38.7	37.5	35.5	34.4
21:00-22:00	37.3	60.8	39.4	38.3	36.4	34.6
22:00-23:00	36.4	52.0	39.2	37.2	35.3	34.0
23:00-00:00	40.9	56.1	46.2	41.9	36.1	33.8
00:00-01:00	37.0	55.9	40.3	38.2	32.9	30.8
01:00-02:00	36.1	55.2	39.6	38.2	34.6	32.9
02:00-03:00	40.4	54.1	47.5	42.3	36.2	34.2
03:00-04:00	38.9	59.8	40.0	39.0	37.3	35.8
04:00-05:00	41.3	56.0	46.3	43.0	38.3	36.5
05:00-06:00	47.9	70.0	53.0	51.6	43.0	39.9
06:00-07:00	47.1	68.6	51.9	50.0	43.7	37.5
07:00-08:00	47.2	65.6	53.1	51.0	42.8	35.6
08:00-09:00	46.6	64.2	52.7	50.7	42.4	35.0
09:00-10:00	46.1	68.1	51.4	49.4	42.4	36.6
10:00-11:00	46.8	63.1	52.7	50.7	42.7	36.7
11:00-12:00	44.2	68.5	48.7	46.6	41.2	37.5
12:00-13:00	48.5	73.8	52.7	50.2	41.8	37.8
24 Hours Measurement	45.0	73.8	54.8	51.4	39.4	32.7
Standard ¹⁾	70	115	-	-	-	-
Ldn	49.8	-	-	-	-	-

Remark :

¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

envi research



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Supawan Suwannapa)

Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 3/3

5แ-6

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี แอนด์ รีเสิร์ช จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดสระบุรี รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสระบุรี
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มีสติปัฏฐาน (มีสติปัฏฐาน) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสนม อำเภอคลองหลวง จังหวัดสระบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N
Measured Date : February 19-20, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820866

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-012
Report No. : 2026-RAAD775
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	54.8	81.3	59.5	56.9	49.1	43.3
14:00-15:00	51.2	69.1	56.0	54.2	48.0	43.3
15:00-16:00	50.9	69.2	56.2	54.0	47.2	42.5
16:00-17:00	51.8	69.9	57.1	54.5	47.1	41.8
17:00-18:00	52.1	75.8	56.6	54.2	48.7	45.2
18:00-19:00	51.0	73.8	54.7	51.9	45.6	40.8
19:00-20:00	56.0	72.2	61.5	60.8	47.6	41.3
20:00-21:00	47.9	70.1	55.1	52.5	42.0	39.3
21:00-22:00	45.7	67.2	49.7	47.4	42.6	39.8
22:00-23:00	44.6	59.3	49.5	47.3	42.2	39.8
23:00-00:00	41.7	61.1	45.2	43.9	40.3	38.3
00:00-01:00	40.5	52.1	44.1	42.7	39.3	37.4
01:00-02:00	45.1	60.5	50.3	48.5	42.7	39.7
02:00-03:00	41.4	50.5	47.2	46.4	37.7	35.6
03:00-04:00	39.7	61.8	42.2	41.0	37.0	35.6
04:00-05:00	42.1	64.0	45.3	42.5	38.3	36.8
05:00-06:00	44.5	70.3	53.7	47.3	39.6	37.8
06:00-07:00	48.5	73.5	55.8	54.9	41.8	37.6
07:00-08:00	47.8	71.7	51.6	49.2	44.3	39.6
08:00-09:00	43.7	64.4	49.1	47.0	40.1	36.2
09:00-10:00	47.5	72.8	52.0	49.8	42.2	37.6
10:00-11:00	53.1	71.0	58.6	56.4	49.6	42.5
11:00-12:00	56.1	72.1	61.5	59.5	52.6	46.8
12:00-13:00	54.6	71.6	60.3	58.2	51.1	45.2
24 Hours Measurement	50.6	81.3	61.3	57.8	42.6	36.4
Standard ¹⁾	70	115	-	-	-	-
Ldn	53.0	-	-	-	-	-

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสกลนคร รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสกลนคร
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มัสยิดในชุมชน (มัสยิดอัลมุตตะกิน) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสนม อำเภอคลองจั่น จังหวัดสกลนคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N
Measured Date : February 20-21, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820866

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-012
Report No. : 2026-RAAD775
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	55.8	72.6	61.5	59.8	51.8	45.6
14:00-15:00	56.5	75.0	61.9	60.0	53.4	47.3
15:00-16:00	54.7	72.3	61.1	58.2	49.2	43.1
16:00-17:00	56.6	72.5	62.4	60.1	52.9	47.0
17:00-18:00	54.6	72.1	60.5	58.2	50.4	43.9
18:00-19:00	50.4	73.1	54.7	52.0	44.7	40.1
19:00-20:00	53.3	79.4	61.9	60.1	44.3	39.7
20:00-21:00	52.1	74.6	58.3	54.9	44.1	41.6
21:00-22:00	43.1	66.8	44.7	43.8	42.1	40.1
22:00-23:00	41.2	57.4	43.5	42.7	40.3	38.4
23:00-00:00	40.8	65.1	42.3	41.8	38.8	37.5
00:00-01:00	40.3	60.2	43.1	42.1	39.4	37.9
01:00-02:00	40.3	61.3	42.4	41.7	38.6	37.7
02:00-03:00	39.4	50.1	42.6	41.9	38.6	35.8
03:00-04:00	44.5	75.0	48.7	45.6	38.2	34.8
04:00-05:00	42.8	62.8	50.8	48.1	40.1	36.1
05:00-06:00	50.2	70.8	56.7	52.2	41.9	38.9
06:00-07:00	52.7	81.2	59.2	57.8	43.1	38.2
07:00-08:00	49.5	72.7	54.1	50.6	41.3	36.4
08:00-09:00	46.8	66.3	52.7	48.3	40.3	36.7
09:00-10:00	46.0	65.2	51.1	49.1	42.5	37.9
10:00-11:00	50.0	74.1	55.0	52.7	46.2	41.5
11:00-12:00	51.4	67.3	57.4	55.9	47.7	41.6
12:00-13:00	47.5	72.7	52.8	50.5	43.2	39.0
24 Hours Measurement	51.3	81.2	61.9	59.9	42.8	36.2
Standard ¹⁾	70	115	-	-	-	-
Ldn	54.5	-	-	-	-	-

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู ย่ามคลองฯ จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ambient Noise

: มัสยิดสุไหงโก-ลก (มัสยิดอัลมุดตะกิบ) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N

: February 21-22, 2026

: Mr.Sittiporn Wongkham

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820866

Quotation No. : AR2026-00127

Analysis No. : 2026-AA813-012

Report No. : 2026-RAAD775

Report Date : March 9, 2026

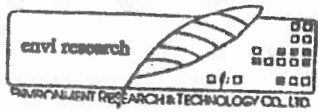
Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	48.8	69.2	53.0	50.2	43.4	38.7
14:00-15:00	46.8	63.2	51.4	49.2	43.1	39.2
15:00-16:00	48.3	66.7	53.1	50.6	44.5	40.6
16:00-17:00	48.7	67.8	52.3	50.1	43.3	39.8
17:00-18:00	46.9	71.0	50.4	47.8	42.6	38.7
18:00-19:00	50.2	77.4	52.0	50.7	41.1	37.5
19:00-20:00	53.0	73.5	55.1	54.4	43.2	39.6
20:00-21:00	46.4	66.3	49.6	47.3	43.6	42.2
21:00-22:00	43.7	68.2	45.3	44.3	42.5	40.7
22:00-23:00	44.7	63.7	48.5	47.8	42.7	40.2
23:00-00:00	45.7	59.3	46.6	46.1	44.8	43.4
00:00-01:00	43.0	64.0	45.6	44.7	41.6	38.7
01:00-02:00	42.4	68.5	44.7	44.0	41.0	38.7
02:00-03:00	44.1	62.3	46.0	45.3	43.0	39.6
03:00-04:00	45.2	63.0	46.2	45.7	44.1	41.5
04:00-05:00	44.6	63.1	47.9	44.9	42.2	39.1
05:00-06:00	49.3	68.2	54.5	51.5	42.8	40.8
06:00-07:00	53.8	74.5	55.7	54.3	46.9	42.5
07:00-08:00	49.6	79.7	52.8	50.6	41.4	37.2
08:00-09:00	47.7	72.9	50.3	48.9	38.1	34.1
09:00-10:00	48.7	74.0	52.6	49.0	40.3	35.7
10:00-11:00	46.2	65.4	51.1	47.6	41.4	37.1
11:00-12:00	44.6	62.7	49.1	46.6	41.5	38.8
12:00-13:00	47.2	74.8	50.9	47.3	42.2	38.8
24 Hours Measurement	48.1	79.7	55.0	51.3	42.6	37.1
Standard ¹	70	115	-	-	-	-
Ldn	54.1	-	-	-	-	-

Remark : ¹ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms.Supawan Suwannapa)

Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)

Laboratory Supervisor



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited

25/114 Mu 6 Soi Chinnakhet 1, Ngam Wong Wan Road,

Thung Song Hong, Lak Si, Bangkok 10210

Tel 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747

E-mail : envi@enviresearch.co.th

www.enviresearch.co.th

Head Office/Tax ID 0105 542 064 981

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหยงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575880 E, 0770046 N
Measured Date : May 24-25, 2026
Measured By : Mr.Siwakorn Wongsutal
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820863

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AC903-010
Report No. : 2026-RAA0037
Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00-09:00	54.5	82.0	59.7	55.0	47.3	40.2
09:00-10:00	62.5	72.5	67.6	67.1	57.5	48.7
10:00-11:00	60.5	74.1	64.6	63.6	58.2	49.9
11:00-12:00	51.5	70.5	57.3	55.1	48.7	44.4
12:00-13:00	48.9	71.4	52.6	50.4	45.0	41.7
13:00-14:00	47.3	69.0	50.9	48.6	44.9	42.7
14:00-15:00	51.6	74.9	54.0	53.4	49.9	46.9
15:00-16:00	50.8	76.9	53.3	52.2	47.7	44.1
16:00-17:00	48.9	67.2	51.6	49.8	46.0	44.2
17:00-18:00	52.2	76.1	56.6	55.0	46.1	43.8
18:00-19:00	57.4	72.5	62.6	61.9	47.7	43.5
19:00-20:00	61.9	65.7	63.2	62.9	61.8	60.5
20:00-21:00	62.4	64.7	63.3	63.2	61.9	61.3
21:00-22:00	61.7	64.5	63.1	62.9	61.3	60.1
22:00-23:00	59.4	63.3	61.5	61.2	59.3	56.4
23:00-00:00	53.5	65.2	58.4	57.7	48.9	47.8
00:00-01:00	51.3	60.1	57.1	55.6	48.7	48.2
01:00-02:00	48.3	57.0	49.1	48.9	47.8	47.6
02:00-03:00	49.1	66.1	51.3	49.6	48.4	47.1
03:00-04:00	48.3	66.0	53.3	53.1	47.4	46.8
04:00-05:00	53.1	71.9	58.3	54.1	47.0	45.5
05:00-06:00	57.1	84.5	62.7	59.0	45.7	44.2
06:00-07:00	50.9	75.4	54.1	52.9	45.6	43.2
07:00-08:00	50.2	73.8	54.0	52.1	48.1	44.8
24 Hours Measurement	56.9	84.5	64.4	63.1	48.0	42.8
Standard ^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	61.3	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพัย ถนนพมิตร แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ambient Noise

: โรงเรียนบ้านต้นหมงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสม อำเภอละงู จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0575880 E, 0770046 N

: May 25-26, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820863

Quotation No. : AR2026-00127

Analysis No. : 2026-AC903-010

Report No. : 2026-RAAO037

Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00-09:00	52.2	68.1	55.2	53.6	50.9	48.1
09:00-10:00	51.7	72.9	55.2	53.6	51.0	47.4
10:00-11:00	53.9	71.8	58.0	57.3	50.4	47.1
11:00-12:00	50.1	72.8	54.5	51.6	46.6	43.3
12:00-13:00	48.7	74.7	54.2	51.6	45.4	42.3
13:00-14:00	51.0	65.2	56.2	55.2	46.2	43.6
14:00-15:00	56.1	83.3	62.6	60.2	46.1	43.0
15:00-16:00	63.2	89.4	69.4	66.7	50.3	44.3
16:00-17:00	57.2	74.3	64.1	62.2	50.7	44.2
17:00-18:00	50.1	75.7	51.5	50.6	45.4	43.6
18:00-19:00	50.3	69.5	56.1	55.0	45.7	43.0
19:00-20:00	58.0	65.5	59.2	58.9	57.9	56.6
20:00-21:00	56.5	60.0	58.4	58.1	55.5	54.0
21:00-22:00	53.2	57.8	55.4	55.1	53.1	50.5
22:00-23:00	49.3	54.9	53.7	53.5	44.2	42.0
23:00-00:00	47.3	55.5	53.3	52.4	42.1	41.1
00:00-01:00	43.1	68.2	47.6	47.4	41.6	40.9
01:00-02:00	52.4	75.2	60.6	55.7	45.2	40.9
02:00-03:00	53.0	63.8	57.4	56.0	51.4	47.3
03:00-04:00	53.1	67.4	58.7	56.9	49.8	47.1
04:00-05:00	52.6	72.1	57.4	55.3	45.6	44.5
05:00-06:00	56.2	76.2	60.5	57.1	46.3	43.3
06:00-07:00	56.7	86.6	62.9	60.5	48.6	45.2
07:00-08:00	51.5	81.3	54.2	52.0	46.8	44.1
24 Hours Measurement	54.8	89.4	63.9	60.4	46.7	41.4
Standard ¹⁾	70	115	-	-	-	-
Ldn	59.9	-	-	-	-	-

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Thanida Bunrungrueang)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

5๙-11

E-22-009 2 ๐๑ ๐๑ ๒๐๒๖

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนบ้านต้นหมงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0575880 E, 0770046 N
Measured Date : May 26-27, 2026
Measured By : Mr.Siwakorn Wongsutal
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-11D Serial Number 820863

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AC903-010
Report No. : 2026-RAA0037
Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00-09:00	51.5	70.4	55.9	54.5	49.2	45.2
09:00-10:00	51.9	72.3	56.4	55.1	49.8	46.5
10:00-11:00	50.8	66.6	54.9	53.3	49.5	47.5
11:00-12:00	52.2	76.4	56.6	53.5	48.4	46.1
12:00-13:00	55.3	78.2	59.3	57.6	52.6	49.2
13:00-14:00	52.3	66.8	55.9	54.5	51.2	48.8
14:00-15:00	53.7	78.0	57.4	55.7	51.2	48.1
15:00-16:00	51.9	68.2	55.8	54.2	50.4	47.6
16:00-17:00	49.9	67.3	53.7	52.3	48.4	45.4
17:00-18:00	49.6	70.0	53.4	51.3	47.1	45.2
18:00-19:00	50.7	65.8	53.6	53.0	49.4	45.9
19:00-20:00	56.9	68.3	62.5	61.1	52.4	48.8
20:00-21:00	50.9	60.5	55.4	54.5	48.6	47.2
21:00-22:00	48.8	61.0	53.3	51.6	47.3	44.4
22:00-23:00	44.0	60.6	45.5	45.2	43.8	42.7
23:00-00:00	42.3	57.5	43.4	43.1	42.1	41.0
00:00-01:00	43.1	68.3	45.9	44.7	41.9	41.0
01:00-02:00	41.4	57.6	43.2	42.2	40.8	40.1
02:00-03:00	42.5	64.5	42.9	42.7	41.4	40.3
03:00-04:00	49.1	73.4	54.9	54.3	43.1	41.6
04:00-05:00	51.9	73.4	57.2	55.2	42.1	41.2
05:00-06:00	54.6	79.7	59.7	56.1	45.5	42.5
06:00-07:00	48.2	73.2	51.8	48.8	43.8	42.0
07:00-08:00	55.6	82.8	56.5	56.2	47.8	42.4
24 Hours Measurement	51.7	82.8	59.6	56.2	48.1	41.0
Standard ^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	56.1	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Burirungruang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N
Quotation No. : AR2026-00127
Measured Date : May 24-25, 2026
Analysis No. : 2026-AC903-011
Measured By : Mr.Siwakorn Wongsutal
Report No. : 2026-RAA0039
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Report Date : June 18, 2026
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter RION Model NL-31 Serial Number 00593655

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	55.7	76.8	58.9	57.8	54.1	50.8
14:00-15:00	55.0	70.4	58.9	57.7	53.9	50.2
15:00-16:00	55.5	69.1	58.9	58.0	54.6	51.6
16:00-17:00	56.9	69.1	60.4	59.4	56.1	52.8
17:00-18:00	54.5	68.7	58.6	57.6	53.3	48.9
18:00-19:00	53.2	68.5	60.4	59.3	50.7	43.9
19:00-20:00	57.0	72.4	61.2	60.4	56.8	55.8
20:00-21:00	54.6	66.0	59.1	58.6	53.4	48.0
21:00-22:00	53.0	61.3	56.7	56.1	52.6	48.5
22:00-23:00	48.3	57.6	51.2	50.5	47.8	47.2
23:00-00:00	47.2	63.8	52.4	50.7	46.5	45.8
00:00-01:00	45.6	55.9	49.4	48.7	44.7	43.1
01:00-02:00	45.1	56.3	50.2	49.2	44.7	41.2
02:00-03:00	42.7	58.7	46.4	45.2	42.2	40.7
03:00-04:00	43.3	59.1	45.9	45.1	42.8	41.7
04:00-05:00	50.0	68.4	59.1	54.4	41.5	39.1
05:00-06:00	50.9	71.8	57.7	56.6	46.4	40.2
06:00-07:00	55.1	74.4	59.8	57.9	53.3	50.5
07:00-08:00	54.1	74.3	59.5	57.9	52.8	49.6
08:00-09:00	57.8	84.3	62.1	60.2	55.1	51.7
09:00-10:00	54.6	78.9	59.6	58.0	53.6	50.4
10:00-11:00	53.5	76.7	58.4	56.8	52.7	49.1
11:00-12:00	53.4	75.5	57.7	56.3	51.8	47.3
12:00-13:00	54.3	74.2	59.2	56.8	51.2	47.6
24 Hours Measurement	53.7	84.3	61.1	59.4	52.6	40.8
Standard^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	57.2	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


 (Ms. Supawan Suwannapa)
 Laboratory Reviewer


 (Ms. Thanida Bunrungrueang)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกีรติพรีย์ ถนนวชิรธร แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N
Measured Date : May 25-26, 2026
Measured By : Mr.Siwakorn Wongsutal
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter RION Model NL-31 Serial Number 00593655

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AC903-011
Report No. : 2026-RAA0039
Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	52.1	66.3	56.4	55.1	50.5	46.8
14:00-15:00	52.1	71.7	56.5	54.9	49.9	46.8
15:00-16:00	53.5	72.6	57.8	56.0	51.0	47.5
16:00-17:00	54.7	68.4	58.7	57.6	53.3	49.9
17:00-18:00	51.8	67.6	56.1	54.8	50.3	45.6
18:00-19:00	52.1	66.7	58.7	57.7	49.3	42.6
19:00-20:00	55.9	70.9	60.4	58.9	54.6	54.5
20:00-21:00	53.5	64.2	57.4	57.0	53.3	46.7
21:00-22:00	51.9	59.5	55.0	54.5	50.2	47.2
22:00-23:00	47.2	55.8	49.5	48.9	46.8	45.9
23:00-00:00	46.1	57.0	48.7	48.1	45.1	44.5
00:00-01:00	44.5	54.1	47.7	47.1	44.3	41.8
01:00-02:00	44.0	54.5	48.5	47.6	43.3	39.9
02:00-03:00	41.6	56.9	44.7	43.6	41.4	39.4
03:00-04:00	42.2	57.3	44.2	43.5	41.9	40.4
04:00-05:00	48.9	66.6	57.4	52.8	40.1	37.8
05:00-06:00	49.8	70.0	56.0	55.0	45.0	38.9
06:00-07:00	54.0	72.6	58.1	56.3	51.9	49.2
07:00-08:00	53.0	72.5	57.8	56.3	51.4	48.3
08:00-09:00	56.7	82.5	60.4	58.6	53.7	50.4
09:00-10:00	53.5	77.1	57.9	56.4	52.2	49.1
10:00-11:00	51.9	69.7	56.1	54.6	50.3	47.3
11:00-12:00	51.5	69.6	56.4	54.7	49.3	45.3
12:00-13:00	53.5	70.7	58.8	57.1	50.2	45.2
24 Hours Measurement	52.2	82.5	60.2	57.7	50.2	39.6
Standard^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	55.9	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแอด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกีรติทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตุ อำเภอละยูง จังหวัดสุล วนปีที่ 7

: จังหวัดสุล

: Ambient Noise

: โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพ็ญหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอละยูง จังหวัดสุล

: UTM (WGS84) 47N 0579768 E, 0768064 N

: May 26-27, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Integrating Sound Level Meter RION Model NL-31 Serial Number 00593655

Quotation No. : AR2026-00127

Analysis No. : 2026-AC903-011

Report No. : 2026-RAAO039

Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
13:00-14:00	51.3	66.6	55.8	53.7	49.8	46.2
14:00-15:00	53.9	75.0	59.0	57.2	50.7	47.4
15:00-16:00	53.0	70.5	58.3	55.7	50.6	47.9
16:00-17:00	52.4	67.6	56.9	55.7	50.5	46.9
17:00-18:00	49.0	66.4	53.5	52.0	47.2	42.2
18:00-19:00	51.0	64.9	57.0	56.1	47.9	41.3
19:00-20:00	54.8	58.8	56.0	55.8	53.6	53.2
20:00-21:00	52.4	62.4	55.7	55.4	51.9	45.4
21:00-22:00	50.8	57.7	53.3	52.9	50.6	45.9
22:00-23:00	46.1	54.0	47.8	47.3	45.9	44.6
23:00-00:00	45.0	55.2	47.0	46.5	44.7	43.2
00:00-01:00	43.4	52.3	46.0	45.5	42.9	40.5
01:00-02:00	42.9	52.7	46.8	46.0	41.9	38.6
02:00-03:00	40.5	55.1	43.0	42.0	40.0	38.1
03:00-04:00	41.1	55.5	42.5	41.9	40.5	39.1
04:00-05:00	47.8	64.8	55.7	51.2	38.7	36.5
05:00-06:00	48.7	68.2	54.3	53.4	43.6	37.6
06:00-07:00	52.9	70.8	56.4	54.7	50.5	47.9
07:00-08:00	51.9	70.7	56.1	54.7	50.0	47.0
08:00-09:00	55.6	80.7	58.7	57.0	52.3	49.1
09:00-10:00	52.4	75.3	56.2	54.8	50.8	47.8
10:00-11:00	51.3	73.1	55.0	53.6	49.9	46.5
11:00-12:00	50.3	72.9	55.1	53.0	47.4	42.9
12:00-13:00	53.9	72.5	59.0	57.0	50.7	46.4
24 Hours Measurement	51.3	80.7	59.0	56.7	49.8	38.2
Standard ^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	54.9	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Supawan Suwannapa)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Thanida Bunrungrueang)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

54-15

5 22 000 24 07 14 00 13 7 31

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ รอบปีที่ 7

: จังหวัดสุรินทร์

: Ambient Noise

: มัสยิดสุโงมูไซะ (มัสยิดอัลมุดตกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

: UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N

: May 24-25, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Integrating Sound Level Meter RION Model NL-53 Serial Number 00251820

Quotation No. : AR2026-00127

Analysis No. : 2026-AC903-012

Report No. : 2026-RAAO040

Report Date : June 18, 2026

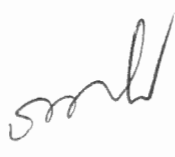
Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
09:00-10:00	54.5	64.9	58.3	58.0	53.5	52.2
10:00-11:00	49.3	73.2	53.9	50.3	46.9	43.1
11:00-12:00	47.8	77.0	50.8	49.5	45.6	38.5
12:00-13:00	52.2	71.7	56.0	54.3	50.3	44.6
13:00-14:00	46.8	68.1	50.5	49.0	44.2	38.0
14:00-15:00	46.7	74.9	50.2	48.8	41.5	36.4
15:00-16:00	47.6	64.9	51.8	49.7	46.0	39.2
16:00-17:00	46.0	64.5	49.4	48.4	45.0	38.4
17:00-18:00	45.9	69.7	50.2	46.6	40.2	37.4
18:00-19:00	50.9	71.8	56.0	51.0	41.9	38.1
19:00-20:00	51.4	77.3	55.9	53.6	46.8	44.9
20:00-21:00	48.8	69.6	52.7	51.8	45.4	44.1
21:00-22:00	46.2	53.8	48.9	48.1	46.1	43.1
22:00-23:00	45.4	51.5	47.9	47.3	44.9	43.2
23:00-00:00	45.6	51.3	47.8	47.3	45.2	43.9
00:00-01:00	48.1	58.2	49.6	49.1	48.0	47.0
01:00-02:00	50.2	53.3	51.4	51.1	50.1	49.2
02:00-03:00	49.7	62.7	50.9	50.5	49.4	48.4
03:00-04:00	48.9	52.5	50.2	49.8	48.8	47.9
04:00-05:00	51.0	74.9	55.8	55.3	48.2	46.0
05:00-06:00	53.8	74.9	59.2	54.7	46.3	44.2
06:00-07:00	48.7	70.1	52.5	50.4	46.7	39.8
07:00-08:00	47.3	70.2	52.9	49.5	41.0	37.9
08:00-09:00	46.4	64.5	50.9	49.4	41.4	38.5
24 Hours Measurement	49.5	77.3	58.0	54.6	46.0	37.9
Standard ^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	56.1	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



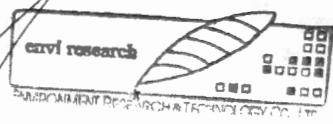
(Ms.Supawan Suwannapa)

Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)

Laboratory Supervisor



ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มัสยิดนูโนะโมะฮะ (มัสยิดอัลมุดกกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N
Measured Date : May 25-26, 2026
Measured By : Mr.Siwakorn Wongsutal
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter RION Model NL-53 Serial Number 00251820

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AC903-012
Report No. : 2026-RAA0040
Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
09:00-10:00	49.7	69.9	52.1	50.2	47.8	45.5
10:00-11:00	47.0	65.1	51.2	48.9	44.2	38.0
11:00-12:00	47.2	67.0	53.2	50.7	41.0	36.0
12:00-13:00	45.9	65.9	50.9	48.8	40.5	35.9
13:00-14:00	46.0	70.7	51.1	49.0	42.6	36.1
14:00-15:00	45.8	64.8	51.1	49.0	42.6	38.5
15:00-16:00	45.0	64.9	50.6	48.3	41.1	36.3
16:00-17:00	56.4	72.7	62.7	60.4	51.6	47.0
17:00-18:00	47.8	71.9	52.0	49.5	43.8	40.7
18:00-19:00	50.2	70.3	55.6	53.2	45.0	41.8
19:00-20:00	50.3	71.3	54.3	53.2	46.5	45.2
20:00-21:00	46.3	57.7	47.7	47.3	46.2	45.1
21:00-22:00	45.1	50.1	46.5	46.1	45.0	44.0
22:00-23:00	44.2	64.1	46.0	45.4	43.7	42.4
23:00-00:00	43.5	51.3	45.7	44.9	43.2	41.6
00:00-01:00	42.7	53.2	44.6	44.0	42.4	41.2
01:00-02:00	57.6	78.9	64.8	63.6	50.4	42.4
02:00-03:00	47.6	68.2	50.4	49.2	46.8	45.7
03:00-04:00	47.7	66.7	49.6	48.3	46.3	44.8
04:00-05:00	55.1	76.8	60.0	56.6	44.8	43.0
05:00-06:00	52.6	68.0	57.6	55.8	49.4	45.9
06:00-07:00	53.5	66.1	59.8	58.2	47.4	42.0
07:00-08:00	46.7	65.2	52.6	49.4	41.9	38.7
08:00-09:00	47.4	63.8	52.0	50.1	45.2	39.7
24 Hours Measurement	50.5	78.9	62.3	57.7	44.9	36.2
Standard^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	58.3	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรมพิทย ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : มัสยิดสุโงมูโย๊ะ (มัสยิดอัลมุดกกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578613 E, 0769409 N
Measured Date : May 26-27, 2026
Measured By : Mr.Siwakorn Wongsutal
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter RION Model NL-53 Serial Number 00251820
Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AC903-012
Report No. : 2026-RAA0040
Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
09:00-10:00	49.2	66.0	51.9	50.3	48.3	46.2
10:00-11:00	48.8	69.4	52.7	50.3	45.0	40.6
11:00-12:00	44.9	69.2	49.2	47.2	41.1	37.7
12:00-13:00	49.3	78.1	55.0	51.3	42.2	37.6
13:00-14:00	46.3	65.9	51.6	49.7	43.3	39.3
14:00-15:00	46.9	64.0	51.7	49.8	45.1	40.5
15:00-16:00	45.6	66.7	50.4	48.1	42.5	38.6
16:00-17:00	45.8	64.4	50.5	49.0	43.4	39.6
17:00-18:00	45.8	67.1	50.4	48.2	42.7	38.7
18:00-19:00	49.5	77.1	55.3	53.4	43.4	40.2
19:00-20:00	47.5	68.5	50.5	48.8	46.4	44.2
20:00-21:00	51.1	70.5	54.6	52.1	46.9	44.5
21:00-22:00	45.6	57.6	49.6	47.6	44.3	42.8
22:00-23:00	51.9	59.1	56.4	55.7	50.3	43.1
23:00-00:00	46.7	56.8	51.4	50.4	44.9	41.2
00:00-01:00	46.6	59.4	51.2	49.8	44.7	43.1
01:00-02:00	46.7	54.6	49.9	48.8	46.0	44.6
02:00-03:00	49.5	55.0	52.6	51.9	48.8	47.2
03:00-04:00	48.7	54.9	52.6	51.8	47.3	45.2
04:00-05:00	48.3	65.6	49.2	48.4	46.8	45.1
05:00-06:00	52.4	76.4	56.0	54.1	46.9	44.3
06:00-07:00	51.4	75.4	55.9	52.2	47.7	43.9
07:00-08:00	46.2	68.6	51.6	48.4	41.4	38.7
08:00-09:00	48.4	78.3	51.3	49.3	42.7	39.0
24 Hours Measurement	48.6	78.3	56.0	53.0	45.0	38.6
Standard ¹⁾	70	115	-	-	-	-
Ldn	55.9	-	-	-	-	-

Remark : ¹⁾ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer


(Ms. Thariida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ภาคผนวก 5ง

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 24-27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

Customer Name	: บริษัท เ็นแอด คอนซัลแทนท์ จำกัด		
Address	: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230		
Project Name	: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอดง จังหวัดสุลล รมบปีที 7		
Project Location	: จังหวัดสุลล		
Measured Source	: Ground Vibration		
Measured Point	: โรงเรียนบ้านต้นหมงละไไป หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอดง จังหวัดสุลล		
GPS. Coordinate	UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N	Quotation No.	: AR2026-00127
Measured Date	February 19-20, 2026	Analysis No.	: 2026-AA813-013
Measured By	Mr.Sittiporn Wongkham	Report No.	: 2026-RAAD776
Analyzed By	Environment Research & Technology Co., Ltd.	Report Date	: March 9, 2026
Measured Instrument	: Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM10934		

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาจัดที่เกิดขึ้นได้)

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name	: บริษัท เ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด	Quotation No.	: AR2026-00127
Address	: เลขที่ 123/726 ซอยศิริทวีป ถนนวินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230	Analysis No.	: 2026-AA813-013
Project Name	: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7	Report No.	: 2026-RAAD776
Project Location	: จังหวัดสตูล	Report Date	: March 9, 2026
Measured Source	: Ground Vibration		
Measured Point	: โรงเรียนบ้านสันหนองละโป หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสตูล		
GPS. Coordinate	: UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N		
Measured Date	: February 20-21, 2026		
Measured By	: Mr.Sittiporn Wongkham		
Analyzed By	: Environment Research & Technology Co., Ltd.		
Measured Instrument	: Vibration Meter Instanтел Model Micromate Serial Number UM10934		

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
10:00-11:00	10:53:02	<0.130	N/A	0.00008	0.189	64	0.00063	<0.130	N/A	0.00014	0.191	การจราจร
11:00-12:00	11:28:40	<0.130	N/A	0.00008	0.331	57	0.00092	<0.130	N/A	0.00019	0.331	การจราจร
12:00-13:00	12:22:12	<0.130	N/A	0.00013	0.292	57	0.00067	<0.130	N/A	0.00012	0.292	การจราจร
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	14:57:45	<0.130	N/A	0.00013	0.197	85	0.00046	<0.130	N/A	0.00019	0.200	การจราจร
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	11:28:40	<0.130	N/A	0.00008	0.331	57	0.00092	<0.130	N/A	0.00019	0.331	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าได้ในรายการข้างต้น)

envi research



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/4

F-RP-005 Rev. 02, July 1, 2017

53-2

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น ย่านเกตุราช จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ground Vibration

: โรงเรียนบ้านสันหนองละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N

: February 21-22, 2026

: Mr.Sittiporn Wongkham

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Micromate Serial Number UM10934

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AA813-013

: 2026-RAAD776

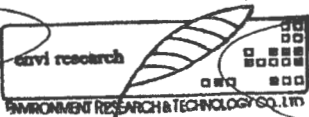
: March 9, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-

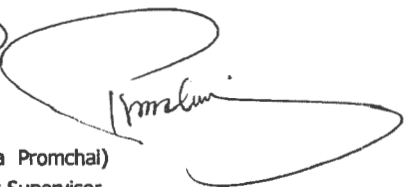
Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าได้และขอการจำกัดที่ใกล้เคียงได้)



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู่อำเภอคลองจั่น จังหวัดสมุทรปราการ

: จังหวัดสมุทรปราการ

: Ground Vibration

: โรงเรียนบ้านต้นหมองละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสมุทรปราการ

: UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N

: February 19-22, 2026

: Mr.Sittiporn Wongkham

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM10934

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AA813-013

: 2026-RAAD776

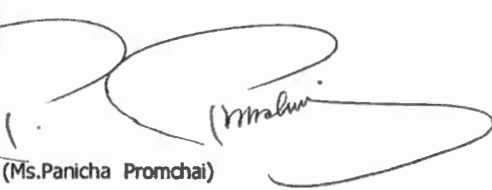
: March 9, 2026

Date	Result					Standard ^{1'} (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s)	Comparing Measurement Results to Standards
	Time	Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Vector Sum (mm/s)		
February 19-20, 2026	13:27:54	0.575 (Vert)	57	0.00095	0.584	15.7	Compliance
February 20-21, 2026	11:28:40	0.331 (Vert)	57	0.00092	0.331	15.7	Compliance
February 21-22, 2026	-	<0.130	N/A	-	-	5	Compliance

Remark : ^{1'} Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าในและระยะการจำกัดได้)


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

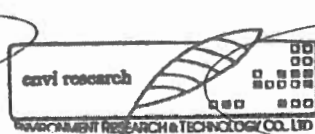
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนวิภาวดี แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพิ่มหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N
Measured Date : February 19-20, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM9258

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-014
Report No. : 2026-RAAD777
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	15:24:18	<0.130	N/A	0.0631	0.465	28	0.0418	<0.130	N/A	0.0001	0.472	การจราจร
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	17:55:03	<0.130	N/A	0.0164	0.820	9.1	0.00843	0.315	10	0.0173	1.380	การจราจร
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	12:08:43	<0.130	N/A	0	0.418	57	0.041	<0.130	N/A	0.00015	0.462	การจราจร
24 Hours Maximum	17:55:03	<0.130	N/A	0.0164	0.820	9.1	0.00843	0.315	10	0.0173	1.380	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าที่แสดงรายการนี้ได้)


(Ms. Piya Pradangkho)
Laboratory Reviewer




(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนวินนิต แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอดง จังหวัดสุพรรณบุรี 7

: จังหวัดสุพรรณบุรี

: Ground Vibration

: โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเฟื่องหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสน อำเภอดง จังหวัดสุพรรณบุรี

: UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N

: February 20-21, 2026

: Mr.Sittiporn Wongkham

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM9258

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AA813-014

: 2026-RAAD777

: March 9, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	14:29:18	<0.130	N/A	0	0.221	1.4	0.0375	<0.130	N/A	0.00028	0.287	การจราจร
15:00-16:00	15:04:39	<0.130	N/A	0.0637	0.370	43	0.0378	<0.130	N/A	0.00018	0.409	การจราจร
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	15:04:39	<0.130	N/A	0.0637	0.370	43	0.0378	<0.130	N/A	0.00018	0.409	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/4

54-6

F-RP-005 Rev. 02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name	: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	Quotation No.	: AR2026-00127
Address	: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนวินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230	Analysis No.	: 2026-AA813-014
Project Name	: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสกล รบปีที่ 7	Report No.	: 2026-RAAD777
Project Location	: จังหวัดสกล	Report Date	: March 9, 2026
Measured Source	: Ground Vibration		
Measured Point	: โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพ็ญหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสกล		
GPS. Coordinate	: UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N		
Measured Date	: February 21-22, 2026		
Measured By	: Mr.Sittiporn Wongkham		
Analyzed By	: Environment Research & Technology Co., Ltd.		
Measured Instrument	: Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM9258		

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าเนื่องจากผลการวัดเกินขีด)

envi research



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchal)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

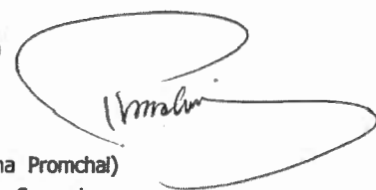
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพ็ญนวล 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดวน จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N
Measured Date : February 19-22, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM9258

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-014
Report No. : 2026-RAAD777
Report Date : March 9, 2026

Date	Result					Standard ¹ (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s)	Comparing Measurement Results to Standards
	Time	Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Vector Sum (mm/s)		
February 19-20, 2026	17:55:03	0.820 (Vert)	9.1	0.00843	1.380	5	Compliance
February 20-21, 2026	15:04:39	0.370 (Vert)	43	0.0378	0.409	13.25	Compliance
February 21-22, 2026	-	<0.130	N/A	-	-	5	Compliance

Remark : ¹ Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าได้เนื่องจากกรณีนี้)


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchal)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

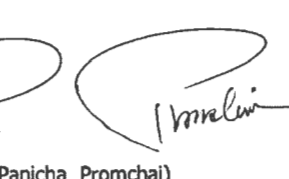
Customer Name : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรมพิทย ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสตูล
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุไหงโกว๋ยะ (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N
Measured Date : February 19-20, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-015
Report No. : 2026-RAAD778
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
12:00-13:00	12:25:32	<0.130	N/A	0.00017	0.276	46	0.00075	<0.130	N/A	0.0001	0.277	การจราจร
13:00-14:00	13:31:06	<0.130	N/A	0.00007	0.197	11	0.00208	<0.130	N/A	0.00059	0.201	การจราจร
14:00-15:00	14:30:04	<0.130	N/A	0.00013	0.189	13	0.00237	<0.130	N/A	0.00071	0.192	การจราจร
15:00-16:00	15:59:30	<0.130	N/A	0.00008	0.166	14	0.0017	<0.130	N/A	0.00067	0.166	การจราจร
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	17:39:46	<0.130	N/A	0.00018	0.158	11	0.0021	<0.130	N/A	0.00057	0.163	การจราจร
18:00-19:00	18:28:44	<0.130	N/A	0.00014	0.134	12	0.00162	<0.130	N/A	0.00037	0.143	การจราจร
19:00-20:00	19:44:20	<0.130	N/A	0.00009	0.166	13	0.00235	<0.130	N/A	0.00081	0.175	การจราจร
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	21:52:51	<0.130	N/A	0.00015	0.142	39	0.00065	<0.130	N/A	0.00031	0.146	การจราจร
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	05:31:00	<0.130	N/A	0.00014	0.142	26	0.00091	<0.130	N/A	0.00048	0.147	การจราจร
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	07:29:41	<0.130	N/A	0.00037	0.197	12	0.00261	<0.130	N/A	0.00135	0.207	การจราจร
08:00-09:00	08:01:14	<0.130	N/A	0.00032	0.134	22	0.00122	<0.130	N/A	0.00049	0.135	การจราจร
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	10:58:00	<0.130	N/A	0.00015	0.173	10	0.00238	<0.130	N/A	0.00057	0.175	การจราจร
11:00-12:00	11:11:22	0.173	46	0.00047	<0.130	N/A	0.00025	<0.130	N/A	0.00021	0.182	การจราจร
24 Hours Maximum	12:25:32	<0.130	N/A	0.00017	0.276	46	0.00075	<0.130	N/A	0.0001	0.277	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าและระยะเวลาการวัดที่เกิดขึ้นได้)


 (Ms. Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer


 (Ms. Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

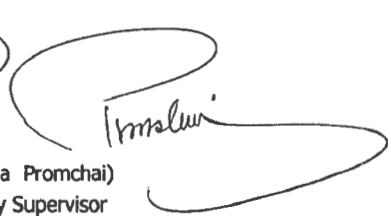
Customer Name : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
Address : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ รอบปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสุรินทร์
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุโฆมา (มัสยิดอัลมุดตกิน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N
Measured Date : February 20-21, 2026
Measured By : Mr.Sittiporn Wongkham
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AA813-015
Report No. : 2026-RAAD778
Report Date : March 9, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
12:00-13:00	12:12:59	<0.130	N/A	0.00012	0.221	12	0.00214	<0.130	N/A	0.00031	0.223	การจราจร
13:00-14:00	13:28:57	<0.130	N/A	0.00034	<0.130	N/A	0.00022	0.173	57	0.00043	0.193	การจราจร
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	16:54:23	<0.130	N/A	0.00015	0.173	15	0.00177	<0.130	N/A	0.00072	0.174	การจราจร
17:00-18:00	17:37:23	<0.130	N/A	0.00012	0.166	10	0.00234	<0.130	N/A	0.00025	0.169	การจราจร
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	20:33:12	<0.130	N/A	0.00013	0.173	10	0.00255	<0.130	N/A	0.00095	0.174	การจราจร
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	06:57:10	<0.130	N/A	0.00035	0.244	8.8	0.00329	<0.130	N/A	0.00156	0.255	การจราจร
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	08:52:32	<0.130	N/A	0.00009	0.150	34	0.0012	<0.130	N/A	0.00035	0.151	การจราจร
09:00-10:00	09:18:27	0.142	7.4	0.00265	0.449	7.9	0.00843	<0.130	N/A	0.00275	0.453	การจราจร
10:00-11:00	10:45:33	<0.130	N/A	0.00013	0.189	11	0.00261	<0.130	N/A	0.00064	0.191	การจราจร
11:00-12:00	11:50:58	<0.130	N/A	0.00015	0.173	12	0.00235	<0.130	N/A	0.0005	0.175	การจราจร
24 Hours Maximum	09:18:27	0.142	7.4	0.00265	0.449	7.9	0.00843	<0.130	N/A	0.00275	0.453	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าที่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)


 (Ms.Piyatida Pradangkho)
 Laboratory Reviewer


 (Ms.Panicha Promchai)
 Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name	: บริษัท เ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด		
Address	: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230		
Project Name	: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี 7		
Project Location	: จังหวัดสุพรรณบุรี		
Measured Source	: Ground Vibration		
Measured Point	: มัสยิดนูโนงูโย๊ะ (มัสยิดอัลมุดตกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี		
GPS. Coordinate	UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N	Quotation No.	: AR2026-00127
Measured Date	February 21-22, 2026	Analysis No.	: 2026-AA813-015
Measured By	Mr.Sittiporn Wongkham	Report No.	: 2026-RAAD778
Analyzed By	Environment Research & Technology Co., Ltd.	Report Date	: March 9, 2026
Measured Instrument	: Vibration Meter Instantel Model Micromate Serial Number UM23853		

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
12:00-13:00	12:45:05	<0.130	N/A	0.00008	0.181	12	0.00223	<0.130	N/A	0.00072	0.192	צד צפון
13:00-14:00	13:22:37	<0.130	N/A	0.00013	0.189	16	0.00187	<0.130	N/A	0.00088	0.213	צד צפון
14:00-15:00	14:57:45	<0.130	N/A	0.00047	0.394	12	0.00495	0.181	18	0.00157	0.400	צד צפון
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	16:32:18	<0.130	N/A	0.00008	0.134	12	0.00135	<0.130	N/A	0.00022	0.138	צד צפון
17:00-18:00	17:04:33	<0.130	N/A	0.00009	0.134	12	0.0015	<0.130	N/A	0.00034	0.147	צד צפון
18:00-19:00	18:16:39	<0.130	N/A	0.00007	0.150	57	0.00041	<0.130	N/A	0.00009	0.153	צד צפון
19:00-20:00	19:45:39	<0.130	N/A	0.00018	0.158	11	0.00221	<0.130	N/A	0.00082	0.160	צד צפון
20:00-21:00	20:45:40	0.260	85	0.00052	<0.130	N/A	0.0002	<0.130	N/A	0.0002	0.265	צד צפון
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	08:06:37	<0.130	N/A	0.00012	0.142	13	0.0014	<0.130	N/A	0.00079	0.147	צד צפון
09:00-10:00	09:28:44	<0.130	N/A	0.00039	0.142	21	0.00137	<0.130	N/A	0.00026	0.151	צד צפון
10:00-11:00	10:19:53	0.276	85	0.00074	0.150	64	0.00035	<0.130	N/A	0.00018	0.285	צד צפון
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	14:57:45	<0.130	N/A	0.00047	0.394	12	0.00495	0.181	18	0.00157	0.400	צד צפון

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะเวลาขจัดที่เกิดขึ้นได้)

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

Address

: เลขที่ 123/726 ซอยกัทรพรี ถนนวนิษา แขวงคลองจั่น เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230

Project Name

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสกลนคร รอบปีที่ 7

Project Location

: จังหวัดสกลนคร

Measured Source

: Ground Vibration

Measured Point

: มัสยิดสุโงงไชยะ (มัสยิดอัลมุตตกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสกลนคร

GPS. Coordinate

: UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N

Quotation No.

: AR2026-00127

Measured Date

: February 19-22, 2026

Analysis No.

: 2026-AA813-015

Measured By

: Mr.Sittiporn Wongkham

Report No.

: 2026-RAAD778

Analyzed By

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

Report Date

: March 9, 2026

Measured Instrument

: Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM23853

Date	Result					Standard ^{1'} (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s)	Comparing Measurement Results to Standards
	Time	Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Vector Sum (mm/s)		
February 19-20, 2026	12:25:32	0.276 (Vert)	46	0.00075	0.277	14	Compliance
February 20-21, 2026	09:18:27	0.449 (Vert)	7.9	0.00843	0.453	5	Compliance
February 21-22, 2026	14:57:45	0.394 (Vert)	12	0.00495	0.400	5.5	Compliance

Remark :

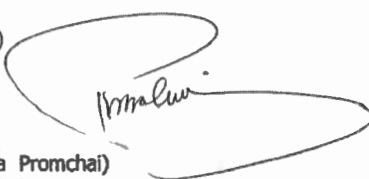
1' Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และรอบการสั่นที่เกิดขึ้นได้)



envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.



(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 4/4

F-RP-005 Rev. 02, July 1, 2017

54-12

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตุ อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ground Vibration

: โรงเรียนบ้านต้นหยงละไม หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N

: May 24-25, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-013

: 2026-RAAN705

: June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	17:23:43	<0.130	N/A	0.00583	0.244	43	0.00535	<0.130	N/A	0.00123	0.255	การจราจร
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	07:57:29	<0.130	N/A	0.00016	0.347	39	0.00122	<0.130	N/A	0.00018	0.350	การจราจร
24 Hours Maximum	07:57:29	<0.130	N/A	0.00016	0.347	39	0.00122	<0.130	N/A	0.00018	0.350	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าเนื่องจากยังไม่ได้เกิดขึ้นใด)

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรมพิทย ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองจั่น อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ground Vibration

: โรงเรียนบ้านต้นหยงละโน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอคลองจั่น จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N

: May 25-26, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-013

: 2026-RAAN705

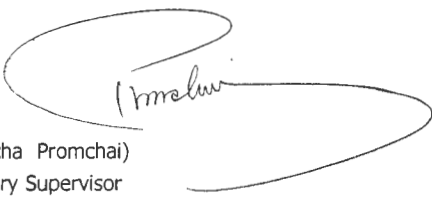
: June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
08:00-09:00	08:05:28	<0.130	N/A	0.00067	0.292	51	0.00165	<0.130	N/A	0.00052	0.293	การจราจร
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	12:21:55	<0.130	N/A	0.0012	0.410	12	0.00836	<0.130	N/A	0	0.420	การจราจร
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	14:48:51	<0.130	N/A	0	0.189	2.0	0.0263	<0.130	N/A	0	0.207	การจราจร
15:00-16:00	15:39:10	<0.130	N/A	0.0187	0.173	20	0.00641	<0.130	N/A	0.0101	0.187	การจราจร
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	12:21:55	<0.130	N/A	0.0012	0.410	12	0.00836	<0.130	N/A	0	0.420	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตุ้ง อำเภอลงุ จังหัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ground Vibration

: โรงเรียนบ้านต้นหยงละไน หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสน อำเภอลงุ จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N

: May 26-27, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-013

: 2026-RAAN705

: June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
08:00-09:00	08:08:11	<0.130	N/A	0.0047	0.347	1.4	0.00938	<0.130	N/A	0.00287	0.355	การจราจร
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	08:08:11	<0.130	N/A	0.0047	0.347	1.4	0.00938	<0.130	N/A	0.00287	0.355	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าและระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 3/4
53-15

F-RP-005 Rev. 02, July 1. 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: บริษัท เอ็นแอด คอนซิลแตนท์ จำกัด

: เลขที่ 123/726 ซอยกีรติพรโย ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ground Vibration

: โรงเรียนบ้านต้นหยงละโน้ หมู่ที่ 1 ตำบลแหลมสม อำเภอละงู จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0575910 E, 0770129 N

: May 24-27, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Micromate Serial Number UM23853

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

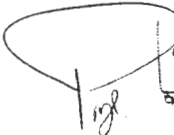
: 2026-AC903-013

: 2026-RAAN705

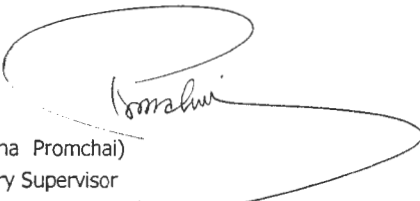
: June 18, 2026

Date	Result					Standard ^{1'} (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s)	Comparing Measurement Results to Standards
	Time	Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Vector Sum (mm/s)		
May 24-25, 2026	07:57:29	0.347 (Vert)	39	0.00122	0.350	12.25	Compliance
May 25-26, 2026	12:21:55	0.410 (Vert)	12	0.00836	0.420	5.5	Compliance
May 26-27, 2026	08:08:11	0.347 (Vert)	1.4	0.00938	0.355	5	Compliance

Remark : ^{1'} Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: Encad Consultant Co., Ltd.

: 123/726 Soi Keerasap, Nawamin Road, Khlong Kum, Bueng Kum, Bangkok 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลง จังหวัดสุล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสุล

: Ground Vibration

: โรงเรียนสำโงมไช้ (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอลง จังหวัดสุล

: UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N

: May 24-25, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Micromate Serial Number UM10777

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-014

: 2026-RAAN706

: June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	12:46:36	<0.130	N/A	0	0.780	85	0.00122	<0.130	N/A	0.00024	0.798	การจราจร
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	12:46:36	<0.130	N/A	0	0.780	85	0.00122	<0.130	N/A	0.00024	0.798	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)

Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Panicha Promchai)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: Encad Consultant Co., Ltd.

: 123/726 Soi Keerasap, Nawamin Road, Khlong Kum, Bueng Kum, Bangkok 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลงู จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ground Vibration

: โรงเรียนสโงโมโยะ (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลงู จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N

: May 25-26, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Micromate Serial Number UM10777

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-014

: 2026-RAAN706

: June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
11:00-12:00	11:30:56	<0.130	N/A	0	0.158	64	0.00881	<0.130	N/A	0	0.248	การจราจร
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	11:30:56	<0.130	N/A	0	0.158	64	0.00881	<0.130	N/A	0	0.248	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: Encad Consultant Co., Ltd.

: 123/726 Soi Keerasap, Nawamin Road, Khlong Kum, Bueng Kum, Bangkok 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำดู่ จังหวัดสุโขทัย รอบปีที่ 7

: จังหวัดสุโขทัย

: Ground Vibration

: โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลำดู่ จังหวัดสุโขทัย

: UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N

: May 26-27, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter InstanTel Model Micromate Serial Number UM10777

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-014

: 2026-RAAN706

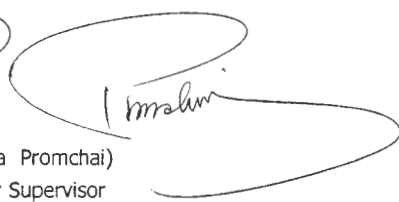
: June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: Encad Consultant Co., Ltd.

: 123/726 Soi Keerasap, Nawamin Road, Khlong Kum, Bueng Kum, Bangkok 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสตูล

: Ground Vibration

: โรงเรียนสโงมูโย๊ะ (โรงเรียนเพียงหลวง 4) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอละบุรี จังหวัดสตูล

: UTM (WGS84) 47N 0579809 E, 0767979 N

: May 24-27, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Micromate Serial Number UM10777

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

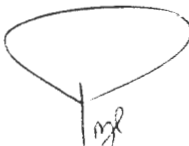
: 2026-AC903-014

: 2026-RAAN706

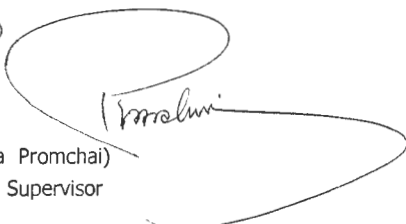
: June 18, 2026

Date	Result					Standard ^{1'} (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s)	Comparing Measurement Results to Standards
	Time	Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Vector Sum (mm/s)		
May 24-25, 2026	12:46:36	0.780 (Vert)	85	0.00122	0.798	18.5	Compliance
May 25-26, 2026	11:30:56	0.158 (Vert)	64	0.00881	0.248	16.4	Compliance
May 26-27, 2026	-	<0.130	N/A	-	-	5	Compliance

Remark : ^{1'} Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าและระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: Encad Consultant Co., Ltd.

: 123/726 Soi Keerasap, Nawamin Road, Khlong Kum, Bueng Kum, Bangkok 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลง จังหวัดสุล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสุล

: Ground Vibration

: มัสยิดสไหงมูไซะ (มัสยิดอัลมุดกีน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอลง จังหวัดสุล

: UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N

: May 24-25, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Minimate Pro4 Serial Number MP12624

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-015

: 2026-RAAN707

: June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
24 Hours Maximum	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

envi research

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: Encad Consultant Co., Ltd.

: 123/726 Soi Keerasap, Nawamin Road, Khlong Kum, Bueng Kum, Bangkok 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลง จังหวัดสุล รอบปีที่ 7

: จังหวัดสุล

: Ground Vibration

: มัสยิดสโงมูโยะ (มัสยิดอัลมุดกัณ) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอลง จังหวัดสุล

: UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N

: May 25-26, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter Instanтел Model Minimate Pro4 Serial Number MP12624

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-015

: 2026-RAAN707

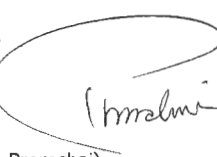
: June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
11:00-12:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
12:00-13:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
13:00-14:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
14:00-15:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
17:00-18:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
18:00-19:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	10:20:10	<0.130	N/A	0	0.166	12	0.00242	<0.130	N/A	0.0136	0.215	การจราจร
24 Hours Maximum	10:20:10	<0.130	N/A	0	0.166	12	0.00242	<0.130	N/A	0.0136	0.215	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

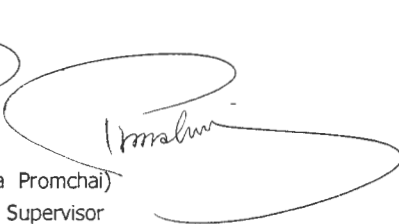
Customer Name : Encad Consultant Co., Ltd.
Address : 123/726 Soi Keerasap, Nawamin Road, Khlong Kum, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลง จังหวัดสุพรรณบุรี ปีที่ 7
Project Location : จังหวัดสุพรรณบุรี
Measured Source : Ground Vibration
Measured Point : มัสยิดสุนงโมไชยะ (มัสยิดอัลมุดตกิน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสน อำเภอลง จังหวัดสุพรรณบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N
Measured Date : May 26-27, 2026
Measured By : Mr.Siwakorn Wongsutal
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Vibration Meter InstanTel Model Minimate Pro4 Serial Number MP12624

Quotation No. : AR2026-00127
Analysis No. : 2026-AC903-015
Report No. : 2026-RAAN707
Report Date : June 18, 2026

Interval Time	Time	Transverse			Vertical			Longitudinal			Peak Vector Sum (mm/s)	Source
		Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Particle Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)		
11:00-12:00	11:39:25	<0.130	N/A	0	0.205	12	0.003	<0.130	N/A	0.0184	0.261	การจราจร
12:00-13:00	12:33:04	<0.130	N/A	0	0.197	4.4	0.00401	<0.130	N/A	0	0.246	การจราจร
13:00-14:00	13:49:55	<0.130	N/A	0	0.260	12	0.00308	<0.130	N/A	0.00961	0.299	การจราจร
14:00-15:00	14:00:29	<0.130	N/A	0	0.221	12	0.00259	<0.130	N/A	0.00705	0.260	การจราจร
15:00-16:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
16:00-17:00	16:02:42	<0.130	N/A	0	0.229	64	0.00107	0.134	34	0.00245	0.244	การจราจร
17:00-18:00	17:56:49	<0.130	N/A	0	0.205	11	0.00273	<0.130	N/A	0.00445	0.234	การจราจร
18:00-19:00	18:33:52	0.268	73	0.0237	<0.130	N/A	0.00117	<0.130	N/A	0.00149	0.808	การจราจร
19:00-20:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
20:00-21:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
21:00-22:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
22:00-23:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
23:00-00:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
00:00-01:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
01:00-02:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
02:00-03:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
03:00-04:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
04:00-05:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
05:00-06:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
06:00-07:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
07:00-08:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
08:00-09:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
09:00-10:00	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	<0.130	N/A	-	-	-
10:00-11:00	10:39:32	0.276	4.1	0.0729	0.969	85	0.0051	<0.130	N/A	0.0149	1.010	การจราจร
24 Hours Maximum	10:39:32	0.276	4.1	0.0729	0.969	85	0.0051	<0.130	N/A	0.0149	1.010	การจราจร

Remark : N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุค่าเนื่องจากไม่มีข้อมูล)


(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name

Address

Project Name

Project Location

Measured Source

Measured Point

GPS. Coordinate

Measured Date

Measured By

Analyzed By

Measured Instrument

: Encad Consultant Co., Ltd.

: 123/726 Soi Keerasap, Nawamin Road, Khlong Kum, Bueng Kum, Bangkok 10230

: โครงการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองคู อำเภอลำทะลุ จังหวัดสกลนคร รอบปีที่ 7

: จังหวัดสกลนคร

: Ground Vibration

: มัสยิดสุโหนงมูฮัมหมัด (มัสยิดอัลมุดตกัน) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสม อำเภอลำทะลุ จังหวัดสกลนคร

: UTM (WGS84) 47N 0578660 E, 0769417 N

: May 24-27, 2026

: Mr.Siwakorn Wongsutal

: Environment Research & Technology Co., Ltd.

: Vibration Meter InstanTel Model Minimate Pro4 Serial Number MP12624

Quotation No.

Analysis No.

Report No.

Report Date

: AR2026-00127

: 2026-AC903-015

: 2026-RAAN707

: June 18, 2026

Date	Result					Standard ^{1'} (Maximum Peak Particle Velocity; mm/s)	Comparing Measurement Results to Standards
	Time	Maximum Peak Particle Velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)	Peak Displacement (mm)	Peak Vector Sum (mm/s)		
May 24-25, 2026	-	<0.130	N/A	-	-	5	Compliance
May 25-26, 2026	10:20:10	0.166 (Vert)	12	0.00242	0.215	5.5	Compliance
May 26-27, 2026	10:39:32	0.969 (Vert)	85	0.0051	1.010	18.5	Compliance

Remark : ^{1'} Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010). (Ground Floor of Building; Building Type II)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)



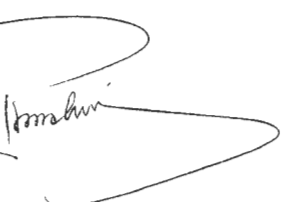
(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



ภาคผนวก 5จ

ผลการสำรวจปริมาณจราจร

ตารางที่ 1-1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบทสาย สด.0010 ในวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2569

จุดสำรวจที่ 1 ทางหลวงชนบทสาย สด.0010																ทิศทาง : รวมสองทิศทาง		
เวลา	รถจักรยานยนต์และ สามล้อเครื่อง (MC) 		รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC/PC7+)    		รถยนต์โดยสารขนาด เล็กและขนาดกลาง (LB/MB)  		รถยนต์โดยสารขนาด ใหญ่ (HB) 		รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ (LT)  		รถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ (MT) 		รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อและรถพ่วง (HT/Tr/STr)  		PCU รวม	V/C	สภาพ การจราจร	
	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU				
06.00 - 07.00 น.	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.001	คลองตัวสูงมาก	
07.00 - 08.00 น.	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.001	คลองตัวสูงมาก	
08.00 - 09.00 น.	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.001	คลองตัวสูงมาก	
09.00 - 10.00 น.	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
10.00 - 11.00 น.	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.001	คลองตัวสูงมาก	
11.00 - 12.00 น.	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
12.00 - 13.00 น.	5	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.002	คลองตัวสูงมาก	
13.00 - 14.00 น.	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
14.00 - 15.00 น.	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.001	คลองตัวสูงมาก	
15.00 - 16.00 น.	4	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.002	คลองตัวสูงมาก	
16.00 - 17.00 น.	6	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.002	คลองตัวสูงมาก	
17.00 - 18.00 น.	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
รวม	39	13	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	-	-	

หมายเหตุ : สำรวจเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2569

PCU คือ Passenger Car Unit เท่ากับปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชั่วโมง) x PCE Factors

PCE^{1/} คือ Passenger Car Equivalent โดยกำหนดให้

- | | | | |
|--|-----------------------|---|-----------------------|
| - รถจักรยานยนต์ (MC) | ค่า PCE Factor = 0.33 | - รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ (LT) | ค่า PCE Factor = 1.00 |
| - รถยนต์นั่ง (PC) | ค่า PCE Factor = 1.00 | - รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ (MT) | ค่า PCE Factor = 2.10 |
| - รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ (LB) | ค่า PCE Factor = 1.50 | - รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ รวมถึงรถพ่วง (HT) | ค่า PCE Factor = 2.50 |
| - รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป (HB) | ค่า PCE Factor = 2.10 | | |

ตารางที่ 1-2 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบทสาย สด.0010 ในวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2569

จุดสำรวจที่ 1 ทางหลวงชนบทสาย สด.0010																ทิศทาง : รวมสองทิศทาง		
เวลา	รถจักรยานยนต์และ สามล้อเครื่อง (MC) 		รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC/PC7+)    		รถยนต์โดยสารขนาดเล็กและขนาดกลาง (LB/MB)  		รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (HB) 		รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ (LT)  		รถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ (MT) 		รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อและรถพ่วง (HT/Tr/STr)  		PCU รวม	V/C	สภาพ การจราจร	
	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU				
06.00 - 07.00 น.	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
07.00 - 08.00 น.	6	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.002	คลองตัวสูงมาก	
08.00 - 09.00 น.	5	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.002	คลองตัวสูงมาก	
09.00 - 10.00 น.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	คลองตัวสูงมาก	
10.00 - 11.00 น.	4	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.002	คลองตัวสูงมาก	
11.00 - 12.00 น.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	คลองตัวสูงมาก	
12.00 - 13.00 น.	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
13.00 - 14.00 น.	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.001	คลองตัวสูงมาก	
14.00 - 15.00 น.	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.000	คลองตัวสูงมาก	
15.00 - 16.00 น.	7	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.002	คลองตัวสูงมาก	
16.00 - 17.00 น.	4	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.002	คลองตัวสูงมาก	
17.00 - 18.00 น.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	คลองตัวสูงมาก	
รวม	35	12	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	-	-	

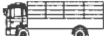
หมายเหตุ : สำรวจเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2569

PCU คือ Passenger Car Unit เท่ากับปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชั่วโมง) x PCE Factors

PCE^{1/} คือ Passenger Car Equivalent โดยกำหนดให้

- รถจักรยานยนต์ (MC)	ค่า PCE Factor = 0.33	- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ (LT)	ค่า PCE Factor = 1.00
- รถยนต์นั่ง (PC)	ค่า PCE Factor = 1.00	- รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ (MT)	ค่า PCE Factor = 2.10
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ (LB)	ค่า PCE Factor = 1.50	- รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ รวมถึงรถพ่วง (HT)	ค่า PCE Factor = 2.50
- รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป (HB)	ค่า PCE Factor = 2.10		

ตารางที่ 1-3 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบทสาย สด.0010 ในวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2569

จุดสำรวจที่ 1 ทางหลวงชนบทสาย สด.0010																ทิศทาง : รวมสองทิศทาง		
เวลา	รถจักรยานยนต์และ สามล้อเครื่อง (MC) 		รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PC/PC7+)  		รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก และขนาดกลาง (LB/MB)  		รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (HB) 		รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ (LT)  		รถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ (MT) 		รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อและรถพ่วง (HT/Tr/STr)  		PCU รวม	V/C	สภาพ การจราจร	
	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU	จำนวนคัน	PCU				
06.00 - 07.00 น.	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
07.00 - 08.00 น.	6	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.002	คลองตัวสูงมาก	
08.00 - 09.00 น.	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
09.00 - 10.00 น.	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.001	คลองตัวสูงมาก	
10.00 - 11.00 น.	5	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.002	คลองตัวสูงมาก	
11.00 - 12.00 น.	6	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.002	คลองตัวสูงมาก	
12.00 - 13.00 น.	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.002	คลองตัวสูงมาก	
13.00 - 14.00 น.	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.000	คลองตัวสูงมาก	
14.00 - 15.00 น.	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.001	คลองตัวสูงมาก	
15.00 - 16.00 น.	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.002	คลองตัวสูงมาก	
16.00 - 17.00 น.	4	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.002	คลองตัวสูงมาก	
17.00 - 18.00 น.	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.001	คลองตัวสูงมาก	
รวม	42	14	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	-	-	

หมายเหตุ : สำรวจเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2569

PCU คือ Passenger Car Unit เท่ากับปริมาณรถยนต์เฉลี่ย (คัน/ชั่วโมง) x PCE Factors

PCE^{1/} คือ Passenger Car Equivalent โดยกำหนดให้

- | | | | |
|--|-----------------------|---|-----------------------|
| - รถจักรยานยนต์ (MC) | ค่า PCE Factor = 0.33 | - รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ (LT) | ค่า PCE Factor = 1.00 |
| - รถยนต์นั่ง (PC) | ค่า PCE Factor = 1.00 | - รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ (MT) | ค่า PCE Factor = 2.10 |
| - รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ (LB) | ค่า PCE Factor = 1.50 | - รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ รวมถึงรถพ่วง (HT) | ค่า PCE Factor = 2.50 |
| - รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป (HB) | ค่า PCE Factor = 2.10 | | |

ภาคผนวก 5ฉ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 70 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 12-17 มีนาคม พ.ศ. 2569 ผลการศึกษามีรายละเอียด (ตารางที่ 1) ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็นเพศหญิง ร้อยละ 70.00 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 30.00 อายุ 40-49 ปี ร้อยละ 38.57 รองลงมา มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 25.71 และอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 17.14 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 85.71 และโสด ร้อยละ 14.29 สถานภาพในครัวเรือนเป็นคู่สมรส ร้อยละ 51.43 รองลงมา หัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 37.14 และบุตร/ธิดา และอื่นๆ (อา, ญาติ) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 4.29 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษา ระดับมัธยมปลาย/ปวช. ร้อยละ 31.43 รองลงมา จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 30.00 และมีมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 20.00 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 87.14 และนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 12.86

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

(1) โครงสร้างทางสังคม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 60.00 และย้ายมาจากที่อื่นมากกว่า 30 ปีขึ้นไป ร้อยละ 14.29 และย้ายมาจากที่อื่น 20-30 ปี ร้อยละ 11.43 ภูมิลำเนาเดิมอยู่ในจังหวัดอื่น (จ.สงขลา ตรัง ปัตตานี เชียงราย มหาสารคาม) และอยู่ในตำบลอื่นของอำเภอละงู (ต.ขอนคลาน ต.ทุ่งบงหลัง ต.แหลมสน ต.นาทอน) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 42.86 และอยู่ในอำเภออื่นของจังหวัดสตูล (อ.เมือง) ร้อยละ 14.29 โดยสาเหตุที่ย้ายมาเนื่องจากแต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ ร้อยละ 53.57 รองลงมา ย้ายตามครอบครัว/ญาติ ร้อยละ 28.57 และย้ายมาทำงาน ร้อยละ 17.86

(2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 45.71 รองลงมา อาชีพเกษตรกร (ยางพารา ปาล์ม ผัก) ร้อยละ 18.57 และประมง ร้อยละ 17.14 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม ร้อยละ 51.43 และมีอาชีพเสริม ร้อยละ 48.57 โดยอาชีพเสริมส่วนใหญ่ได้แก่ เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม) ร้อยละ 64.71 รองลงมา ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 20.59 และประมง ร้อยละ 11.76

รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 10,001-20,000 บาท ร้อยละ 40.00 รองลงมา รายได้ อยู่ในช่วง 5,001-10,000 บาท ร้อยละ 22.86 และอยู่ในช่วง 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 18.57 ในส่วนของ รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 10,001-20,000 บาท ร้อยละ 41.43 รองลงมา รายจ่ายอยู่ในช่วง 5,001-10,000 บาท ร้อยละ 24.29 และอยู่ในช่วง 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 15.71

ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

(1) โครงสร้างพื้นฐาน

- การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ในการบริโภค ร้อยละ 100.00 รองลงมา ใช้น้ำประปา ร้อยละ 7.14 และน้ำบ่อต้น ร้อยละ 1.43 โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง ร้อยละ 97.14 และปรับปรุงโดยการกรอง ร้อยละ 2.86

- การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 91.43 รองลงมา ใช้น้ำบ่อต้น ร้อยละ 31.43 และใช้น้ำบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 2.86 ปริมาณน้ำใช้ขาดแคลนบางครั้ง (ช่วงฤดูแล้ง) ร้อยละ 52.86 และน้ำใช้เพียงพอตลอดปี ร้อยละ 47.14 วิธีการแก้ปัญหาน้ำขาดแคลนคือใช้น้ำบ่อต้น ชื้อน้ำใช้ และกรองใส่ถังไว้ คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี ร้อยละ 82.86 รองลงมา น้ำมีตะกอนขุ่น ร้อยละ 14.29 และมีสนิมเหล็ก และอื่น ๆ (มีกลิ่น) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 1.43 และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง ร้อยละ 95.71 และปรับปรุง โดยวิธีการกรอง ร้อยละ 2.86 และแกว่งสารส้ม ร้อยละ 1.43

- การใช้น้ำเพื่อการเกษตรผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้ทำการเกษตร ร้อยละ 74.29 รองลงมา ใช้น้ำฝน ร้อยละ 17.14 และใช้น้ำจากสระขุด และใช้น้ำบ่อน้ำ/บอบาดาล ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 2.86
- การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ ร้อยละ 98.57 และไม่มีไฟฟ้าใช้ ร้อยละ 1.43 คุณภาพไฟฟ้าส่วนใหญ่ดีสม่ำเสมอ ร้อยละ 60.87 รองลงมา ไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว ร้อยละ 34.78 และไฟฟ้าดับบ่อย ร้อยละ 4.35
- การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือนส่วนใหญ่มีโทรศัพท์ใช้ โดยมีเฉพาะมือถือ ร้อยละ 98.57 และมีทั้งมือถือและโทรศัพท์บ้าน ร้อยละ 1.43
- การระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยจะใช้วิธีระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา ร้อยละ 55.71 รองลงมา ระบายลงพื้นที่ภายในบริเวณบ้าน ร้อยละ 20.00 และระบายลงท่อระบายน้ำ ร้อยละ 14.29
- เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนจะรับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลทุ่งหว้า ร้อยละ 94.29 รองลงมา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 50.00 และโรงพยาบาลเอกชน/คลินิก ร้อยละ 12.86 การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาส่วนใหญ่ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย ร้อยละ 45.71 รองลงมา ป่วยโรคอื่น ๆ (ปวดหัว หัวใจ มะเร็ง เป็นต้น) ร้อยละ 20.00 และโรคความดัน ร้อยละ 17.14 โดยสาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เกิดจากโรคประจำตัว ร้อยละ 60.53 รองลงมา สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 34.21 และเกิดจากภูมิแพ้ และอื่น ๆ (อุบัติเหตุ ฝุ่นละออง) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 5.26
- การกำจัดขยะผู้ให้สัมภาษณ์ใช้บริการของรถเก็บขยะของ อบต. ร้อยละ 91.43 รองลงมา กำจัดเอง (เผา/ฝัง) ร้อยละ 14.29 และอื่น ๆ (ทำปุ๋ยหมัก) ร้อยละ 1.43

(2) สภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน ร้อยละ 90.00 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 10.00 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อยและระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 42.86 และระดับปานกลาง ร้อยละ 14.29 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ร้อยละ 92.86 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 7.14 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อยและระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 40.00 และระดับปานกลาง ร้อยละ 20.00 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

3) ปัญหาการคมนาคม

(ก) อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ ร้อยละ 95.71 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 4.29 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

(ข) การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด ร้อยละ 97.14 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 2.86 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

(ค) การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ร้อยละ 98.57 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.43 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากยานพาหนะบนถนน

4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ ร้อยละ 97.14 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 2.86 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อยและระดับมาก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00 โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากอื่น ๆ (ช่วงฝนตก)

5) ปัญหาน้ำเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 98.57 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.43 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย โดยแหล่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบเกิดจากชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย

6) ปัญหากลิ่นเหม็น ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น

7) ปัญหาขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

(1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง ร้อยละ 98.57 และได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.43 ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก โดยสาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนสะพาน ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบคือตลอดวัน

(2) ผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน

(3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ

(4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ

(5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

(6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ

(1) ผลดี ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ร้อยละ 100.00 โดยผลดีส่วนใหญ่ คือ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 100.00 รองลงมา สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 78.57 และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 30.00

(2) ผลเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่มีผลเสีย ร้อยละ 97.14 และมีผลเสีย ร้อยละ 2.86 โดยผลเสีย คือ มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น และรูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00

(3) ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่าจะได้ใช้ประโยชน์ ร้อยละ 91.43 และไม่ได้ใช้ประโยชน์ ร้อยละ 8.57 โดยส่วนใหญ่ใช้เดินทางเพื่อไปท่องเที่ยว ร้อยละ 89.06 รองลงมา เดินทางเพื่อไปหาญาติ ร้อยละ 21.88 และเดินทางเพื่อไปธุระ ร้อยละ 18.75

(4) การประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าจะโครงการไม่จำเป็นประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการ เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 90.00 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 10.00 ทั้งนี้รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่เสนอแนะว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน ร้อยละ 92.06 รองลงมา อินเทอร์เน็ต ร้อยละ 52.38 และทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง จัดประชุมชี้แจงประชาชน และหอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 4.76

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 90.00 รองลงมา ระดับปานกลาง ร้อยละ 5.71 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 4.29 โดยข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ได้แก่

- เพิ่มป้ายบอกทางหมู่บ้านให้ชัดเจน
- ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ
- ต้องการให้รื้อแบรีเออร์กระจกออก เพราะบังความสวยงามของสะพาน
- ควรให้ขยายทางจากสุดสิ้นสุดถึงโรงเรียน

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
ชาย	21	30.00
หญิง	49	70.00
รวม	70	100.00
1.2 อายุ		
20-29 ปี	3	4.29
30-39 ปี	10	14.29
40-49 ปี	27	38.57
50-59 ปี	12	17.14
60 ปีขึ้นไป	18	25.71
รวม	70	100.00
1.3 สถานภาพสมรส		
โสด	10	14.29
สมรส	60	85.71
รวม	70	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
หัวหน้าครัวเรือน	26	37.14
คู่สมรส	36	51.43
บิดา/มารดา	2	2.86
บุตร/ธิดา	3	4.29
อื่นๆ (อา, ญาติ)	3	4.29
รวม	70	100.00
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
ประถมศึกษา	21	30.00
มัธยมศึกษาตอนต้น	14	20.00
มัธยมปลาย/ปวช.	22	31.43
อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง)	5	7.14
ปริญญาตรี	7	10.00
สูงกว่าปริญญาตรี	1	1.43
รวม	70	100.00

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
1.6 การนับถือศาสนา		
พุทธ	9	12.86
อิสลาม	61	87.14
รวม	70	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน		
2.1 โครงสร้างทางสังคม		
ท่านเกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่นหรือไม่		
เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 2.2)	42	60.00
ย้ายมาจากที่อื่น 1-10 ปี	5	7.14
ย้ายมาจากที่อื่น 10-20 ปี	5	7.14
ย้ายมาจากที่อื่น 20-30 ปี	8	11.43
ย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปี ขึ้นไป	10	14.29
รวม	70	100.00
ภูมิลำเนาเดิมก่อนย้ายมาอยู่ในหมู่บ้าน		
อยู่ในตำบลอื่นของอำเภอละงู (ต.ขอนคลาน ต.ทุ่งบุหลัง ต.แหลมสน ต.นาทอน)	12	42.86
อยู่ในอำเภออื่นของจังหวัดสตูล (อ.ละงู อ.เมือง)	4	14.29
อยู่ในจังหวัดอื่น (จ.สงขลา ตรัง ปัตตานี เชียงราย มหาสารคาม)	12	42.86
รวม	28	100.00
สาเหตุสำคัญที่ย้ายมาอยู่ในหมู่บ้านนี้		
แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้	15	53.57
ย้ายตามครอบครัว/ญาติ	8	28.57
ย้ายมาทำงาน	5	17.86
รวม	28	100.00
2.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ		
1) การประกอบอาชีพหลัก		
เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม ผัก)	13	18.57
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	32	45.71
ข้าราชการ	2	2.86
รับจ้าง (ทั่วไป)	4	5.71
ประมง	12	17.14
ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ผู้สูงอายุ แม่บ้าน พ่อบ้าน)	5	7.14
อื่นๆ (อบต. ข้าราชการบำนาญ)	2	2.86
รวม	70	100.00
2) การประกอบอาชีพรอง/เสริม		
ไม่มีอาชีพรอง/เสริม (ข้ามไปตอบข้อ 3))	36	51.43
มีอาชีพรอง/เสริม	34	48.57
รวม	70	100.00
มีอาชีพรอง/เสริม คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม)	22	64.71
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	7	20.59
รับจ้าง (กรีดยางพารา)	1	2.94
ประมง	4	11.76
อื่นๆ (อสม. ขับรถรับ-ส่งนักเรียน)	3	8.82
รวม	37	-

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
3) รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน		
น้อยกว่า 5,000 บาท	5	7.14
5,001 – 10,000 บาท	16	22.86
10,001 – 20,000 บาท	28	40.00
20,001 – 30,000 บาท	13	18.57
มากกว่า 30,001 บาท	7	10.00
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	1.43
รวม	70	100.00
4) รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน		
น้อยกว่า 5,000 บาท	8	11.43
5,001 – 10,000 บาท	17	24.29
10,001 – 20,000 บาท	29	41.43
20,001 – 30,000 บาท	11	15.71
มากกว่า 30,001 บาท	4	5.71
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	1.43
รวม	70	100.00
ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
3.1 โครงสร้างพื้นฐาน		
1) แหล่งน้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง	70	100.00
น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.)	5	7.14
น้ำบ่อต้น	1	1.43
รวม	76	-
ปริมาณเพื่อการบริโภค		
เพียงพอตลอดปี	70	100.00
รวม	70	100.00
คุณภาพน้ำดื่ม		
ดีไม่มีปัญหา	70	100.00
รวม	70	100.00
การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม		
ไม่ได้ปรับปรุง	68	97.14
กรอง	2	2.86
รวม	70	100.00
2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง	2	2.86
น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.)	64	91.43
น้ำบ่อต้น	22	31.43
ซื้อน้ำจากรถบรรทุก	1	1.43
รวม	89	-
ปริมาณน้ำอุปโภค		
เพียงพอตลอดปี	33	47.14
ขาดแคลนบางครั้ง (ฤดูแล้ง มีนาคม เมษายน พฤษภาคม)	37	52.86
รวม	70	100.00

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
วิธีการแก้ไขปัญหา ใช้น้ำบ่อตื้น ชื่อน้ำใช้ และกรองใส่ถังไว้		
คุณภาพน้ำอุปโภค		
ดีไม่มีปัญหา	58	82.86
มีตะกอนขุ่น	10	14.29
มีกลิ่นเหม็น	1	1.43
อื่นๆ (มีกลิ่น)	1	1.43
รวม	70	100.00
การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค		
ไม่ได้ปรับปรุง	67	95.71
แกว่งสารส้ม	1	1.43
กรอง	2	2.86
รวม	70	100.00
3) การใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ไม่ได้ทำการเกษตร	52	74.29
น้ำฝน	12	17.14
น้ำจากสระขุด	2	2.86
คลองดู	1	1.43
บ่อน้ำตื้น/บ่อน้ำบาดาล	2	2.86
อื่นๆ (น้ำประปา)	1	1.43
รวม	70	-
4) การใช้ไฟฟ้า		
ไม่มีไฟฟ้าใช้ (ข้ามไปตอบข้อ 5))	1	1.43
มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	69	98.57
รวม	70	100.00
มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค		
ไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ	42	60.87
ไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว	24	34.78
ไฟฟ้าดับบ่อย	3	4.35
รวม	69	100.00
5) การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือน		
มี เฉพาะมือถือ	69	98.57
มี ทั้งมือถือและโทรศัพท์บ้าน	1	1.43
รวม	70	100.00
6) ระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา	39	55.71
ระบายลงแม่น้ำ	1	1.43
ระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง	8	11.43
ระบายลงท่อระบายน้ำ	10	14.29
อื่นๆ (พื้นที่ภายในบริเวณบ้าน)	14	20.00
รวม	72	-

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
7) เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนรับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ปล่อยให้หายเอง	2	2.86
ซื้อยากินเอง	8	11.43
โรงพยาบาลเอกชน/คลินิก	9	12.86
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	35	50.00
โรงพยาบาลรัฐ (รพ.ทุ่งหว้า)	66	94.29
รวม	120	-
8) การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา		
(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 9))	32	45.71
โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ	7	10.00
ท้องเสีย	1	1.43
โรคผิวหนังและภูมิแพ้	6	8.57
โรคความดัน	12	17.14
โรคเบาหวาน	11	15.71
โรคไขมันในเลือดสูง	4	5.71
อื่นๆ (ปวดหัว หัวใจ อุบัติเหตุ ไข้หวัด หอบหืด ทอมซิล มะเร็ง ผู้ป่วยติดเตียง)	14	20.00
รวม	87	-
9) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา		
(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง	13	34.21
เกิดจากภูมิแพ้	2	5.26
กรรมพันธุ์	1	2.63
สภาพแวดล้อมไม่ดี/ไม่สะอาด	1	2.63
โรคประจำตัว	23	60.53
อื่นๆ (อุบัติเหตุ ฝุ่นละออง)	2	5.26
รวม	42	-
10) การกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ใช้บริการของรถเก็บขนขยะของ อบต.	64	91.43
กำจัดเอง (เผา/ฝัง)	10	14.29
อื่นๆ (ทำปุ๋ยหมัก)	1	1.43
รวม	75	-
3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
3.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน		
ไม่มี	63	90.00
มี	7	10.00
รวม	70	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ		
น้อย	3	42.86
ปานกลาง	1	14.29
มาก	3	42.86
รวม	7	100.00

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ		จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่เกิดผลกระทบ			
ยานพาหนะบนถนน		7	100.00
รวม		7	100.00
3.2.2	ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน		
	ไม่มี	65	92.86
	มี	5	7.14
รวม		70	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ			
น้อย		2	40.00
ปานกลาง		1	20.00
มาก		2	40.00
รวม		5	100.00
แหล่งที่เกิดผลกระทบ			
ยานพาหนะบนถนน		5	100.00
รวม		5	100.00
3.2.3	ปัญหาด้านการคมนาคม		
	อุปัติเหตุ		
	ไม่มี	67	95.71
3.2.3.1	มี	3	4.29
	รวม	70	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ			
น้อย		3	100.00
รวม		3	100.00
แหล่งที่เกิดผลกระทบ			
ยานพาหนะบนถนน		3	100.00
รวม		3	100.00
3.2.3.2	การจราจรติดขัด		
	ไม่มี	68	97.14
	มี	2	2.86
รวม		70	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ			
น้อย		2	100.00
รวม		2	100.00
แหล่งที่เกิดผลกระทบ			
ยานพาหนะบนถนน		2	100.00
รวม		2	100.00
3.2.3.3	การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน		
	ไม่มี	69	98.57
	มี	1	1.43
รวม		70	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ			
น้อย		1	100.00
รวม		1	100.00

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ		จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่เกิดผลกระทบ			
ยานพาหนะบนถนน		1	100.00
รวม		1	100.00
3.2.4	ปัญหาน้ำท่วมการระบายน้ำ		
	ไม่มี	68	97.14
	มี	2	2.86
รวม		70	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ			
น้อย		1	50.00
มาก		1	50.00
รวม		2	100.00
แหล่งที่เกิดผลกระทบ			
อื่นๆ (ช่วงฝนตก)		2	100.00
รวม		2	100.00
3.2.5	ปัญหาน้ำเสีย		
	ไม่มี	69	98.57
	มี	1	1.43
รวม		70	100.00
ระดับของผลกระทบที่ได้รับ			
น้อย		1	100.00
รวม		1	100.00
แหล่งที่เกิดผลกระทบ			
ชุมชน/ตลาด/แหล่งค้าขาย		1	100.00
รวม		1	100.00
3.2.6	ปัญหากลิ่นเหม็น		
	ไม่มี	70	100.00
	มี	0	0.00
รวม		70	100.00
3.2.7	ปัญหาขยะมูลฝอย		
	ไม่มี	70	100.00
	มี	0	0.00
รวม		70	100.00
ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ			
4.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับเมื่อเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล			
1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง			
1.1 การได้รับผลกระทบ			
ได้รับผลกระทบ		1	1.43
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2))		69	98.57
รวม		70	100.00
ระดับผลกระทบที่ได้รับ			
มาก		1	100.00
รวม		1	100.00

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
สาเหตุของผลกระทบที่ได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนสะพาน	1	100.00
รวม	1	-
ช่วงระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ ตลอดวัน	1	100.00
รวม	1	100.00
2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน 2.1 การได้รับผลกระทบ ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3))	70	100.00
รวม	70	100.00
3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ 3.1 การได้รับผลกระทบ ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4))	70	100.00
รวม	70	100.00
4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ 4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่หรือไม่ เคย ระบุชนิดสัตว์	0	0.00
ไม่เคย (ข้ามไปตอบ ข้อ 5))	70	100.00
รวม	70	100.00
5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย 5.1 การได้รับผลกระทบ ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6))	70	100.00
รวม	70	100.00
6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว 6.1 ท่านคิดว่าโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่ มี	0	0.00
ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	70	100.00
รวม	70	100.00
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ 5.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู อำเภอสะงู จังหวัดสตูล 5.1.1 ผลดี ไม่มีผลดี (ข้ามไปตอบข้อ 5.1.2)	0	0.00
มีผลดี	70	100.00
รวม	70	100.00

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ		จำนวน	ร้อยละ
มีผลดี คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
สร้างความเจริญในชุมชน		55	78.57
เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง		70	100.00
ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง		21	30.00
ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		15	21.43
ทำให้นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น		13	18.57
มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น		13	18.57
ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น		14	20.00
ราคาที่ดินสูงขึ้น		5	7.14
ส่งเสริมการท่องเที่ยว		7	10.00
รวม		213	-
5.1.2	ผลเสีย		
	ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 5.2)	68	97.14
	มีผลเสีย	2	2.86
รวม		70	100.00
มีผลเสีย คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น		1	50.00
รูปแบบการเดินทางเปลี่ยนไป (การใช้เส้นทางใหม่ที่ไม่คุ้นเคย)		1	50.00
รวม		2	-
5.2 ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ			
ไม่ได้ใช้ประโยชน์		6	8.57
ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		64	91.43
รวม		70	100.00
ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
ไปทำงาน		1	1.56
ไปธุระ		12	18.75
ไปขายของ		1	1.56
ไปท่องเที่ยว		57	89.06
อื่นๆ (ไปหาญาติ)		14	21.88
รวม		85	-
5.3 การประชาสัมพันธ์			
5.3.1	ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่		
	ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว	63	90.00
	ไม่แสดงความคิดเห็น	7	10.00
รวม		70	100.00

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตลอดแนวเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ		จำนวน	ร้อยละ
5.3.2	กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการใดที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	ทำจดหมายข่าว/เอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งต่อประชาชนโดยตรง	3	4.76
	บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ	2	3.17
	แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน	58	92.06
	จัดประชุมชี้แจงประชาชน	3	4.76
	หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน	3	4.76
	อินเทอร์เน็ต	33	52.38
	อื่นๆ (เฟสบุ๊ค ไลน์)	1	1.59
รวม		103	-
ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ			
6.1	ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากการเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู		
	ความพึงพอใจมาก	63	90.00
	ความพึงพอใจปานกลาง	4	5.71
	ไม่แสดงความคิดเห็น	3	4.29
รวม		70	100.00
6.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
เพิ่มป้ายบอกทางหมู่บ้านให้ชัดเจน			
ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ			
ต้องการให้รถแบรื่อบรรทุกขยะออก เพราะบังความสวยงามของสะพาน			
ควรให้ขยายทางจากสุดสิ้นสุดถึงโรงเรียน			

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 130 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 12-17 มีนาคม พ.ศ. 2569 ผลการศึกษา มีรายละเอียด (ตารางที่ 2) ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็นเพศชาย ร้อยละ 53.85 และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 46.15 ส่วนใหญ่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 39.23 รองลงมา อายุ 40-49 ปี ร้อยละ 29.23 และอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 20.77 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 70.00 รองลงมา ม้าย ร้อยละ 22.31 และแยกกันอยู่ ร้อยละ 3.85 สถานภาพในครัวเรือน ร้อยละ 68.46 รองลงมา เป็นคู่สมรส ร้อยละ 22.31 และบิดา/มารดา ร้อยละ 5.38 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 69.23 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 24.62 และไม่ได้ศึกษา ร้อยละ 3.85 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 94.62 และนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 5.38

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

(1) โครงสร้างทางสังคม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 100.00

(2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง ร้อยละ 44.62 รองลงมา ไม่ได้ประกอบอาชีพ ร้อยละ 22.31 และรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 16.92 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม ร้อยละ 93.85 และมีอาชีพเสริม ร้อยละ 6.15 โดยอาชีพเสริมส่วนใหญ่ ได้แก่ รับจ้างทั่วไป ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และประมง ร้อยละ 75.00 ร้อยละ 12.50 และร้อยละ 12.50 ตามลำดับ

รายได้-รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ระบุรายได้-รายจ่ายของครัวเรือน

ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

(1) โครงสร้างพื้นฐาน

- การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ในการบริโภค ร้อยละ 100.00 โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง

- การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 98.46 และใช้น้ำบ่อดิน ร้อยละ 1.54 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี ร้อยละ 95.38 และน้ำใช้ขาดแคลนบางครั้ง (ช่วงฤดูแล้ง) ร้อยละ 4.62 วิธีการแก้ไขปัญหาขาดแคลน คือ ชื้อน้ำใช้ และกรองใส่ถังไว้ คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี ร้อยละ 89.23 และน้ำมีตะกอนขุ่น ร้อยละ 10.77 และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง

- การใช้น้ำเพื่อการเกษตรผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำบ่อดิน/บ่อบาดาลทำการเกษตร ร้อยละ 97.69 รองลงมา ใช้น้ำฝน ร้อยละ 1.54 และไม่ได้ทำเกษตร ร้อยละ 0.77

- การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ ร้อยละ 97.69 และไม่มีไฟฟ้าใช้ ร้อยละ 2.31 คุณภาพไฟฟ้าส่วนใหญ่ดีสม่ำเสมอ ร้อยละ 72.44 รองลงมา ไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว ร้อยละ 25.98 และไฟฟ้าดับบ่อย ร้อยละ 1.57

- การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือนโดยส่วนใหญ่มีเฉพาะมือถือ ร้อยละ 99.23 และไม่มีโทรศัพท์ใช้ ร้อยละ 0.77

- การระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยจะใช้วิธีระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง ร้อยละ 57.69 รองลงมา ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา ร้อยละ 23.08 และระบายลงแม่น้ำ ร้อยละ 17.69

- เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนจะรับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 93.85 รองลงมา โรงพยาบาลเอกชน/คลินิก ร้อยละ 3.08 และโรงพยาบาลรัฐ (รพ.ละงู รพ.หาดใหญ่) ร้อยละ 2.31 การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย ร้อยละ

68.46 รองลงมา ป่วยโรคความดัน ร้อยละ 19.23 และโรคไขมันในเลือดสูง ร้อยละ 6.92 โดยสาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เกิดจากโรคประจำตัว ร้อยละ 85.37 รองลงมา เกิดจากภูมิแพ้ ร้อยละ 34.21 และสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 2.44

- การกำจัดขยะ ผู้ให้สัมภาษณ์กำจัดขยะเอง โดยการเผา/ฝัง ร้อยละ 100.00

(2) สภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน

2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน

3) ปัญหาการคมนาคม

(ก) อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ

(ข) การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด

(ค) การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน

4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ

5) ปัญหาน้ำเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย

6) ปัญหากลิ่นเหม็น ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น

7) ปัญหาขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

(1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง

(2) ผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน

(3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ

(4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ

(5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย

(6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ

(1) ผลดี ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ร้อยละ 99.23 และมีความคิดเห็นว่าการโครงการไม่มีผลดี ร้อยละ 0.77 โดยผลดี คือ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 46.51 รองลงมา สร้างความเจริญในชุมชน ร้อยละ 17.05 และส่งเสริมการท่องเที่ยว ร้อยละ 13.18

(2) ผลเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นว่าจะไม่มีผลเสีย ร้อยละ 86.15 และมีความคิดเห็นว่ามีผลเสีย ร้อยละ 13.85 โดยผลเสีย คือ เสียงดังที่เกิดจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา ร้อยละ 66.67 และมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น และฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 16.67

(3) ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าจะได้ใช้ประโยชน์ ร้อยละ 100.00 โดยใช้เส้นทางเพื่อไปท่องเที่ยว ร้อยละ 57.69 รองลงมา เดินทางเพื่อไปทำงาน ร้อยละ 20.77 และเดินทางเพื่อไปธุระ ร้อยละ 9.23

(4) การประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการไม่จำเป็นประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการ เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 98.46 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.54 ทั้งนี้ รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ส่วนใหญ่เสนอแนะว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ ร้อยละ 59.23 รองลงมา หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน ร้อยละ 33.03 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 5.38

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 66.15 รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 30.77 และระดับปานกลาง ร้อยละ 3.08 โดยข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ได้แก่

- เพิ่มป้ายบอกทางหมู่บ้านให้ชัดเจน (ถนนละงู-ทุ่งหว่า)
- เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละน้ำ

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
ชาย	70	53.85
หญิง	60	46.15
รวม	130	100.00
1.2 อายุ		
20-29 ปี	1	0.77
30-39 ปี	12	9.23
40-49 ปี	38	29.23
50-59 ปี	27	20.77
60 ปีขึ้นไป	51	39.23
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.77
รวม	130	100.00
1.3 สถานภาพสมรส		
โสด	4	3.08
สมรส	91	70.00
ม่าย	29	22.31
หย่า	1	0.77
แยกกันอยู่	5	3.85
รวม	130	100.00

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านตันหยงละไน้ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
หัวหน้าครัวเรือน	89	68.46
คู่สมรส	29	22.31
บิดา/มารดา	7	5.38
บุตร/ธิดา	4	3.08
เขย/สะใภ้	1	0.77
รวม	130	100.00
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
ไม่ได้ศึกษา	5	3.85
ประถมศึกษา	90	69.23
มัธยมศึกษาตอนต้น	32	24.62
อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง)	3	2.31
รวม	130	100.00
1.6 การนับถือศาสนา		
พุทธ	7	5.38
อิสลาม	123	94.62
รวม	130	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน		
2.1 โครงสร้างทางสังคม		
ท่านเกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่นหรือไม่		
เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 2.2)	130	100.00
รวม	130	100.00
2.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ		
1) การประกอบอาชีพหลัก		
เกษตรกรรม (ยางพารา สวนผัก)	7	5.38
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	9	6.92
ข้าราชการ	3	2.31
พนักงานบริษัทเอกชน	2	1.54
รับจ้าง (ทั่วไป)	22	16.92
ประมง	58	44.62
ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ผู้สูงอายุ แม่บ้าน พ่อบ้าน)	29	22.31
รวม	130	100.00
2) การประกอบอาชีพรอง/เสริม		
ไม่มีอาชีพรอง/เสริม (ข้ามไปตอบข้อ 3))	122	93.85
มีอาชีพรอง/เสริม	8	6.15
รวม	130	100.00
มีอาชีพรอง/เสริม คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	12.50
รับจ้าง (ทั่วไป)	6	75.00
ประมง	1	12.50
รวม	8	-

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
3) รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน		
น้อยกว่า 5,000 บาท	2	1.54
5,001 – 10,000 บาท	6	4.62
มากกว่า 30,001 บาท	1	0.77
ไม่แสดงความคิดเห็น	121	93.08
รวม	130	100.00
4) รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน		
น้อยกว่า 5,000 บาท	4	3.08
5,001 – 10,000 บาท	4	3.08
10,001 – 20,000 บาท	1	0.77
ไม่แสดงความคิดเห็น	121	93.08
รวม	130	100.00
ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
3.1 โครงสร้างพื้นฐาน		
1) แหล่งน้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง	130	100.00
รวม	130	-
ปริมาณเพื่อการบริโภค		
เพียงพอตลอดปี	130	100.00
รวม	130	100.00
คุณภาพน้ำดื่ม		
ดีไม่มีปัญหา	130	100.00
รวม	130	100.00
การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม		
ไม่ได้ปรับปรุง	130	100.00
รวม	130	100.00
2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
น้ำประปา (หมู่บ้าน/กปภ.)	128	98.46
น้ำบ่อต้น	2	1.54
รวม	130	-
ปริมาณน้ำอุปโภค		
เพียงพอตลอดปี	124	95.38
ขาดแคลนบางครั้ง (มีนาคม-เมษายน)	6	4.62
รวม	130	100.00
วิธีการแก้ไขปัญหา		
ซื้อน้ำใช้ กรองใส่ถังไว้		
คุณภาพน้ำอุปโภค		
ดีไม่มีปัญหา	116	89.23
มีตะกอนขุ่น	14	10.77
รวม	130	100.00
การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค		
ไม่ได้ปรับปรุง	130	100.00
รวม	130	100.00

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
3) การใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ไม่ได้ทำการเกษตร	1	0.77
น้ำฝน	2	1.54
บ่อน้ำตื้น/บ่อบาดาล	127	97.69
รวม	130	-
4) การใช้ไฟฟ้า		
ไม่มีไฟฟ้าใช้ (ข้ามไปตอบข้อ 5))	3	2.31
มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	127	97.69
รวม	130	100.00
มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค		
ไฟฟ้าตีสมาเสมอ	92	72.44
ไฟฟ้าดับเป็นครั้งคราว	33	25.98
ไฟฟ้าดับบ่อย	2	1.57
รวม	127	100.00
5) การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือน		
ไม่มีโทรศัพท์ใช้	1	0.77
มี เฉพาะมือถือ	129	99.23
รวม	130	100.00
6) ระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา	30	23.08
ระบายลงแม่น้ำ	23	17.69
ระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง	75	57.69
ระบายลงท่อระบายน้ำ	2	1.54
รวม	130	-
7) เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนรับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ซื้อยากินเอง	1	0.77
โรงพยาบาลเอกชน/คลินิก	4	3.08
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	122	93.85
โรงพยาบาลรัฐ (รพ.ละงู หาดใหญ่)	3	2.31
รวม	130	-
8) การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 9))	89	68.46
โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ	2	1.54
โรคผิวหนังและภูมิแพ้	4	3.08
โรคความดัน	25	19.23
โรคเบาหวาน	1	0.77
โรคไขมันในเลือดสูง	9	6.92
รวม	130	-

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
9) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง	1	2.44
เกิดจากภูมิแพ้	5	12.20
โรคประจำตัว	35	85.37
รวม	41	-
10) การกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) กำจัดเอง (เผา/ฝัง)	130	100.00
รวม	130	-
3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
3.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00
3.2.2 ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00
3.2.3 ปัญหาด้านการคมนาคม		
3.2.3.1 อุบัติเหตุ		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00
3.2.3.2 การจราจรติดขัด		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00
3.2.3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00
3.2.4 ปัญหาน้ำท่วมการระบายน้ำ		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00
3.2.5 ปัญหาน้ำเสีย		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00
3.2.6 ปัญหากลิ่นเหม็น		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
3.2.7 ปัญหาขยะมูลฝอย		
ไม่มี	130	100.00
มี	0	0.00
รวม	130	100.00
ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ		
4.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับเมื่อเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล		
1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง		
1.1 การได้รับผลกระทบ		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2))	130	100.00
รวม	130	100.00
2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน		
2.1 การได้รับผลกระทบ		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3))	130	100.00
รวม	130	100.00
3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ		
3.1 การได้รับผลกระทบ		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4))	130	100.00
รวม	130	100.00
4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ		
4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่หรือไม่		
เคย ระบุชนิดสัตว์	0	0.00
ไม่เคย (ข้ามไปตอบ ข้อ 5))	130	100.00
รวม	130	100.00
5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย		
5.1 การได้รับผลกระทบ		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6))	130	100.00
รวม	130	100.00
6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว		
6.1 ท่านคิดว่าโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่		
มี	0	0.00
ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	130	100.00
รวม	130	100.00
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
5.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู อำเภอละงู จังหวัดสตูล		
5.1.1 ผลดี		
ไม่มีผลดี (ข้ามไปตอบข้อ 5.1.2)	1	0.77
มีผลดี	129	99.23
รวม	130	100.00

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

รายการ		จำนวน	ร้อยละ
มีผลดี คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
สร้างความเจริญในชุมชน		22	17.05
เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง		60	46.51
ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง		2	1.55
ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		2	1.55
ทำให้นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น		6	4.65
มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น		3	2.33
ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น		6	4.65
ราคาที่ดินสูงขึ้น		11	8.53
ส่งเสริมการท่องเที่ยว		17	13.18
รวม		129	-
5.1.2	ผลเสีย		
	ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 5.2)	112	86.15
	มีผลเสีย	18	13.85
รวม		130	100.00
มีผลเสีย คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
มีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น		3	16.67
ฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา		3	16.67
เสียงดังที่เกิดจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา		12	66.67
รวม		18	-
5.2 ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ			
ไม่ได้ใช้ประโยชน์		0	0.00
ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		130	100.00
รวม		130	100.00
ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
ไปตลาด		5	3.85
ไปทำงาน		27	20.77
ไปธุระ		12	9.23
ไปขายของ		11	8.46
ไปท่องเที่ยว		75	57.69
รวม		130	-
5.3 การประชาสัมพันธ์			
5.3.1	ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่		
	ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว	128	98.46
	ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.54
รวม		130	100.00

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านต้นหยงละไน้ (ต่อ)

รายการ		จำนวน	ร้อยละ
5.3.2	กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการใดที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
	บอร์ดประชาสัมพันธ์ในสถานที่สาธารณะ	77	59.23
	แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน	2	1.54
	จัดประชุมชี้แจงประชาชน	1	0.77
	หอกระจายเสียง/วิทยุชุมชน	43	33.08
	ไม่แสดงความคิดเห็น	7	5.38
รวม		130	-
ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ			
6.1	ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากการเปิดใช้สะพานข้ามคลองตุ		
	ความพึงพอใจมาก	86	66.15
	ความพึงพอใจปานกลาง	4	3.08
	ไม่แสดงความคิดเห็น	40	30.77
รวม		130	100.00
6.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
เพิ่มป้ายบอกทางหมู่บ้านให้ชัดเจน (ถนนละงู-ทุ่งหว้า)			
เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง			

ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 102 ตัวอย่าง โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างช่วงวันที่ 12-17 มีนาคม พ.ศ. 2569 ผลการศึกษามีรายละเอียด (ตารางที่ 3) ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์แบ่งเป็นเพศชาย ร้อยละ 59.80 และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 40.20 ส่วนใหญ่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 50.98 รองลงมา อายุ 50-59 ปี ร้อยละ 20.59 และอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 18.63 สถานภาพส่วนใหญ่สมรสแล้ว ร้อยละ 59.80 รองลงมา ม้าย ร้อยละ 20.59 และโสด ร้อยละ 11.76 สถานภาพในครัวเรือน ร้อยละ 98.04 และบิดา/มารดา ร้อยละ 1.96 ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 62.75 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 10.78 และมีมัธยมศึกษา/ปวช. ร้อยละ 9.80 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 93.14 และนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 6.86

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

(1) โครงสร้างทางสังคม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น ร้อยละ 94.12 รองลงมา ย้ายมาจากที่อื่นมากกว่า 30 ปี ขึ้นไป ร้อยละ 3.92 และย้ายมาจากที่อื่น 1-10 ปี และ 10-20 ปี ร้อยละ 0.98 โดยภูมิลำเนาเดิมก่อนย้ายมาอยู่ในหมู่บ้านนี้ คือ อยู่ในจังหวัดอื่น (สงขลา ตรัง และเพชรบุรี) ร้อยละ 66.67 และอยู่ในตำบลอื่นของอำเภอละงู (ต.ละงู ต.กำแพง) ร้อยละ 33.33 เนื่องจากย้ายมาแต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้ และย้ายตามครอบครัว/ญาติในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.00

(2) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพประมง ร้อยละ 38.24 รองลงมา ไม่ได้ประกอบอาชีพ ร้อยละ 32.35 และเกษตรกร (ยางพารา ปาล์ม) ร้อยละ 9.80 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม ร้อยละ 91.18 และมีอาชีพเสริม ร้อยละ 8.82 โดยอาชีพเสริมส่วนใหญ่ ได้แก่ เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม) ประมง และค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 44.44 ร้อยละ 44.44 และร้อยละ 11.11 ตามลำดับ

รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้ไม่น้อยกว่า 5,000 บาท ร้อยละ 47.06 รองลงมา รายได้อยู่ในช่วง 5,001 – 10,000 บาท ร้อยละ 39.22 และรายได้อยู่ในช่วง 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 10.78 สำหรับรายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายจ่ายน้อยกว่า 5,000 บาท ร้อยละ 48.04 รองลงมา รายจ่ายอยู่ในช่วง 5,001 – 10,000 บาท ร้อยละ 39.22 และรายจ่ายอยู่ในช่วง 10,001 – 20,000 บาท ร้อยละ 11.76

ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

(1) โครงสร้างพื้นฐาน

- การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำฝนในการบริโภค ร้อยละ 100.00 รองลงมา น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง และซื้อน้ำจากรถบรรทุก ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 99.02 โดยปริมาณน้ำดื่มมีเพียงพอตลอดปี คุณภาพน้ำดื่มมีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำดื่มไม่ได้ปรับปรุง

- การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำฝน ร้อยละ 100.00 รองลงมา ซื้อน้ำจากรถบรรทุก ร้อยละ 98.04 และใช้น้ำบรรจุขวด/ถัง และน้ำบ่อน้ำ ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 97.06 ปริมาณน้ำใช้เพียงพอตลอดปี ร้อยละ 54.90 และน้ำใช้ขาดแคลนบางครั้ง (ช่วงฤดูแล้ง) ร้อยละ 45.10 วิธีการแก้ไขปัญหาขาดแคลน คือ ซื้อน้ำจากรถบรรทุกใช้ คุณภาพน้ำใช้มีคุณภาพดี และคุณภาพน้ำใช้ไม่ได้ปรับปรุง

- การใช้น้ำเพื่อการเกษตร ผู้ให้สัมภาษณ์ใช้น้ำบ่อน้ำ/บ่อบาดาลทำการเกษตร ร้อยละ 100.00 และใช้น้ำฝน ร้อยละ 97.06

- การใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์มีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ ร้อยละ 100.00 คุณภาพไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ ร้อยละ 100.00
- การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือนโดยส่วนใหญ่มีเฉพาะมือถือ ร้อยละ 56.86 และไม่มีโทรศัพท์ใช้ ร้อยละ 43.14
- การระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยจะใช้วิธีระบายลงท่อพักน้ำที่ทำเอง ร้อยละ 95.10 และระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา ร้อยละ 4.90
- เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนจะได้รับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ (รพ.ละงู รพ.หาดใหญ่ และรพ.สตูล) ร้อยละ 99.02 และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 97.06 การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย ร้อยละ 48.04 รองลงมา ป่วยโรคความดัน ร้อยละ 24.51 และโรคเบาหวาน ร้อยละ 14.71 โดยสาเหตุของการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เกิดจากโรคประจำตัว ร้อยละ 96.23 และสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 3.77
- การกำจัดขยะ ผู้ให้สัมภาษณ์กำจัดขยะเอง โดยการเผา/ฝัง ร้อยละ 100.00

(2) สภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

- 1) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/เขม่าควัน
- 2) ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน
- 3) ปัญหาการคมนาคม
 - (ก) อุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ
 - (ข) การจราจรติดขัด ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด
 - (ค) การเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านการเดินเข้า-ออกหมู่บ้าน
- 4) ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- 5) ปัญหาน้ำเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาน้ำเสีย
- 6) ปัญหากลิ่นเหม็น ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหากลิ่นเหม็น
- 7) ปัญหาขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านปัญหาขยะมูลฝอย

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- (1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง
- (2) ผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง/แรงสั่นสะเทือน
- (3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ
- (4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เคยพบสัตว์ป่าในพื้นที่ได้แก่ ลิง ร้อยละ 87.14 และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ
- (5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านขยะมูลฝอย
- (6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ

- (1) ผลดี ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี ร้อยละ 100.00 โดยผลดี คือ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง สร้างความเจริญในชุมชน และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง เป็นต้น
- (2) ผลเสีย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความคิดเห็นที่ไม่มีผลเสีย ร้อยละ 100.00
- (3) ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าจะได้ใช้ประโยชน์ ร้อยละ 100.00 โดยใช้เดินทางเพื่อไปตลาด ไปทำงาน ไปธุระ ไปขายของ และไปท่องเที่ยว
- (4) การประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นว่าการไม่จำเป็นประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการ เพราะข้อมูลมีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว ร้อยละ 100.00 ทั้งนี้รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในกรณีที่มีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมส่วนใหญ่เสนอแนะว่าควรแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน และจัดประชุมชี้แจงประชาชน

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 100.00 โดยข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ได้แก่

- ควรให้มีชื่อหมู่บ้านสุโขงมุไซะ แจ้งบอกจากวังตง-ราไว เพราะไม่มีคนรู้จักบ้านสุโขงมุไซะ
- ควรให้มีป้ายแจ้งเตือนทั้งขยະบนสะพาน
- ควรให้มีป้ายแจ้งเตือนห้ามนักท่องเที่ยวนั่งตกปลาป็นขึ้นป้ายชื่อสะพาน

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขงมุไซะ

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
ชาย	61	59.80
หญิง	41	40.20
รวม	102	100.00
1.2 อายุ		
20-29 ปี	2	1.96
30-39 ปี	8	7.84
40-49 ปี	19	18.63
50-59 ปี	21	20.59
60 ปีขึ้นไป	52	50.98
รวม	102	100.00
1.3 สถานภาพสมรส		
โสด	12	11.76
สมรส	61	59.80
ม้าย	21	20.59
หย่า	6	5.88
แยกกันอยู่	2	1.96
รวม	102	100.00

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
หัวหน้าครัวเรือน	100	98.04
บิดา/มารดา	2	1.96
รวม	102	100.00
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
ไม่ได้ศึกษา	9	8.82
ประถมศึกษา	64	62.75
มัธยมศึกษาตอนต้น	11	10.78
มัธยมปลาย/ปวช.	10	9.80
อนุปริญญา (ปวส. /ปวท. /ปก.ศ. สูง)	3	2.94
ปริญญาตรี	5	4.90
รวม	102	100.00
1.6 การนับถือศาสนา		
พุทธ	7	6.86
อิสลาม	95	93.14
รวม	102	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน		
2.1 โครงสร้างทางสังคม		
ท่านเกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่นหรือไม่		
เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น (ข้ามไปตอบข้อ 2.2)	96	94.12
ย้ายมาจากที่อื่น 1-10 ปี	1	0.98
ย้ายมาจากที่อื่น 10-20 ปี	1	0.98
ย้ายมาจากที่อื่น มากกว่า 30 ปี ขึ้นไป	4	3.92
รวม	102	100.00
ภูมิลำเนาเดิมก่อนย้ายมาอยู่ในหมู่บ้าน		
อยู่ในตำบลอื่นของอำเภอละงู (ต.ละงู ต.กำแพง)	2	33.33
อยู่ในจังหวัดอื่น (จ.สงขลา ตรัง เพชรบุรี)	4	66.67
รวม	6	100.00
สาเหตุสำคัญที่ย้ายมาอยู่ในหมู่บ้านนี้		
แต่งงานกับคนหมู่บ้านนี้	3	50.00
ย้ายตามครอบครัว/ญาติ	3	50.00
รวม	6	100.00
2.2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ		
1) การประกอบอาชีพหลัก		
เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม)	10	9.80
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2	1.96
ข้าราชการ	1	0.98
รัฐวิสาหกิจ	1	0.98
พนักงานบริษัทเอกชน	8	7.84
รับจ้าง (ทั่วไป ขับเรือ ทำความสะอาด เลี้ยงกุ้ง เลี้ยงปลา)	8	7.84
ประมง	39	38.24
ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ผู้สูงอายุ แม่บ้าน พ่อบ้าน)	33	32.35
รวม	102	100.00

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
2) การประกอบอาชีพรอง/เสริม		
ไม่มีอาชีพรอง/เสริม (ข้ามไปตอบข้อ 3))	93	91.18
มีอาชีพรอง/เสริม	9	8.82
รวม	102	100.00
มีอาชีพรอง/เสริม คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
เกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์ม)	4	44.44
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	11.11
ประมง	4	44.44
รวม	9	-
3) รายได้ของครัวเรือนต่อเดือน		
น้อยกว่า 5,000 บาท	48	47.06
5,001 – 10,000 บาท	40	39.22
10,001 – 20,000 บาท	11	10.78
20,001 – 30,000 บาท	2	1.96
มากกว่า 30,001 บาท	1	0.98
รวม	102	100.00
4) รายจ่ายของครัวเรือนต่อเดือน		
น้อยกว่า 5,000 บาท	49	48.04
5,001 – 10,000 บาท	40	39.22
10,001 – 20,000 บาท	12	11.76
มากกว่า 30,001 บาท	1	0.98
รวม	102	100.00
ส่วนที่ 3 โครงสร้างพื้นฐานและสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
3.1 โครงสร้างพื้นฐาน		
1) แหล่งน้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
น้ำฝน	102	100.00
น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง	101	99.02
ซื้อน้ำจากรถบรรทุก	101	99.02
รวม	304	-
ปริมาณเพื่อการบริโภค		
เพียงพอตลอดปี	102	100.00
รวม	102	100.00
คุณภาพน้ำดื่ม		
ดีไม่มีปัญหา	102	100.00
รวม	102	100.00
การปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่ม		
ไม่ได้ปรับปรุง	102	100.00
รวม	102	100.00
2) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค (น้ำใช้) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
น้ำฝน	102	100.00
น้ำบรรจุขวด/ถัง	99	97.06
น้ำบ่อตื้น	99	97.06
ซื้อน้ำจากรถบรรทุก	100	98.04
รวม	400	-

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
ปริมาณน้ำอุปโภค		
เพียงพอตลอดปี	56	54.90
ขาดแคลนบางครั้ง (มีนาคม-เมษายน)	46	45.10
รวม	102	100.00
วิธีการแก้ไขปัญหา		
ซื้อน้ำจากรถบรรทุก		
คุณภาพน้ำอุปโภค		
ดีไม่มีปัญหา	102	100.00
รวม	102	100.00
การปรับปรุงคุณภาพน้ำอุปโภค		
ไม่ได้ปรับปรุง	102	100.00
รวม	102	100.00
3) การใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
น้ำฝน	99	97.06
บ่อน้ำตื้น/บ่อบาดาล	102	100.00
รวม	201	-
4) การใช้ไฟฟ้า		
ไม่มีไฟฟ้าใช้ (ข้ามไปตอบข้อ 5))	0	0.00
มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	102	100.00
รวม	102	100.00
มี ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค		
ไฟฟ้าดีสม่ำเสมอ	102	100.00
รวม	102	100.00
5) การมีโทรศัพท์ใช้ในครัวเรือน		
ไม่มีโทรศัพท์ใช้	44	43.14
มี เฉพาะมือถือ	58	56.86
รวม	102	100.00
6) ระบายน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ระบายน้ำทิ้งลงบนพื้นดินไร่นา	5	4.90
ระบายลงท่อพักน้ำที่ตัวเอง	97	95.10
รวม	102	-
7) เมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่สมาชิกในครัวเรือนได้รับการรักษาที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	99	97.06
โรงพยาบาลรัฐ (รพ.ละงู หาดใหญ่ สตูล)	101	99.02
รวม	200	-

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
8) การเจ็บป่วยหรือโรคส่วนใหญ่ของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนป่วย (ข้ามไปตอบข้อ 9))	49	48.04
โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ	9	8.82
โรคติดเชื้อ	1	0.98
โรคความดัน	25	24.51
โรคเบาหวาน	15	14.71
โรคไขมันในเลือดสูง	2	1.96
อื่นๆ (มะเร็ง หลอดเลือดหัวใจ ลมชัก ไต)	8	7.84
รวม	109	-
9) สาเหตุของการเจ็บป่วยหรือโรคของสมาชิกในครัวเรือนในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) สภาพอากาศเปลี่ยนแปลง	2	3.77
โรคประจำตัว	51	96.23
รวม	53	-
10) การกำจัดขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) กำจัดเอง (เผา/ฝัง)	102	100.00
รวม	102	-
3.2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
3.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00
3.2.2 ปัญหาเสียง/แรงสั่นสะเทือน		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00
3.2.3 ปัญหาด้านการคมนาคม		
3.2.3.1 อุบัติเหตุ		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00
3.2.3.2 การจราจรติดขัด		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00
3.2.3.3 การเดินทางเข้า-ออกหมู่บ้าน		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00
3.2.4 ปัญหาน้ำท่วมการระบายน้ำ		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
3.2.5 ปัญหาหนี้เสีย		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00
3.2.6 ปัญหากลิ่นเหม็น		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00
3.2.7 ปัญหาขยะมูลฝอย		
ไม่มี	102	100.00
มี	0	0.00
รวม	102	100.00
ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ		
4.1 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับเมื่อเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล		
1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง		
1.1 การได้รับผลกระทบ		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 2))	102	100.00
รวม	102	100.00
2) ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน		
2.1 การได้รับผลกระทบ		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 3))	102	100.00
รวม	102	100.00
3) ผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุ		
3.1 การได้รับผลกระทบ		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 4))	102	100.00
รวม	102	100.00
4) ผลกระทบด้านสัตว์ป่า/สัตว์น้ำ		
4.1 ท่านเคยพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่หรือไม่		
เคย ระบุชนิดสัตว์ (ลิง)	61	87.14
ไม่เคย (ข้ามไปตอบ ข้อ 5))	41	58.57
ไม่แสดงความคิดเห็น		0.00
รวม	102	145.71
ท่านคิดว่ามีสัตว์ป่าได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้สะพานหรือไม่		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 5))	102	100.00
รวม	102	100.00
5) ผลกระทบด้านขยะมูลฝอย		
5.1 การได้รับผลกระทบ		
ได้รับผลกระทบ	0	0.00
ไม่ได้รับผลกระทบ (ข้ามไปตอบ ข้อ 6))	102	100.00
รวม	102	100.00

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
6) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว		
6.1 ท่านคิดว่าโครงการมีผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่		
มี	0	0.00
ไม่มี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	102	100.00
รวม	102	100.00
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
5.1 ความเห็นของท่านต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อำเภอสอง จังหวัดสตูล		
5.1.1 ผลดี		
ไม่มีผลดี (ข้ามไปตอบข้อ 5.1.2)	0	0.00
มีผลดี	102	100.00
รวม	102	100.00
มีผลดี คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
สร้างความเจริญในชุมชน	102	100.00
เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง	102	100.00
ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง	102	100.00
ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	102	100.00
ทำให้นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น	102	100.00
มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น	102	100.00
ขนส่งสินค้าสะดวกขึ้น	102	100.00
ราคาที่ดินสูงขึ้น	102	100.00
ส่งเสริมการท่องเที่ยว	102	100.00
รวม	918	-
5.1.2 ผลเสีย		
ไม่มีผลเสีย (ข้ามไปตอบข้อ 5.2)	102	100.00
มีผลเสีย	0	0.00
รวม	102	100.00
5.2 ประโยชน์ที่ท่านจะได้รับเมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จ		
ไม่ได้ใช้ประโยชน์	0	0.00
ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	102	100.00
รวม	102	100.00
ได้ใช้ประโยชน์ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ไปตลาด	102	100.00
ไปทำงาน	102	100.00
ไปธุระ	102	100.00
ไปขายของ	102	100.00
ไปท่องเที่ยว	102	100.00
รวม	510	-
5.3 การประชาสัมพันธ์		
5.3.1 ท่านคิดว่าโครงการควรมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมหรือไม่		
ไม่จำเป็น เพราะข้อมูลที่มีการประชาสัมพันธ์เพียงพอแล้ว	102	100.00
รวม	102	100.00

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนบ้านสุโขทัย (ต่อ)

รายการ	จำนวน	ร้อยละ
5.3.2 กรณีที่ท่านเห็นว่าควรมีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติมรูปแบบหรือวิธีการใดที่เหมาะสมตามความต้องการของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้แทน/ผู้นำชุมชน จัดประชุมชี้แจงประชาชน	102 102	100.00 100.00
รวม	204	-
ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ		
6.1 ความพึงพอใจของท่านต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อรับฟังปัญหาของท่านที่ได้รับจากการเปิดใช้สะพานข้ามคลองดู ความพึงพอใจมาก	102	100.00
รวม	102	100.00
6.2 ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการที่จะให้ดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์/ป้องกันผลกระทบต่อชุมชนท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) ควรให้มีชื่อหมู่บ้านสุโขทัย แจ้งบอกจากวังตง-ราโว เพราะไม่มีคนรู้จักบ้านสุโขทัย ควรให้มีป้ายแจ้งเตือนทั้งขยะบนสะพาน ควรให้มีป้ายแจ้งเตือนห้ามนักท่องเที่ยวนั่งตกปลาป็นขึ้นป้ายชื่อสะพาน		